

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 21.12. – 25.12.  
Москва, 2015



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Между двумя ТОРами в Хабаровском крае могут пустить скоростной электропоезд.....	3
2. Шпорт поддержал идею строительства скоростной железной дороги Хабаровск-Комсомольск.....	4
3. «Роза Хутор» запускает чартерный поезд из Ростова-на-Дону до горнолыжного курорта.....	5
4. Шесть лет пролетели на высокой скорости.....	7
5. Тренды.....	9
6. Более 40 пар «Ласточек» курсирует на участке Москва - Крюково - Тверь.....	10
7. Скоростные «Ласточки» в Сибири появятся не раньше 2020 года.....	11
8. В скоростном режиме.....	12
9. У пассажиров «Аллегро» изъяли янтарь стоимостью 5,5 миллиона рублей.....	14
10. VSM - драйвер развития.....	15

21.12.2015.

Источник: ТАСС

## Между двумя ТОРами в Хабаровском крае могут пустить скоростной электропоезд

Между двумя ТОРами в Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске могут пустить скоростной поезд. Вопрос обсуждался на правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока во Владивостоке, сообщил журналистам губернатор края Вячеслав Шпорт.

«Конечно, для начала нужно электрифицировать магистраль. Пока там ходят тепловозы, а значит, о скоростном движении говорить трудно. Но мы уже начали прорабатывать с железной дорогой эту тему. Они говорят, что технически все возможно», – сказал он.

По его мнению, скоростное железнодорожное сообщение будет способствовать развитию Комсомольска-на-Амуре и повысит его транспортную доступность. «Но реализовать такой затратный проект, конечно, нереально за год или даже за несколько лет», – отметил губернатор.

До конца года автотрасса между двумя городами, а теперь еще и двумя ТОРами будет полностью восстановлена после наводнения 2013 года, а в 2017 году, после завершения строительства дороги Лидога – Ванино, необходимо начать и модернизацию и расширение автодороги, соединяющей Хабаровск и Комсомольск.

Шпорт сообщил, что краевые власти объявили конкурс по выбору концессионера для крупного инфраструктурного проекта – дороги «Обход Хабаровска». Строительство трассы будет финансироваться на условиях государственно-частного партнерства, объем вложений – около 42 млрд рублей. Строительство трассы может начаться уже в конце 2016 года.

21.12.2015.

Источник: АЭИ «Прайм»

## Шпорт поддержал идею строительства скоростной железной дороги Хабаровск – Комсомольск

Скоростная железная дорога может связать города Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре, где созданы первые в России территории опережающего развития (ТОР или ТОСЭР), сообщил в понедельник губернатор региона Вячеслав Шпорт.

В настоящее время два города связывает автомобильная дорога – время в пути на автомашине составляет около 5 часов, на обычном поезде путь займет около 10 часов, на самолете – один час.

«Мы внесли предложение о строительстве скоростной железной дороги между Хабаровском и Комсомольском, пришлось поспорить на совещании с некоторыми министрами. Мы дискуссию будем продолжать и будем поддерживать это предложение... Принципиально я за то, чтобы можно было быстро ездить из Комсомольска в Хабаровск, время составит 4 часа по такой дороге», – сказал Шпорт на пресс-конференции, подводившей итоги 2015 года в регионе.

ТОРы «Хабаровск» и «Комсомольск» – первые территории опережающего развития, созданные на Дальнем Востоке, всего в ДФО на сегодняшний день утверждены девять ТОРов.

21.12.5015.

Источник: ИА «Интерфакс»

## «Роза Хутор» запускает чартерный поезд из Ростова-на-Дону до горнолыжного курорта

Курорт «Роза Хутор» с 24 декабря запускает собственный чартерный поезд «Ласточка» по маршруту Ростов-на-Дону – Роза Хутор через Краснодар, сообщили в пресс-службе курорта «Роза Хутор» в понедельник.

Собеседник агентства отметил, что «Роза Хутор» в сотрудничестве с «РЖД», организуют прямое железнодорожное сообщение с курортом.

