
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 14.05– 18.05

- *Maersk “предупредила” о растущих геополитических рисках и обострении напряженности в торговле*
 - *В Дубае представлен проект грузовой транспортной системы на основе технологии Hyperloop*
 - *В Польше пошел под откос поезд с углем*
 - *"Укрзализныця" с 30 мая повысит цену продажи билетов на 12%*
 - *КЖД сократила время прохождения границ грузовыми поездами между РФ и странами ЕС до 2,5 часов*
 - *Компания «Аэроэкспресс» номинирована на премию PMO Global Awards*
 - *Дмитрий Медведев подписал документ о строительстве ВСМ Челябинск – Екатеринбург*
 - *Дан старт строительству мостового перехода в рамках Северного широтного хода*
 - *Hutchison Ports открывает дистанционно управляемый терминал в одном из портов Таиланда*
 - *Протяженность линий полностью автоматизированного метро в мире превысила 1000 км*
 - *Китай открывает железнодорожное сообщение с Ираном*
 - *Китай запустил строительство первого в мире противозвукового туннеля для скоростных поездов*
-

Maersk “предупредила” о растущих геополитических рисках и обострении напряженности в торговле

Датская транспортная A.P. Moller-Maersk, мировой лидер в области контейнерных перевозок, предупредила инвесторов о растущих геополитических рисках и обострении напряженности в торговле.

Как сообщили в компании, ее чистая прибыль в первом квартале составила 2,475 млрд долларов против 245 млн долларов за аналогичный период прошлого года. Прибыль до налоговых, процентных и амортизационных выплат (ЕБИТДА) выросла до 669 млн долларов по сравнению с 638 млн долларов. Выручка подскочила более чем на 30% до 9,253 млрд долларов с 7,101 млрд долларов.

Между тем базовый убыток, который не включает разовые доходы и расходы, повысился до 239 млн долларов с 139 млн долларов годом ранее.

Moeller-Maersk подтвердила прогноз роста базовой прибыли в 2018 году выше прошлогоднего уровня, который составлял 356 млн долларов, и увеличения ЕБИТДА до 4-5 млрд долларов по сравнению с 3,5 млрд долларов в 2017 году. Однако компания отмечает рост неопределенности из-за геополитических рисков, обострения напряженности в торговле и других факторов, влияющих на ставки фрахта на контейнерном рынке, стоимость бункерного топлива и валютные курсы.

С 2018 года Moeller-Maersk поменяла структуру финансовой отчетности. Теперь она публикует показатели по четырем сегментам бизнеса: "морская активность" (Ocean), куда в том числе входят компании Maersk Line, MCC, Seago Line, Sealand и Hamburg Sud, "логистика и услуги" (Logistics & Services), "терминалы и буксировка" (Terminals & Towage), "производство и другое" (Manufacturing & Others).

A.P. Moeller-Maersk A/S, основанная в 1904 году, является мировым лидером в сфере контейнерных перевозках и управлении портами. Группе принадлежит 40 контейнерных терминалов по всему миру. Также она владеет рядом крупнейших в мире контейнеровозов, а в целом ее флот насчитывает около 640 судов.

В Дубае представлен проект грузовой транспортной системы на основе технологии Hyperloop

Представители Dubai Worlds Ports (DP World) — одного из крупнейших в мире портовых операторов и компании Virgin Hyperloop One на церемонии в Дубае представили совместный инновационный проект грузовых перевозок DP World Cargospeed на основе технологии Hyperloop — системы вакуумного трубопровода для перемещения пассажиров и грузов в капсулах на магнитном подвесе. Данный проект нацелен на обеспечение сверхскоростной, надежной и своевременной доставки пакетированных грузов. В рамках DP World Cargospeed можно будет отправлять грузы со скоростью самолета и по цене близкой к той, что могут предложить на автотранспорте.

Оператор DP World, крупнейший из инвесторов компании Virgin Hyperloop One, в проекте DP World Cargospeed воплотил свое видение будущего перевозок грузовых отправок по предъявлению. Реализация данного проекта позволит обеспечивать перевозку со скоростью 1000 км/ч высокоприоритетных и чувствительных ко времени доставки грузов, в том числе свежих продуктов, медикаментов, электроники и т. д. Кроме того, предусмотрена интеграция с традиционными видами транспорта: автомобильным, морским и воздушным.

