

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 25.01. - 29.01.
Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| 1. Больше «Сапсанов» - к 8 Марта..... | 3 |
| 2. Китайские инвесторы заинтересованы в проекте скоростной магистрали Владивосток-Хуньчунь..... | 4 |
| 3. Перевозить пассажиров на малом кольце МЖД будут «РЖД» на поездах «Ласточка» | 5 |
| 4. Siemens сохраняет интерес к финансированию проекта VSM Москва - Казань..... | 6 |
| 5. Siemens надеется подписать договор о поставках 30 «Ласточек» для «РЖД» в ближайшие недели..... | 8 |
| 6. Разработкой условий финансирования VSM Москва – Казань займется ООО «Пинк»..... | 9 |
| 7. Максим Соколов: Проект VSM «Москва — Пекин» имеет шансы перейти в стадию строительства в 2017 году..... | 10 |

25.01.2016

Источник : Газета «Большая Москва»

Больше «Сапсанов» – к 8 Марта

ОАО «РЖД» назначает дополнительные поезда «Сапсан» на праздничные мартовские дни.

В целях улучшения качества обслуживания пассажиров и обеспечения спроса на перевозку пассажиров по маршруту Москва – Санкт-Петербург – Москва, 4 и 8 марта ОАО «РЖД» назначает две дополнительных пары поездов «Сапсан»:

- № 761 Санкт-Петербург – Москва отправлением из Санкт-Петербурга в 11:00 и прибытием в Москву в 14:50;
- № 763 Санкт-Петербург – Москва отправлением из Санкт-Петербурга в 11:10 и прибытием в Москву в 15:00;
- № 766 Москва – Санкт-Петербург отправлением из Москвы в 13:30 и прибытием в Санкт-Петербург в 17:30;
- № 774 Москва – Санкт-Петербург отправлением из Москвы в 17:30 и прибытием в Санкт-Петербург в 21:20.

Продажа билетов на данные поезда будет открыта в ближайшее время во всех железнодорожных кассах дальнего следования и на официальном сайте ОАО «РЖД».

Напомним, в настоящее время графиком движения предусмотрено курсирование 11 пар высокоскоростных поездов «Сапсан», из них две пары поездов следует сдвоенными составами (20 вагонов).

Всю необходимую информацию о времени прибытия и движении поездов, а также о тарифах на оформление проездных документов можно получить по телефону горячей линии Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00.

25.01.2016

Источник : Газета «Гудок»

Китайские инвесторы заинтересованы в проекте скоростной магистрали Владивосток — Хуньчунь

Представители China National Machinery Import & Export Corporation примут участие в работе по организации международных транспортных коридоров.

Представители компании China National Machinery Import & Export Corporation (СМС) выразили заинтересованность в реализации проекта строительства высокоскоростной железной дороги Владивосток — Хуньчунь. Участие китайских инвесторов обсуждалось в рамках встречи директора Департамента внешнеэкономической деятельности, привлечения частных инвестиций и поддержки экспорта Минвостокразвития России Рустама Макарова с представителями СМС и крупнейшими предприятиями Дальнего Востока.

Как отметил Рустам Макаров, «реализация транспортно-инфраструктурных проектов имеет приоритетное значение для развития Дальнего Востока. Опыт китайских компаний в осуществлении подобных проектов неocenим и должен быть использован с максимальной эффективностью», сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Крупный китайский инвестор также рассматривает возможность участия в других проектах, предложенных российской стороной, таких как освоение Сугодинско-Огоджинского месторождения и горно-металлургический кластер в Амурской области. Оба проекта предполагают строительство новых железнодорожных путей к местам разработки месторождений.

Кроме того, представители China National Machinery Import & Export Corporation примут участие в работе по организации международных транспортных коридоров «Приморье-1», «Приморье-2», перспективы которых рассматривались на встрече в связи с возможным участием китайского капитала.

China National Machinery Import & Export Corporation (СМС) — ведущее китайское государственное предприятие, специализирующееся на международных инжиниринговых проектах.

26.01.2016

Источник : РИА Новости

Перевозить пассажиров на малом кольце МЖД будут «РЖД» на поездах «Ласточка»

Перевозки пассажиров на малом кольце Московской железной дороги (МК МЖД) будут осуществлять «Российские железные дороги» («РЖД») на электропоездах «Ласточка», сообщила компания.

Ранее сообщалось, что по договору транспортного обслуживания перевозки и обслуживание пассажиров на малом кольце будет осуществлять Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК).