Для любителей горнолыжного отдыха разработано специальное предложение «Проезд + ски-пасс», включающее проезд в обе стороны и трехдневный ски-пасс курорта, а также пакеты с проживанием в отелях курорта.

«Первый поезд «Ласточка» по маршруту Ростов-на-Дону – Роза Хутор отправится 24 декабря и будет ходить по четвергам и воскресеньям до 21 апреля включительно», – подчеркнул представитель пресс-службы.

По его словам, отправление поезда из Ростова-на-Дону – в 14:20 мск, прибытие на Роза Хутор в 00:30 мск. Обратный поезд будет отправляться со станции Роза Хутор в 17:05 мск и прибывать в Ростов в 2:57 мск.

«У гостей курорта из Ростова и Краснодара будет возможность провести на курорте полноценные выходные или неделю», – отметил собеседник агентства.

«В начале 2015 года у курорта уже был успешный опыт сотрудничества с «РЖД». В марте прямые поезда «Ласточка» ходили по маршруту Краснодар – Роза Хутор – Краснодар. Продукт пользовался большим спросом у гостей курорта. В новом сезоне мы решили значительно увеличить объем перевозки и расширить географию поезда», – цитирует пресс-служба слова директора по маркетингу и продажам «Роза Хутор» Ольгу Филипенкову.

По ее словам, в зимнем сезоне 2015/2016 по маршруту Ростов-на-Дону – Роза Хутор будет ходить чартерная «Ласточка» премиум-класса.

## Продолжение статьи

Так как время в пути составит немногим более девяти часов, пассажиры проведут его в комфортных условиях, выбрав для себя вагон первого или второго класса.

Для пассажиров поезда разработаны специальные тарифные предложения – пакет «Проезд в обе стороны + трехдневный ски-пасс», а также пакет с проживанием в отелях курорта. Стоимость предложения без проживания составляет от 3696 рублей из Краснодара и от 3920 рублей из Ростова-на-Дону, провоз зимнего спортивного инвентаря входит в стоимость. Билеты можно приобрести в онлайн-магазине курорта «Роза Хутор».

21.12.2015.

Источник: Газета «Гудок»

## Шесть лет пролетели на высокой скорости

День высоких скоростей состоялся 17 декабря на Ленинградском вокзале Москвы, а также на Московском и Финляндском вокзалах Санкт-Петербурга.

По Невскому проспекту Санкт-Петербурга весь день курсировали автобусы, задекорированные под скоростные поезда, а вечером на фасаде Московского вокзала показывали слайд-шоу о высокоскоростном сообщении.

На вокзалах Северной столицы подготовили яркую развлекательную программу, рассчитанную на всех пассажиров. Эрудитов ждали призы за правильные ответы в викторине, молодежь с удовольствием фотографировалась в фотобудках. А самые маленькие общались с роботом и участвовали в детском интерактивном научном шоу, где смешной профессор в белом халате делал в загадочных склянках газировку, снег и дым.

«Едем на соревнования в Ярославль и так удачно здесь оказались, – делится впечатлениями Галина Иванова, окруженная ребятами лет восьми-девяти. – Приятно попасть на такой праздник. К тому же нам подарили мелки, ручки, карандаши – будет чем в поезде заняться».

«Мы узнали, что «Сапсан» – самый быстрый поезд в России! – захлебываясь от эмоций, вступают в разговор ее подопечные. – Напишите, пожалуйста, что мы просим запустить «Сапсан» в Ярославль».

На Ленинградском вокзале Москвы с самого утра тоже было шумно и весело. На импровизированной сцене в большом зале ожидания аниматоры проводили веселые и познавательные конкурсы для детей и взрослых. В другом зале проходила дегустация ассортимента питания для пассажиров «Сапсанов». На суд публики было представлено 30 рационов. Это 90 блюд. «Те блюда, которые выберут пассажиры, мы и будем готовить с 1 января для всех «Сапсанов». Всего будет девять рационов основного меню, шесть – халяль и столько же детского и вегетарианского», – рассказал бренд-шеф компании «Единая сеть питания» Роман Степаненко.

Еще одним ярким событием этого дня стало награждение 20-миллионного пассажира скоростного поезда.