Подобные технологии, как считают в компании Virgin Hyperloop One, кардинально повышают эффективность коммерческой деятельности за счет сокращения инвентарных запасов товаров и потребных складских площадей на 25 %. Система DP World Cargospeed позволяет не только доставить груз от точки А до точки Б со сверхвысокой скоростью, но и оптимизировать процесс в целом, избавив от необходимости планировать перевозку задолго до ее начала.

Система может обеспечивать смешанные перевозки грузов и пассажиров. Функционирование системы на 100 % обеспечивается за счет электроэнергии, в том числе получаемой из возобновляемых источников

В Польше пошел под откос поезд с углем

В четверг, 10 мая, на западе Польши в населенном пункте Вронки Великопольского воеводства сошел с рельсов поезд с углем.

В результате аварии перевернулись 12 вагонов поезда. Железнодорожные пути засыпало углем. Движение поездов на участке Познань-Щецин заблокировано. Пострадавших в результате происшествия нет.

На время ликвидации аварии для пассажиров по маршруту были пущены дополнительные автобусы.

А несколькими днями ранее, 9 мая, в Польше на автодороге Познань-Варшава перевернулась автоцистерна с шоколадом. 24 тонны содержимого цистерны вылились прямо на дорогу. Спасатели столкнулись с трудностями при ликвидации последствий ДТП, поскольку шоколад быстро застывает, а это усложняет очистку от него автомагистралей.

Напомним, 10 грузовых вагонов 9 апреля сошли с рельсов под Львовом. Для восстановления движения на участке Львов-Красное понадобились целые сутки.



"Укрзализныця" с 30 мая повысит цену продажи билетов на 12%

"Укрзализныця" проиндексирует тарифы на пассажирские перевозки в два этапа: первый этап повышения цен на билеты на 12% - с 00:00 30 мая, второй этап - также на 12% с 1 октября 2018 года.

Общая индексация составит 25%. Соответствующий приказ будет опубликован 29 мая 2018 в "Урядовом веснике".

Как подчеркивают в компании, последняя индексация тарифов на пассажирские перевозки проводилась в октябре 2014 года (на 12%). Между тем к настоящему времени фактический рост индекса потребительских цен составил 192,2%, индекс цен производителей промышленной продукции - 206,3%.

"Таким образом, только в 2017 году "Укрзализныця" получила от перевозок пассажиров в дальнем сообщении 3,6 млрд гривен убытка. Но даже в таких условиях за последние четыре года компания почти вдвое увеличила фонд заработной платы железнодорожников и расширила социальные гарантии для работников", - отметили в УЗ в ответе на запрос информагентства.

В пресс-службе УЗ подчеркивают: фактическое повышение уровня зарплат в отрасли за период с 2016 года по сегодняшний день составило более 70%, а для отдельных категорий работников, в частности, машинистов, рост зарплаты достиг 90%. "Уменьшение убытков от пассажирских перевозок создаст предпосылки для рассмотрения возможности дальнейшего роста зарплаты железнодорожников", - отмечают в компании.

Как добавили в пресс-службе, в случае покупки билетов до 29 мая включительно на более поздние даты доплата не предусмотрена.

Ранее "Укрзализныця" планировала с 1 апреля 2018 года повысить цены на пассажирские железнодорожные перевозки (кроме пригородных) на 10%, а в целом провести такое повышение еще два раза в этом году.

КЖД сократила время прохождения границ грузовыми поездами между РФ и странами ЕС до 2,5 часов

Транзитный потенциал магистрали представлен в Восточно-Европейском союзе немецкой экономики

Совершенствование технологии работы на международных пунктах пропуска позволило Калининградской железной дороге в 2018 году минимизировать время прохождения грузовыми поездами границ между Россией и странами ЕС до 2,5 часов и до 12 часов сократить суммарное время, затрачиваемое магистралью на обработку контейнерного поезда. Об этом заявил начальник КЖД Виктор Голомолзин на круглом столе «Транзит между ЕС и Китаем. Северный путь через Калининградскую область», прошедшем в Гамбурге в рамках заседания Восточно-Европейского союза немецкой экономики.

В своем выступлении начальник железной дороги Виктор Голомолзин представил транзитный потенциал самой западной магистрали российских железных дорог и ее инфраструктурные возможности по обеспечению перевозок грузов в сообщении Запад - Восток.

