
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 03.09– 07.09

- *Швеция построит железную дорогу вдоль Ботнического залива
Общая стоимость строительства магистрали Norrbottenbanan
составит порядка \$3,3 млрд*
 - *УЗ хочет до конца года купить у производителей несколько тысяч
грузовых вагонов*
 - *В Maersk Russia сменили руководителя, возглавлявшего российский
офис с 2009 года*
 - *Первый тестовый груз из Японии в Россию через Транссиб прибыл
на терминал в Ворсино*
 - *Япония выделит Грузии 340 млн долларов на строительство 15-
километровой дороги*
-

Швеция построит железную дорогу вдоль Ботнического залива Общая стоимость строительства магистрали Norrbotniabanan составит порядка \$3,3 млрд

Швеция построит железную дорогу протяженностью 270 километров вдоль Ботнического залива, которая соединит города Умео и Лулео в северной части страны.

Церемония начала строительства магистрали Norrbotniabanan прошла в конце августа при участии премьера Швеции, министра транспорта и инфраструктурного оператора Trafikverket.

В ходе первого этапа проекта будет проложена 12-километровая линия из Умео в индустриальный парк Дава.

Строительство участка Дава - Шелефтео включено в национальный план развития транспортной системы Швеции на 2018-2029 гг. и будет начато после 2024 года.

При полном завершении проекта время поездки между Умео и Лулео сократится наполовину, а транспортные расходы - на 30%. На линии будут курсировать как пассажирские, так и грузовые поезда.

Благодаря этой железной дороге значительно уменьшится расстояние перевозки грузов из/в северную Швецию, а максимальный вес поезда вырастет до 1600 тонн с 1000-1100 тонн, которые допустимы на существующем ж/д коридоре, связывающем север и юг страны.

По оценке Trafikverket, общая стоимость строительства магистрали Norrbotniabanan в ценах 2015 года составит порядка 30 млрд шведских крон, что эквивалентно примерно \$3,3 млрд.

УЗ хочет до конца года купить у производителей несколько тысяч грузовых вагонов

"Укрзализныця" до конца текущего года планирует закупить несколько тысяч грузовых вагонов у сторонних вагоностроительных производителей. Об этом сообщил и.о. председателя правления компании Евгений Кравцов.

"Самостоятельно (на заводах "Укрзализныци" - ИФ) мы уже построили более 2 тыс. вагонов, и, кроме того, 500 закупили на внешнем подряде. И до конца года планируем еще несколько тысяч вагонов (закупить) на внешнем подряде", - сказал Кравцов.

На вопрос, у каких производителей будут закупаться вагоны, глава ведомства отметил, что это решит тендер, но напомнил, что в текущем году грузовые полувагоны приобретались у Крюковского ВСЗ (Полтавская область) и Попаснянского ВРЗ (Луганская область).

Он также напомнил, что в текущем году у Крюковского ВСЗ приобретено более 50 пассажирских вагонов.

"Необходимо на протяжении 5-7 лет обновить минимум 200-300 тепловозов и 500-600 электровозов", - также добавил Кравцов.

Как сообщалось, в 2017 году "Укрзализныце" после неоднократных попыток закупить у внешних производителей почти 2,5 тыс. полувагонов (по 1,2 млн гривен за вагон) удалось заключить только один договор на 250 полувагонов с ОДО "Попаснянский ВРЗ" со сроком поставки к апрелю 2018 года. Затем были отменены 9 из 10 объявленных в ноябре того же года тендеров на покупку 2 тыс. полувагонов, а в последнем на поставку 250 вагонов победил Крюковский ВСЗ.

Украинские вагоностроители ранее обращались к УЗ с просьбой объявлять тендеры на грузовые вагоны не позднее первого полугодия.

УЗ в текущем году заявляла о намерении построить не менее 3 тыс. грузовых вагонов на собственных мощностях.

В Maersk Russia сменили руководителя, возглавлявшего российский офис с 2009 года

В российском офисе Maersk Line сменилось руководство в связи с истечением контракта у Тома Хюльделунда.

С 3 сентября восточноевропейский кластер линии возглавит Жолт Катона, до этого занимавший должность директора линии (Chief Line officer) Seago Line.

Хюльделунд руководил российским офисом с 2009 года, а с 2016 года возглавлял восточноевропейский кластер Maersk Line.