## Продолжение статьи

Его попутчики и не догадывались о том, что их ждет в поезде, и очень удивились, когда во время посадки в вагоне появились президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров, вице-президент Михаил Акулов и заместитель президента правления ПАО «ВТБ 24» Екатерина Петелина.

«Я Вас поздравляю и рад вручить Вам сертификат, – приветствовал юбилейного пассажира Антона Андреева глава холдинга. – Буду считать это вложением в искусство».

Об искусстве Олег Белозёров упомянул не случайно. Дело в том, что Антон – оперный певец и между двумя столицами путешествует часто.

«Недавно мы создали собственный коллектив, и теперь ездить приходится чаще, – рассказал 20-миллионный пассажир. – Раньше я больше летал и с удивлением узнал, что железные дороги сегодня предлагают такие удобные поезда – быстро, комфортно и по цене очень выгодно. Юбилейным оказался билет, по которому я приехал в Москву в начале декабря. Мне сообщили об этом по телефону, но я долго не верил: в творческих профессиях розыгрыши не редкость. Но теперь пришлось поверить. Это радостно и очень приятно, а перед Новым годом вдвойне – чудеса случаются!»

На этом же поезде, который провожали с перрона Ленинградского вокзала с оркестром, в Санкт-Петербург отправились и другие особые гости. Фонд «Расправь крылья» организовал для воспитанников двух интернатов Рязанской области поездку-экскурсию в Северную столицу. В вагоне царил по-настоящему праздничное настроение, ведь большинство ребят никогда не были в Петербурге и не ездили на «Сапсане».

Поезд отправился, а празднование продолжалось. В кассах можно было купить билеты со скидкой. Михаил Акулов рассказал о введении тарифа «День рождения». Пассажир-именинник может купить билеты в вагоны эконом- и бизнес-класса поездов «Сапсан» для себя и троих сопровождающих за полцены, если поездка состоится за неделю до или после даты рождения.

В День высоких скоростей на Московском вокзале в Петербурге и Ленинградском в Москве прошла совместная акция ОАО «РЖД» и благотворительного фонда «Линия жизни» по сбору средств для помощи детям – «Добрые руки людей планеты Земля». В Северной столице, например, собирали 207 тыс. руб. для лечения трехлетней Алисы Маровой.

На большом белоснежном стенде каждый желающий мог оставить цветной отпечаток своей ладони как символ сопричастности к судьбам нуждающихся в поддержке детей. В считанные минуты белые стенды превратились в яркие рисунки всех цветов радуги. Оставил свой отпечаток и Олег Белозёров.

22.12.2015

Источник : «Российская Бизнес-газета»

## Тренды

### Позитив

Доля скоростных поездов в России за пять лет – с 2010 года по 2015 год – выросла в 11 раз и достигла 11% от общего количества пассажирских поездов дальнего следования. Об этом сообщила пресс-служба «РЖД» по итогам заседания правления компании по развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского движения в этом году.

### Негатив

Инвесторы за неделю с 10 по 16 декабря вывели из фондов, ориентированных на российские активы (доля РФ от всех регионов мира в инвестициях фондов), 78,9 млн долларов против оттока в 38,4 млн долларов неделей ранее. Об этом свидетельствуют данные Emerging Portfolio Fund Research (EPFR).

### Стабильно

Минфин России вновь снизил оценку чистого оттока капитала из России в 2015 году – на этот раз до 57-58 млрд долларов. Об этом заявил глава ведомства Антон Силуанов.

Банк России и минэкономразвития в декабре также снизили свои оценки чистого оттока капитала из РФ по итогам 2015 года – до 58 млрд долларов и чуть более 70 млрд долларов соответственно.

22.12.2015

Источник : ИА «Интерфакс»

## Более 40 пар «Ласточек» курсирует на участке Москва – Крюково – Тверь

Количество скоростных поездов «Ласточка» на участке Москва – Крюково – Тверь Октябрьской железной дороги увеличено по сравнению с первоначальным планом, кроме того, возросло количество остановок на станциях Химки и Сходня.