В представленной немецким бизнесменам презентации было подчеркнуто, что одним из важных преимуществ калининградского направления является обеспечение транзита грузов в вагонах колеи стандарта 1520 и 1435 мм, а также мультимодальность транспортно-логистических маршрутов, создающих возможности грузоперевозок в том числе через морские порты Калининграда и железнодорожно-паромную линию Балтийск - Усть-Луга.

Все это позволяет рассматривать Калининградское направление в качестве альтернативного маршрута для транспортировки грузов из Китая в Европу по сопоставимым тарифам и со значительно меньшими сроками доставки грузов.

В ходе обсуждения презентации состоялся заинтересованный обмен мнениями представителей немецких компаний с руководством и специалистами магистрали по широкому кругу вопросов, касающихся условий перевозки грузов по инфраструктуре российских железных дорог.

Ирина Таранец

Компания «Аэроэкспресс» номинирована на премию РМО Global Awards

В премии участвуют компании из 64 стран

«Аэроэкспресс» номинирован на премию РМО Global Awards — международную награду в области управления проектами, сообщила пресс-служба компании.

«Корпоративная система управления проектами, разработанная и используемая сегодня «Аэроэкспрессом», была выбрана Организационным Комитетом премии как лучший проектный офис в России. Среди оцениваемых критериев: стратегия развития системы проектного управления, набор и качество сервисов/функций, инновационность, вовлечение персонала компании в работу проектного офиса и создание добавленной стоимости», — говорится в сообщении.

Победители будут определены в категориях «Лучший проектный офис в Африке», «Лучший проектный офис в Северной и Южной Америке», «Лучший проектный офис в Азиатско-Тихоокеанском регионе», «Лучший проектный офис в Европе», а также «Лучший проектный офис в мире — проектный офис года» (главная премия). Церемония награждения победителей пройдет в октябре 2018 года в Лондоне.

Всего в премии участвуют компании из 64 стран и с 4 континентов.

ООО «Аэроэкспресс» с 2005 года является единственным оператором по перевозке авиапассажиров московских аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево с центральных железнодорожных вокзалов столицы.

«Аэроэкспресс» эксплуатирует 11 двухэтажных поездов серии ЭШ2, а также 7 одноэтажных составов ЭД4МКМ-АЭРО. Компания имеет собственный терминал в аэропорту Шереметьево и на Павелецком вокзале.

Ежедневно аэроэкспрессы выполняют в среднем 198 рейсов.

За 2017 год услугами компании «Аэроэкспресс» воспользовались 11,66 млн человек, что на 0,6% больше показателя 2016 года. Доля компании на рынке интермодальных перевозок по итогам 2017 года составила 13,2%.

Выручка компании «Аэроэкспресс» в 2017 году увеличилась на 3,5% до 6,11 млрд руб. Чистая прибыль снизилась в 1,8 раза и составила 619,2 млн руб.

Владельцами компании являются ООО «Дельта-Транс-Инвест» (входит в группу компаний «Трансгрупп АС») — 45,84% уставного капитала, ОАО «РЖД» — 25%, Искандер Махмудов — 17,5%, Андрей Бокарев — 7,5%, Алексей Криворучко — 4,16%.

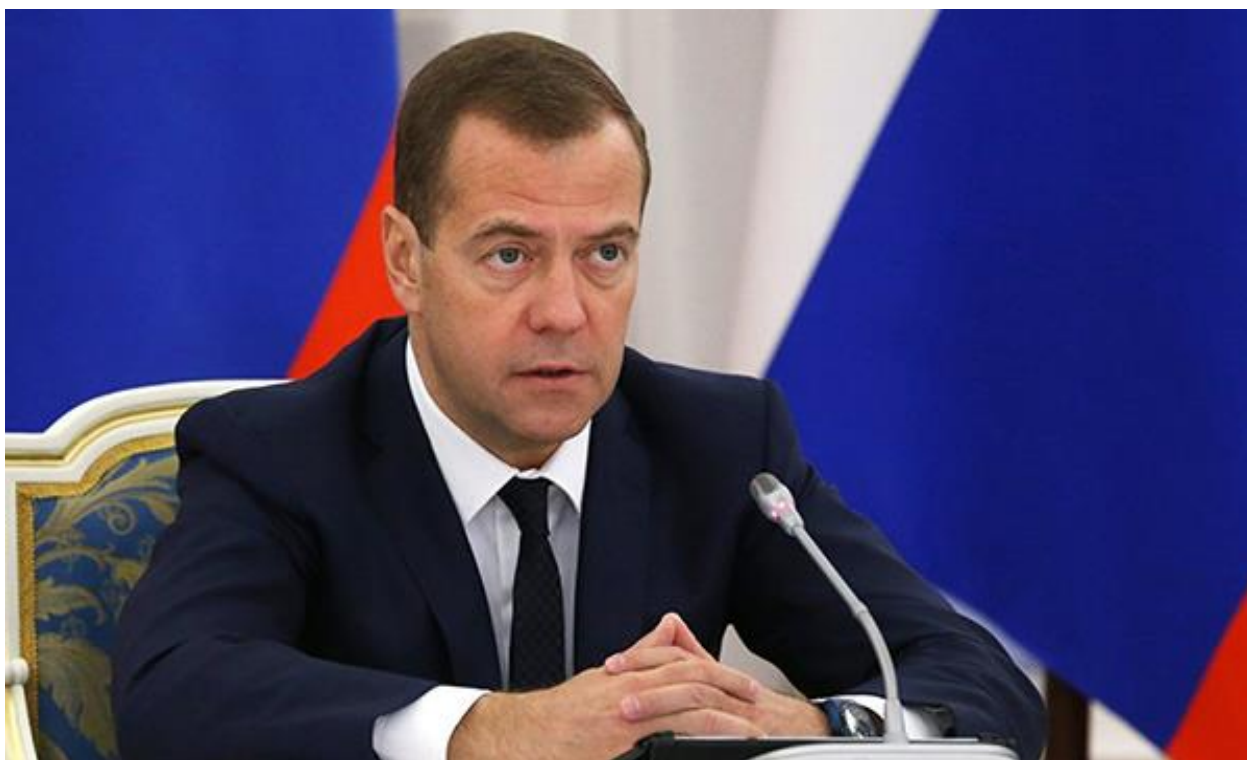
Анна Булаева

Медведев подписал документ о строительстве ВСМ Челябинск - Екатеринбург

Премьер-министр России Дмитрий Медведев сообщил, что подписал документ о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск - Екатеринбург, путешествие по которой займет чуть больше часа.

"Документ касается строительства высокоскоростной железной дороги между Челябинском и Екатеринбургом, это распоряжение правительства", - сказал председатель правительства на совещании с и.о. вице-премьеров. По оценке главы кабмина, "это важный и серьезный инфраструктурный проект, который должен положительно повлиять на развитие тех районов, через которые будет протянута уральская магистраль". Медведев отметил, что "дорога должна соединить две соседние агломерации так, чтобы тем людям, которые там живут, было удобно ездить и по своим личным делам, и даже в необходимых случаях на работу: весь путь между двумя областными центрами должен занять порядка часа с небольшим".

"Это распоряжение правительства, которое меняет транспортную стратегию в этой части", - уточнил название документа Медведев. Он указал, что "эта магистраль должна быть интегрирована в общероссийскую сеть". "По этому документу начнем работу", - призвал премьер-министр.



Дан старт строительству мостового перехода в рамках Северного широтного хода

11 мая 2018 года в Салехарде состоялась церемония закладки капсулы в честь начала строительства ключевого элемента проекта железнодорожного Северного широтного хода – мостового перехода через реку Обь между городами Салехард и Лабытнанги. Напомним, что в рамках проекта по созданию Северного широтного хода строительство железных дорог будет осуществляться по концессионной схеме с привлечением частных инвесторов.

Кроме того, 11 мая 2018 года в правительстве Ямало-Ненецкого автономного округа завершились переговоры по проекту концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии «Обская – Салехард – Надым». В ходе переговоров Минтранс и ООО «СШХ» окончательно согласовали условия концессионного соглашения о строительстве объектов СШХ. В ближайшее время финальный проект соглашения с учетом всех изменений будет размещен в сети Интернет. По итогам переговоров подписан соответствующий протокол.

Протяженность Северного широтного хода составит 707 км., пропускная способность — порядка 24 млн тонн грузов в год. Реализация проекта будет способствовать ускорению экономического и социального развития российской Арктики. В октябре 2016 года Правительство округа и ОАО «РЖД» подписали соглашение о совместной реализации проекта, и впервые в России строительство железных дорог будет осуществляться по концессионной схеме с привлечением частных инвесторов.

Необходимость создания Северного широтного хода определена поручениями Президента России и предусмотрена рядом документов стратегического планирования Правительства РФ (Транспортная стратегия РФ, Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ, Стратегия социально-экономического развития УрФО и др.). Проект включен в региональные программы. По проекту получены заключения Минтранса России и Минэкономразвития России о его стратегической значимости.

Элементами СШХ являются: строительство мостового перехода через р. Обь; (2,4 км мостового перехода + 36,7 км железнодорожных подходов); железнодорожной линии «Салехард – Надым» (353,3 км); железнодорожной части мостового перехода через р. Надым (1,3 км); реконструкция железнодорожного участка «Надым – Пангоды» (104,1 км); реконструкция участка «Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» (188,1 км); реконструкция участка «Коноша – Котлас – Чум – Лабытнанги» (1 667 км), включая станцию Обская.

Организационно-правовая модель проекта предусматривает его реализацию на основе федеральной концессии в рамках частной концессионной инициативы, где концедентом будет выступать Российская Федерация, а концессионером – специальная проектная компания, создаваемая с участием ОАО «РЖД». Финансирование

существующих собственных объектов инфраструктуры предполагается за счет средств участников проекта (ОАО «РЖД», ПАО «Газпром» и правительство ЯНАО), а строительство новых – с привлечением средств частных инвесторов по концессионному соглашению.

По оценкам ОАО «РЖД» общая стоимость реализации проекта создания железнодорожной части СШХ составит 235,9 млрд рублей, реализация мероприятий по его строительству запланирована в 2018-2022 годах с вводом в эксплуатацию СШХ в 2023 году. В соответствии с данными финансовой модели проект создания СШХ является экономически эффективным для всех его участников.

Для создания единого железнодорожного коридора «Обская – Бованенково – Сабетта» правительством ЯНАО принято решение о строительстве новой железнодорожной линии «Бованенково – Сабетта». В 2016 году осуществлялась подготовка проектно-сметной документации. В рамках формирования железнодорожного коридора «Обская – Бованенково – Сабетта» с развитием морского порта Сабетта ведется разработка технико-экономического обоснования, которое позволит актуализировать потенциальную грузовую базу проекта и его тарифные параметры; рассчитать сценарные варианты реализации проекта; провести анализ и расчет потенциальных косвенных эффектов от реализации проекта и т.д. Разработка ТЭО будет завершена в 2018 году, по итогам которой будут подготовлены предложения по оптимизации технических и финансово-экономических параметров проекта.

Напомним, что 2 марта 2018 года опубликовано распоряжение Правительства России от 22 февраля 2018 года № 286-р «О некоторых вопросах развития железнодорожной инфраструктуры Ямало-Ненецкого автономного округа», которым установлены полномочия Минтранса России по рассмотрению предложения о заключении концессионного соглашения в отношении предполагаемых к созданию объектов железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым в Ямало-Ненецком автономном округе в рамках проекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Хорей – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему».

Hutchison Ports откроет дистанционно управляемый терминал в одном из портов Таиланда

В июне компания Hutchison Ports планирует открыть контейнерный терминал в Лаем Чабанге, Таиланд с дистанционным управлением, сообщает Морской телеграф.

Новый терминал протяженностью 1,6 километра и стоимостью 600 млн долларов будет полностью готов к эксплуатации к 2024 году. Это событие увеличит грузопоток в Лаем Чабанге на 3,5 млн TEU, при этом все портовые краны будут контролироваться удаленно. Необходимое оборудование построили на Shanghai Heavy Industry Zhenhua (ZPMC).

Автоматизация приведет к тому, что в таиландском порту станет на 25% меньше сотрудников по сравнению с обычными терминалами.

Также компания заявила, что благодаря автоматизации сможет трудоустроить в терминал больше женщин и пожилых людей, ведь в государстве дефицит рабочих мест для этой части населения.

Лаем Чабанг - крупнейший коммерческий порт страны, а Hutchison Ports - портовый оператор номер один в Таиланде, управляющий двумя из трех терминалов в данном порту.