«ОАО «РЖД», ОАО «Центральная ППК» и ГУП «Московский метрополитен» заключили соглашение о передаче прав и обязанностей по договору на обеспечение транспортного обслуживания на Малом кольце Московской железной дороги – ОАО «РЖД». Транспортное обслуживание пассажиров Малого кольца МЖД будет осуществлять дирекция скоростного сообщения (филиал ОАО «РЖД») электропоездами «Ласточка» на базе депо «Подмосковная», – говорится в сообщении «РЖД» во вторник.

Решение, как поясняется, было принято после многосторонних консультаций с участием правительства Москвы. «ОАО «РЖД» как перевозчик сможет предоставить пассажирам Малого кольца комплексную и максимально комфортабельную услугу, снизить стоимость транспортного обслуживания и наиболее эффективно использовать возможности современного подвижного состава российского производства», – пишет компания.

Поезда будут состоять из 5-10 вагонов. Скорость движения составов будет достигать 120 километров в час. Максимальная вместимость поезда – 1,2 тысячи пассажиров. Серийное производство «Ласточек» запущено в Свердловской области в декабре 2014 года на совместном предприятии группы «Синара» и немецкого концерна Siemens («Уральские локомотивы»).

Объем движения на МК МЖД будет достигать 130 пар поездов в сутки с минимальным интервалом от шести минут, на кольце будет эксплуатироваться 31 остановочный пункт. По оценкам уже к 2025 году ежегодный пассажиропоток на линии составит более 300 миллионов человек. Пассажирская инфраструктура МК МЖД и система оплаты проезда будут интегрированы в систему городского общественного транспорта. Стоимость проезда будет определяться правительством Москвы.

28.01.2016

Источник : ТАСС

Siemens сохраняет интерес к финансированию проекта ВСМ Москва – Казань

Siemens сохраняет интерес к финансированию проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань, сообщил ТАСС в четверг гендиректор Siemens в России и Центральной Азии, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

«Мы образовали «Немецкую инициативу» и заинтересованы в участии разных немецких фирм. Siemens там играет, конечно, важную роль. Эта «Немецкая инициатива» предложила участвовать в определенной степени в финансировании данного проекта», – сказал Меллер, подтвердив сохранение интереса компании к проекту.

«Точных цифр мы с «РЖД» и партнерами еще не согласовали, но понятно, что весь проект оценивается в триллион. В таком порядке Siemens и «Немецкая инициатива» готовы там участвовать. Конкретные условия надо согласовать», – сказал представитель компании. Он напомнил, что рассматриваются разные схемы реализации проекта, включая разделение на несколько участков с разным финансированием.

По словам Меллера, в «Немецкую инициативу» входит ряд немецких банков, чьи средства могут быть привлечены к реализации проекта ВСМ.

«Схема финансирования пока не согласована, есть разные подходы. Это, в первую очередь, зависит от российской стороны. Такие вопросы надо задавать «РЖД», – подчеркнул представитель Siemens.

Как ранее сообщал ТАСС со ссылкой на первого вице-президента «РЖД», генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Александра Мишарина, Германия в рамках объединения «Немецкая инициатива» предлагает обеспечить финансирование проекта ВСМ Москва – Казань.

«У нас есть предложение со стороны наших немецких коллег о подписании аналогичного (российско-китайскому) меморандума о сотрудничестве, где они берут на себя обязательства о финансировании до 2 млрд евро на разных условиях. Мы пока не подписали этот меморандум», – сказал Мишарин.

Продолжение статьи

Пока предусмотрены средства на первый квартал 2016 года: 5 млрд рублей из средств «РЖД», 100 млн рублей – из федерального бюджета.

«РЖД» обсуждают с Китаем создание фонда развития ВSM на паритетной основе, который будет аккумулировать средства фонда «Шелковый путь», российских фондов и взносы «РЖД». При этом фонд «Шелковый путь» в рамках новой структуры будет накапливать все китайские инвестиции в ВSM Москва – Казань, в том числе кредитные средства, которые планирует предоставить Банк развития Китая.

По словам Мишарина, на сегодняшний день общий объем инвестиций в ВSM с китайской стороны обсуждается на уровне около 500 млрд рублей, в том числе 400 млрд рублей в виде кредитов.

28.01.2016

Источник : ТАСС

Siemens надеется подписать договор о поставках 30 «Ласточек» для «РЖД» в ближайшие недели

Компания Siemens надеется подписать договор о поставках 30 поездов «Ласточка» для «РЖД» в ближайшие недели, сообщил журналистам в четверг гендиректор Siemens в России и Центральной Азии, вице-президент Siemens AG Дитрих Меллер.