«По просьбам жителей в график движения поездов внесены изменения, которые позволили увеличить общее количество остановок пригородных электропоездов на станции Химки со 153 до 232 и на станции Сходня со 151 до 224 остановок. (...) Количество пар электропоездов «Ласточка» составляет 42,5, из них 29,5 пар назначено на маршруте Москва – Крюково, 13 пар на маршруте Москва – Тверь», – сообщили в министерстве транспорта Московской области.

В пресс-службе ведомства пояснили, что изменения будут действовать в течение всего следующего года, включая предстоящие новогодние праздники.

Министерство напоминает, что в декабре введен новый график движения поездов, согласно которому увеличено количество электропоездов «Ласточка» на маршруте Москва – Крюково – Тверь.

Скоростные поезда «Ласточка» на данном участке железной дороги были запущены 1 октября 2015 года. Тверские «Ласточки» делают остановки на станциях Крюково – Подсолнечная, Клин. Зеленоградские следуют с остановками в Химках и Сходне. Всего планировалось запустить 30 пар «Ласточек», из них 8 пар – на участке Москва – Тверь, 22 пары – на участке Москва – Крюково.

22.12.2015.

Источник: РИА Новости

## Скоростные «Ласточки» в Сибири появятся не раньше 2020 года

Первые скоростные электропоезда по типу «Ласточки», связывающие крупнейший сибирский мегаполис Новосибирск с соседними городами, по плану «РЖД» имеют перспективы заработать в 2020 году, сообщил журналистам во вторник начальник Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) Анатолий Регер.

«Сегодня зеленый свет скоростному движению в России зажегся. Этому проекту быть, он будет реализовываться. В долгосрочных планах у нас... направления Омск – Новосибирск, Барнаул – Новосибирск, Новокузнецк – Новосибирск, Новосибирск – Томск... На 2020 год у нас Омск – Новосибирск и Новосибирск – Барнаул, 2025 год – Томск и Новокузнецк. Примерно так», – сказал он.

Регер отметил, что в настоящее время для «Ласточки» в Сибири не готова инфраструктура, в частности нет современного локомотивного депо под этот тип электропоездов.

«Там совершенно новые ходовые части, новое электрооборудование, дисковые тормоза. Уровень безопасности там совершенно другой. Мы пытаемся найти решение данного вопроса. Нас слышат, нам не отказывают, но в ближайшие годы нас нет в этих инвестициях», – уточнил начальник ЗСЖД.

Вторым сложным вопросом он назвал то, что в настоящее время поезда типа «Ласточка» производит фирма Siemens, а их закупка и обслуживание достаточно дорогостоящие.

Однако, по его словам, этот вопрос частично решается локализацией производства таких электропоездов на заводе в городе Верхняя Пышма Свердловской области (совместном предприятии группы «Синара» и немецкого концерна Siemens). «Реализация данного проекта учитывает, что пригородные перевозки – это в первую очередь заказ администрации», – добавил он.

Серийное производство поездов «Ласточка» было запущено в Свердловской области в декабре 2014 года, а 1 июля «Уральские локомотивы» уже передали ОАО «РЖД» первую партию скоростных электропоездов «Ласточка» (ЭС2Г).

22.12.2015.

Источник: Газета «Октябрьская магистраль»

## В скоростном режиме

В Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения (ЭЧ-3) делят довольно протяженную зону ответственности (478 км) на два берега. Левый берег – это участок от Петербурга до Окуловки в сторону Москвы, а правый – до Бусловской в сторону Финляндии.

Коллектив района контактной сети (ЭЧК-501) обслуживает устройства скоростного участка от Финляндского вокзала Северной столицы до Левашово. Здесь трудятся 20 человек. Сплав молодости и опыта в команде идеальный, практически один к одному. Признанный лидер коллектива – старший электромеханик Виктор Илларионов с 20-летним стажем работы в ЭЧК-501. На днях его наградили почетным знаком «За безопасность движения».

– Виктор Сергеевич – безоговорочный авторитет, – уважительно отзывается о подчиненном и. о. начальника района Петр Чаиркин. – Когда люди с таким опытом есть в коллективе, глупо к ним не прислушиваться. Я исполняю обязанности руководителя только месяц, и советы ветеранов мне очень помогают.

Сам же Виктор Сергеевич считает, что определяющая роль в формировании коллектива принадлежит руководителям:

– Традиции нашего ЭЧК, микроклимат, высокая дисциплина в основном были сформированы двумя предыдущими начальниками, много лет отдавшими предприятию, – Николаем Васильевичем Чайчуком и Александром Михайловичем Винокуровым. Я же пришел сюда в разгар 90-х из пожарной охраны. За это время изменилось многое. К примеру, сейчас почти все работники – с профильным образованием.

В Санкт-Петербург-Московскую дистанцию 501-й район контактной сети вошел в прошлом году, когда обслуживание скоростного движения сосредоточили в руках специализированных дистанций. До этого он относился к Санкт-Петербург-Финляндской дистанции (ЭЧ-5). Изменения привели и к перераспределению кадров. На скоростном участке зарплата повыше, поэтому и желающих перейти в ЭЧ-3 из других структурных подразделений службы электроснабжения достаточно много. Правда, есть и такие, кто переходит в обратном направлении.

– Наш режим работы все-таки не каждый выдержит, – объясняет заместитель начальника ЭЧ-3 Виктор Шевчук. – Скажем, круглосуточное дежурство у нас должно быть организовано на каждом из 12-ти ЭЧК. В других дистанциях такого требования нет.

## Продолжение статьи

Работники дистанции действительно постоянно в тонусе. Местные специалисты говорят, если «Аллегро» выбивается из графика на 1–2 минуты – это уже что-то из ряда вон выходящее. 11 декабря, в канун 5-летия запуска скоростного поезда между Россией и Финляндией, от Хельсинки до Санкт-Петербурга, на «Аллегро» проехали президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров и глава финской государственной железнодорожной компании VR Group Ltd Микаэл Аро. Во время рабочей поездки обсуждались возможности увеличения пассажиропотока между двумя странами и дальнейшего сокращения времени скоростного поезда в пути. Напомним, реконструкция российского отрезка скоростного пути от Парголово до Бусловской началась еще в конце 2007 года. А в 2011-м, когда движение уже запустили, в рамках технического перевооружения модернизировали контактную сеть на станции Парголово и на перегоне Шувалово – Парголово. Таким образом, был дан старт обновлению устройств электроснабжения. В этом году менялись гибкие и жесткие поперечины, опоры, несущие тросы, провода на станции Санкт-Петербург-Финляндский.

На сегодня на данном направлении осталось обновить только один участок ЭЧ-3 – от Петербурга до Шувалово, как раз в зоне обслуживания ЭЧК-501. Планируется, что техническое перевооружение контактной сети, которое специалисты единодушно называют необходимым, здесь начнется в следующем году. Проектно-изыскательские работы уже проведены. Также в перспективе – реконструкция двух тяговых подстанций.

– На хорошем уровне здесь балловая оценка, – продолжает Виктор Шевчук. – Заданную для скоростных участков планку – не выше 18 баллов – мы держим. Есть районы, которые поддерживают практически нулевую балльность.

Реконструкция контактной сети и объектов энергетики на скоростном ходу до Финляндии также проводится и в связи со строительством новых автодорожных путепроводов и закрытием переездов. Четыре развязки, кстати, уже на предпусковой стадии. Освобождающееся после закрытия пересечений оборудование ЭЧ-3 будет передано на участки дистанции, наиболее нуждающиеся в усилении.

Скоростной ход является приоритетным при внедрении всевозможных инноваций. Энерго-сберегающее освещение, системы видеонаблюдения, современные устройства СЦБ, точки Wi-Fi для пассажиров «Аллегро» и «Сапсанов». Развитие большинства технологий без работников Санкт-Петербург-Московской дистанции электроснабжения, естественно, не обходится. Но несмотря на серьезнейшую нагрузку, коллектив справляется. Свою немалую лепту в решение задачи повышения скоростей здесь вносят ежедневно.

23.12.2015.

Источник: «47 новостей из Ленинградской области»

**У пассажиров «Аллегро» изъяли янтарь стоимостью более 5,5 миллиона рублей**

У пассажиров поезда «Аллегро» изъяты янтарь стоимостью более 5,5 миллиона рублей.

Как сообщает пресс-служба Выборгской таможни, были пресечены две попытки незаконного ввоза в РФ ювелирных изделий, заготовок и изданий из янтаря.

При проведении таможенного контроля поезда «Аллегро», следующего из Хельсинки, в багаже двух петербуржцев был обнаружен не задекларированный товар: камни желтого цвета различных форм и размеров, общим количеством 270 штук, и ожерелья желтого цвета, общим количеством 82 штуки.

Пассажирские таможенные декларации на ввозимый янтарь не были представлены, поскольку он был ранее вывезен из РФ, и пассажиры не посчитали нужным его декларировать. Документальное подтверждение вывоза товара таможенникам представлено не было.

Согласно заключению эксперта, рыночная стоимость всего задержанного товара составляет более 5,5 миллионов рублей.

В отношении жителей Петербурга возбуждены дела об административных нарушениях по ч. 1 ст. 16.2 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

24.12.2015.

Источник: Газета «Транспорт России»

## ВSM – драйвер развития

Союз строителей железных дорог для обсуждения на круглом столе в рамках «Транспортной недели – 2015» выбрал тему транспортного строительства в условиях сегодняшних экономических вызовов.

О крупных железнодорожных проектах рассказал заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов. Он отметил, что в ближайшей перспективе намечена реализация беспрецедентных объемов строительства железнодорожной инфраструктуры. Так, среди проектов с участием государственной поддержки замминистра выделил следующие: строительство инфраструктуры порта Восточный-Находка, развитие Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги, строительство железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск, железнодорожный обход Краснодара, развитие железнодорожной станции Новороссийск, подходы к Керченскому мосту, развитие Московского и Мурманского транспортных узлов, участок железной дороги Чертково – Миллерово и ряд других.

«У нас есть амбиции и возможности для реализации масштабных проектов, и я уверен, что в 2016 году они все будут реализованы в полном объеме с соблюдением всех требований», – подчеркнул Алексей Цыденов.

При этом для максимальной отдачи железнодорожной инфраструктуры в России надо применять инновационные и технологические решения. Алексей Цыденов напомнил, что проект высокоскоростной железнодорожной магистрали является в полной мере инновационным, с возможностью использования передовых технологий развития отрасли.

В число обсуждаемых вопросов организаторы включили такие, как: спрос на технологии, какая инфраструктура необходима для развития высокотехнологичного и конкурентоспособного рынка транспортных услуг и другие. Однако, несмотря на широту предложенной тематики, участники мероприятия свое внимание сконцентрировали на обсуждении строительства ВSM. О том, на какой стадии находится строительство, какие стоят задачи и с какими проблемами уже пришлось столкнуться, рассказал первый вице-президент ОАО «РЖД» по развитию скоростного и высокоскоростного движения, генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин. В первую очередь он сообщил, что общая стоимость проектирования ВSM составляет 23 млрд руб. Конкурс на проектирование ВSM Москва – Казань выиграл российско-китайский консорциум во главе с ОАО «Мосгипротранс» при участии Нижегородметропроекта и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.

## Продолжение статьи

Проектные работы должны завершиться в 2016 году, и на эти цели намечено израсходовать 15 млрд руб. По его словам, выделенных средств достаточно для расчетов с проектировщиком в первом полугодии. "Вопрос уже не столько в деньгах, сколько в проектных компаниях – успевают ли они по времени реализовывать проектирование", – высказал опасение Александр Мишарин. И оно, кстати, не единственное. "Проектирование ведется по 15 специальным техническим условиям, которые разработаны двумя транспортными университетами, Московским и Санкт-Петербургским, и утверждены приказами Минстроя. Нужно перевести их в своды правил, нужно выпустить еще 20 с лишним стандартов, и эту работу надо провести не в отдаленном будущем, а в 2016 году", – добавил он.