Катона имеет степень магистра экономических наук Печского университета. В Maersk он с 2006 года, после того, как датская группа приобрела P&O Nedlloyd, где он работал с 2001 года.

До 2010 года Катона руководил продажами линии в Венгрии, с 2010 по 2012 год занимал должность директора направления Азия-Европа в головном офисе в Копенгагене, а в 2012-2016 годах был директором по продажам Maersk Line в России, Финляндии и странах Прибалтики.

Первый тестовый груз из Японии в Россию через Транссиб прибыл на терминал в Ворсино

Первый тестовый груз из Японии в Россию через Транссиб прибыл сегодня, 3 сентября, на контейнерный терминал «Фрейт Вилладж Ворсино». На месте его встречал исполнительный директор ООО «ФВК Север» (Freight Village RU) Дмитрий Ермолов и директор по продажам АО «РЖД Логистика» Ольга Степанова. Об этом сообщила пресс-служба «ФВК Север».

40-футовый контейнер с товарами розничной торговли, оснащенный датчиками температуры, уровня влажности и вибрации был прямым фрахтом отправлен из порта Кобе в Японии до порта Восточный в России, где на терминале ООО «Восточная стивидорная компания» был поставлен в состав ускоренного контейнерного поезда ПАО «Трансконтейнер», который в рамках проекта «Транссиб за 7 суток» прибыл на терминал «Фрейт Вилладж Ворсино». После таможенных процедур автотранспортом он будет доставлен до склада получателя в город Химки Московской области. Груз вышел из Японии 17 августа и прибыл на терминал 1 сентября.

Тестовая поставка реализована в рамках договоренностей ОАО «Российские железные дороги» и министерства транспорта Японии об увеличении объема поставок японских товаров в мультимодальном сообщении через дальневосточные порты России и Транссиб.

«Мы рады что терминал в Ворсино был выбран для организации логистики японских товаров. Транспортно-логистический комплекс «Фрейт Вилладж Ворсино» – это проект по созданию логистической инфраструктуры современного европейского формата «грузовой деревни», на территории которого предоставляется полный комплекс услуг по терминальной обработке груза, таможенному оформлению и логистике «последней мили». Надеемся, что сервис по отправке грузов из Японии будет востребованным и регулярным», - заявил исполнительный директор Freight Village RU Юрий Юрьев.

«Это первая из семи отправок контейнеров, которые в рамках этого проекта будут доставлены из Японии в центральную Россию до конца года. Все эти перевозки призваны позволить японским грузоотправителям собрать максимальное количество данных о состоянии различных грузов во время транспортировки и протестировать различные маршруты с отправкой из разных портов. Маршрут через Транссиб позволяет сократить транзитное время в 2-2,5 раза по сравнению с традиционным морским путем и, уверена, будет востребован у грузоотправителей», - отметила в ходе церемонии встречи директор по продажам АО «РЖД Логистика» Ольга Степанова.

Япония выделит Грузии 340 млн долларов на строительство 15-километровой дороги

Правительство Японии выделит Грузии кредит на строительство участка скоростной автомагистрали Восток-Запад в размере 38,735 млрд японских иен (около 343 млн долларов). Соответствующее соглашение подписали во вторник в Тбилиси главы МИД двух стран Таро Коно и Давид Залкалиани.

В рамках проекта будет построен 14,7-километровый участок Шорапани-Аргвета автодороги вблизи Рикотского перевала, соединяющей западную и восточную части страны. Средства будут выделены через агентство международного сотрудничества (Japan International Cooperation Agency, JICA).

Визит главы МИД Японии стал первым визитом в Грузию японского высокопоставленного официального лица за все время существования двухсторонних отношений. Коно встретится с президентом Грузии Георгием Маргвелашвили, премьер-министром Мамукой Бахтадзе.

Согласно информации Министерства регионального развития и инфраструктуры Грузии, на Рикотском перевале запланировано строительство дороги протяженностью 51,6 км, включая 96 мостов и 53 тоннеля. Строительство разделено на четыре секции: Чумателети-Хеви (11,7 км), Хеви-Убиса (12,2 км), Убиса-Шорапани (13 км) и Шорапани-Аргвета (14,7 км).

Грузинские СМИ сообщали, что строительство двух из четырех участков дороги (Чумателети-Хеви и Убиса-Шорапани) профинансирует Европейский инвестиционный банк. Всего на осуществление проекта будет потрачено до 1 млрд долларов.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