Протяженность линий полностью автоматизированного метро в мире превысила 1000 км

Суммарная протяженность линий, по которым поезда курсируют в полностью автоматическом режиме (без машиниста и иного персонала на борту), достигла, по данным Международного союза общественного транспорта (UITP), отметки 1003 км после ввода в эксплуатацию в апреле 2018 г. первой в Шанхае линии автоматического метро Pujiang протяженностью 6,7 км.

В настоящее время в 42 городах 19 стран мира работают 63 линии, на которых достигнут уровень автоматизации GoA4 (все операции на поезде выполняются автоматически). Первая такая линия была открыта в 1981 г. в Кобе (Япония). Спустя 29 лет общая протяженность полностью автоматизированных линий превысила 500 км. Для выхода на следующий рубеж — 1000 км потребовалось еще 8 лет.

Наибольшая протяженность полностью автоматизированных линий метро достигнута в Сингапуре (116 км). За ним следуют Куала-Лумпур (97 км), Дубай и Ванкувер (по 80 км). В первой десятке также Сеул, Пусан и Инчхон (все — Республика Корея), Париж и Лилль (Франция), Барселона (Испания).

В UITP сформирована постоянно действующая группа Observatory of automated metros, которая отвечает за мониторинг автоматизированных линий метро и обмен опытом по автоматизации метрополитенов.

Китай открывает железнодорожное сообщение с Ираном

Власти Китая открыли железнодорожное сообщение с Ираном, несмотря на позиции США.

Официальный Пекин открыл новый железнодорожный маршрут в Иран, в то время как США призывают свои компании свернуть свои взаимодействия с Тегераном.

Поскольку президент США Дональд Трамп ужесточает свое конфронтационное отношение к Тегерану, разрывая ядерную сделку 2015 года и призывая к новому режиму санкций, Китай более чем готов воспользоваться возможностью для торговли, открыв новую международную железную дорогу, соединяющую Тегеран и Баяннур, город в регионе внутренней Монголии Китая.

Точный маршрут железной дороги еще не раскрыт, так как в настоящее время существует несколько крупных железнодорожных проектов. Но с учетом того, что Баяннур расположен недалеко от границы Китая и там уже есть Международная железная дорога в Казахстан, вполне вероятно, что новый торговый путь проходит через территории бывших советских республик Казахстана, Узбекистана и Туркменистана.

По данным Washington Post, Китай отправил первый поезд из Баяннура со 1150 тоннами семян подсолнечника, потому что Баяннур является крупнейшим районом производства семян подсолнечника в Китае.

Напомним, Китай экспортирует около 180 000 тонн семян подсолнечника каждый год. Новый маршрут поезда сокращает время доставки примерно на 20 дней, а китайские семена подсолнечника теперь, как ожидается, доберутся до Тегерана за две недели - в два раза быстрее, чем раньше.

Китай запустил строительство первого в мире противошумового туннеля для скоростных поездов

Протяженность полностью закрытой конструкции составит около 2 км

На юге Китая в провинции Гуандун ведется строительство первого в мире звукоизоляционного туннеля, предназначенного для движения высокоскоростных поездов. Как сообщила в понедельник газета Global Times, целью создания сооружения стала защита от громких звуков жителей расположенного неподалеку заповедника.

Туннель протяженностью около 2 км представляет собой барьер, установленный на одном из участков железной дороги Цзянмэнь-Маоин. Издание отмечает, что "разработка полностью закрытой конструкции, оснащенной технологией шумопоглощения" не имеет аналогов и является "первой в мире подобной железнодорожной линией для движения высокоскоростных поездов".

Согласно представителям компании China Railway Guangzhou Group, осуществляющей проект, "уменьшение вибрации, сокращение шума и предотвращение загрязнения от движения поездов" является "критичным" для здорового состояния проживающих поблизости птиц и животных.

Отмечается, что в 800 м от железнодорожного полотна находится одна из местных достопримечательностей - заповедник "Птичий рай". Парк площадью более 400 тыс. кв. м покрыт зарослями баньяновых деревьев (форма фикуса, способная разрастаться на огромные площади и образовывать систему воздушных корней - прим. ТАСС), в чаще которых в естественной среде обитают свыше 30 тыс. цапель и других разновидностей птиц. Особую известность этому месту в Китае принесли строки поэта Ба Цзиня, который посетил заповедник в 1933 году и написал поэму "Птичий рай".

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