Кроме того, необходимо провести комплекс работ по подготовке территории, что выделено в отдельный этап строительства. Такой шаг будет способствовать сокращению продолжительности инвестиционных и строительных циклов, позволит привлекать иностранные и отечественные организации, обладающие современными технологиями и управленческими навыками, к участию в конкурсах и аукционах на строительство инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта. До сих пор подготовку территории для строительства объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта нельзя было выделить в отдельный этап. Однако это важно при реализации масштабных, капиталоемких, технически и технологически сложных инфраструктурных проектов, реализуемых в том числе на территории крупных населенных пунктов с большим количеством подлежащих выносу из зоны строительства инженерных коммуникаций, наличием большого количества собственников земельных участков и недвижимости, подлежащих изъятию для строительства.

Выделение в отдельный этап строительства комплекса работ по подготовке территории позволит разработать проектную документацию только на выполнение этого комплекса работ и полностью подготовить территорию для капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта, освободив ее от всех обременений.

По высокоскоростной магистрали будет осуществляться как пассажирское, так и грузовое движение, а у каждого из направлений – свои задачи и особенности. По словам Александра Мишарина, подобное разделение движения по ВСМ уже в ближайшее время потребует утверждения новой методики распределения по классам и категорированию железнодорожных линий.

## Продолжение статьи

"Ввод специализации значительно влияет на требования к конструкциям и технологиям – для грузового движения важна нагрузка, вес – это одна технология, для пассажирского – скорость. Соответственно, возникают и различные требования. Нам важно провести масштабную работу по пересмотру нормативной базы. Перед транспортными и железнодорожными строителями сегодня стоят очень амбициозные задачи. Мы столкнулись не с переизбытком мощностей, как производственных, так и человеческих, а, скорее, с недостатком", – резюмировал Александр Мишарин.

Образно говоря, получается, как в фильме "Кавказская пленница", где один из героев говорит: "Имею желание купить дом, но не имею возможности. Имею возможность купить козу, но... не имею желания".

И все же, несмотря на имеющиеся серьезные проблемы, "РЖД" представили первые эскизы внешнего и внутреннего вида поезда, который, возможно, будет возить пассажиров по высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Каждый поезд будет состоять из 12 вагонов и сможет развивать скорость до 360 км/ч. Состав сможет вмещать более 700 пассажиров. Большая часть мест – 380 – самого дешевого, так называемого туристического класса. Еще в составе будут 22 места первого класса, 112 кресел бизнес-класса и 229 мест второго класса.

Локомотивы для ВSM Россия и Китай будут строить вместе. По итогам заседания российско-китайской рабочей группы между локомотивостроительной корпорацией "Чжунчэ чанкэ" и ОАО "Скоростные магистрали" были достигнуты договоренности по проекту высокоскоростной железнодорожной магистрали. В частности, планируется создать совместное производство подвижного состава и оборудования. В первую очередь начнется производство состава для железнодорожной магистрали Москва – Казань. По замыслу инициаторов, китайская сторона возьмет на себя обязательство предоставить технологии производства.

Участники "круглого стола" отметили, что такое масштабное строительство – это полигон для применения новых технологий и технических решений, материалов и конструкций, особенно, когда речь идет о развитии высокоскоростных магистралей для поездов со скоростями в 300-400 км/ч.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство ТАСС (веб-ресурс: [www.tass.ru](http://www.tass.ru))
2. Агентство экономической информации «Прайм» (веб-ресурс: [www.1prime.ru](http://www.1prime.ru))
3. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс: [www.interfax.ru](http://www.interfax.ru))
4. ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
5. Газета «Российская Газета» (веб-ресурс: [www.rg.ru](http://www.rg.ru))
6. Информационное агентство «РИА новости» (веб-ресурс: [www.ria.ru](http://www.ria.ru))
7. Газета «Октябрьская магистраль» (веб-ресурс: [www.oktmag.ru](http://www.oktmag.ru))
8. Портал «47 новостей из Ленинградской области» (веб-ресурс: [47news.ru](http://47news.ru))
9. Газета «Транспорт России» (веб-ресурс: [www.transportrussia.ru](http://www.transportrussia.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

---

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор: Сергеева Ирина