«Есть с «РЖД» договоренность о том, что в этом году будут поставлены 30 поездов. Мы находимся как раз в процессе подписания соглашения – рамочный большой контракт есть на 1200 вагонов, но годовые объемы, конечно, определяются отдельно. Но мы надеемся в ближайшие недели подписать», – сказал Меллер на вопрос о поставках тридцати «Ласточек» в этом году.

Он также добавил, что «не видит рисков» в срывах поставок. «Я не вижу риска. Они востребованы, они производятся. Локализация этих поездов по договору должны быть 70%, сейчас уже находимся на уровне 60%. Ожидая, что мы достигнем более высокого уровня из экономических соображений, курс рубля влияет на это», – сказал он.

Как ранее сообщал ТАСС, контрактом были установлены требования, согласно которым уровень локализации пассажирских поездов достигнет 80% к 2017 году.

В настоящий момент в поставках компонентов для электропоезда и электровозов задействовано около 100 российских предприятий. «Также на предприятии «Уральские локомотивы» продолжается локализация производства таких важных компонентов для электропоездов, как рамы тележек, – сообщил глава компании. – Первые рамы уже сварены. Здесь же налажена сборка кузова, окраска, ведутся пусконаладочные работы. Для поездов и электровозов закупаются компоненты отечественного производства».

Меллер добавил, что локализация производства последовательно продолжается на всех предприятиях Siemens в России.

Всего по контракту, подписанному между «РЖД» и «Уральскими локомотивами», до 2020 года будут изготовлены 1200 вагонов, или 240 электропоездов «Ласточка», на общую сумму более 2 млрд евро. Помимо этого заключен договор на техническое обслуживание поездов в течение 40 лет более чем на 500 млн евро.

29.01.2016

Источник : РИА «РБК»

Разработкой условий финансирования ВSM Москва – Казань займется ООО «Пинк»

Предварительные условия привлечения акционерного и долгового финансирования проекта строительства ВSM Москва – Казань подготовит ООО «Первая инфраструктурная компания» («Пинк»).

Согласно материалам, размещенным на сайте госзакупок, «Пинк» получил право заключить соответствующий договор по итогам тендера дочки «РЖД» – ОАО «Скоростные магистрали». Начальная стоимость нового договора составляла 82,6 млн рублей, «Пинк» предложил выполнить работы за 60,5 млн рублей.

«Пинк» на 100% принадлежит ЗАО «Вегас-Лекс» и работает под брендом InfraONE как инвестиционная компания. На рынке компания появилась в 2011 году. Ранее она разрабатывала инвестиционную декларацию для проекта ВSM, проводила road-show, готовила дорожные карты проекта.

29.01.2016

Источник : Газета «Гудок»

Максим Соколов: Проект ВСМ «Москва — Пекин» имеет шансы перейти в стадию строительства в 2017 году

Речь идет об участке высокоскоростной железнодорожной магистрали между Москвой и Казанью.

Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва — Пекин» на первом участке между Москвой и Казанью в 2017 году имеет шансы перейти в стадию строительства, об этом 29 января сообщает ТАСС со ссылкой на заявление министра транспорта РФ Максима Соколова, которое он сделал на совещании в Казани.

«Если проектные работы успешно завершатся до конца этого года, если будут достигнуты необходимые договоренности (с Китаем), в первую очередь на межправительственном уровне, то можно говорить, что с 2017 года этот проект имеет шанс перейти в строительную стадию», — сказал глава Минтранса, отметив, что «несколько межправительственных и межминистерских меморандумов на тему развития этого проекта уже подписаны и реализуются».

По словам Соколова, проект строительства ВСМ уже на первом участке станет «драйвером для развития российской экономики».

ВСМ «Москва — Казань» — проект первой в России высокоскоростной пассажирской магистрали. Ее протяженность составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50–70 км. Всего предусматривается 15 остановок, в том числе в крупных городах — Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 11:30 часов. Ежегодный пассажиропоток на линии в первые годы эксплуатации оценивается в 10,5 млн человек.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Газета «Большая Москва» (веб-ресурс : www.b-m.info)
2. Газета «Гудок» (веб-ресурс : www.gudok.ru)
3. Информационно-аналитическое агентство «РИА Новости» (веб-ресурс : www.ria.ru)
4. Информационное агентство ТАСС (веб-ресурс : www.tass.ru)
5. Российское информационное агентство «РБК» (веб-ресурс : www.rbc.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

— — —

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина