

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 19.02–23.02

[В США одобрили заявку Илона Маска на строительство станции Hyperloop](#)

[СВТС начнет работать на старых линиях метро Лондона уже летом 2018 года](#)

[Консорциум во главе с Systra получил еще один контракт по проекту трансальпийского тоннеля между Францией и Италией](#)

[SNCF хочет повысить эффективность высокоскоростных перевозок](#)

[Эстония определилась с трассой магистрали Rail Baltica](#)

[Стали известны подвижной состав и маршрут поездов в аэропорт Борисполь](#)

[В Стамбуле восстановят легендарный вокзал "Врата Европы"](#)

[Siemens и ОТЭКО приступят к автоматизации управления сортировочной станцией Панагия](#)

[Скорость поездов из Москвы в Смоленск увеличат до 140 км/ч после ремонта путей](#)

[Подписано соглашение о строительстве системы Hyperloop в Индии](#)

В США одобрили заявку Илона Маска на строительство станции Hyperloop

Предприниматель стал на шаг ближе к постройке станции для сверхскоростных поездов в Вашингтоне

Американский предприниматель Илон Маск объявил, что его компания The Boring Company получила разрешение на проведение подготовительных и земляных работ на участке, занятом парковкой у торгового центра National Mall, сообщает портал «Хайтек». В будущем на этом месте может появиться станция скоростных поездов Hyperloop.

По словам представителей компании, здесь может появиться станция скоростных поездов Hyperloop, участок на Нью-Йорк авеню может стать станцией в транспортной сети. В прошлом году The Boring Company продемонстрировала видоизмененный вариант Hyperloop — перемещение автомобилей на санях с магнитной левитацией.

Стоит отметить, что в конце 2017 года губернатор штата Мэриленд Ларри Хоган подтвердил, что сотрудничает с компанией в строительстве линии «быстрого электрического транспорта между Балтимором и Вашингтоном».

Проект скоростных перевозок Hyperloop Илон Маск представил в 2012 году, однако сам не собирался воплощать свой замысел. Вместо него за реализацию проекта взялись специально созданные для этой цели компании, в частности, Hyperloop One и Hyperloop Transportation Technologies. Однако летом прошлого года Маск начал вести переговоры с властями о строительстве туннеля между Вашингтоном и Нью-Йорком и решил не нанимать подрядчиков, а сделать все самостоятельно.

Отметим, что в конце прошлого года предприниматель объявил о планах построить **аналог Hyperloop**, соединив аэропорт с центром Чикаго. Поезда на линии будут использовать электромагнитные двигатели, что позволит им двигаться быстрее высокоскоростных поездов.

Предполагается, что новый вид транспорта, работающий от солнечной энергии, будет вдвое быстрее самолета и в 3–4 раза – скоростного поезда. Проект по созданию этой системы уже успел привлечь 190 млн долларов, однако полномасштабный работающий прототип до настоящего времени компанией Hyperloop One представлен так и не был.

Бэлла Ломанова

СВТС начнет работать на старых линиях метро Лондона уже летом 2018 года

Администрация Transport for London сообщила об успешном завершении испытаний новой системы сигнализации, предназначенной для модернизации четырех старейших линий метро британской столицы — Circle, District, Hammersmith & City и Metropolitan. Испытательные поездки для тестирования системы выполнялись по выходным дням в течение нескольких недель. Первые поезда начнут работать в регулярной эксплуатации под управлением новой системы летом 2018 г. Ранее подобная система компании Thales была введена в эксплуатацию на линиях Jubilee и Northern.

Система управления движением по радиоканалу (СВТС), разработанная компанией Thales, будет внедрена на 40 % сети метрополитена и позволит повысить пропускную способность линий, надежность их работы и предоставить пассажирам более точную информацию о подходе поездов в реальном масштабе времени. Всего предусмотрено оборудовать системой СВТС 14 участков, причем в центральной части Лондона интенсивность движения будет повышена до 32 пар поездов в час, т. е. на 33 %. В периоды пиковой загрузки это позволит перевозить по четырем линиям дополнительно 36 500 пассажиров.

Также близится к завершению создание нового центра управления для четырех линий, который будет располагаться на станции Хаммерсмит. Бортовой аппаратурой системы СВТС оборудуют 192 новых поезда серии S производства компании Bombardier. Проводится также обучение машинистов поездов.

Завершение проекта на всех четырех линиях запланировано на 2023 г. Повышать частоту движения поездов планируется с 2021 г., когда завершится модернизация участков в центральной части Лондона. По старым линиям мелкого заложения перевозится более 1,3 млн пассажиров в сутки.

В конце 2018 г. в Лондоне будет открыта также линия Elizabeth (проект Crossrail), пересекающая город с запада на восток. Она рассчитана на провозную способность 200 млн чел. в год и позволит существенно разгрузить действующие линии метро

Консорциум во главе с Systra получил еще один контракт по проекту трансальпийского тоннеля между Францией и Италией

Франко-итальянский консорциум TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin), организатор проекта одноименного трансальпийского тоннеля между станциями Сен-Жан-де-Морьен во Франции и Суза в Италии, заключил с консорциумом S21P в составе Systra, Setec, Italferr и Pini Swiss Engineers контракт на строительство двух подходных тоннелей в Сен-Мартен-де-ла-Порт и Ла Пра во Французских Альпах. Проект этого тоннеля является одним из крупнейших железнодорожных проектов Европы. На французский участок работ приходится 45 км (80 %) из 57,5 км протяженности базисного тоннеля Мон-Сенис. Консорциуму S21P предстоит построить два однопутных подходных тоннеля длиной по 22,1 км.

Systra уже имеет три крупных контракта по проекту TELT, предусматривающих сопровождение предпроектных изысканий по социально-экономическим аспектам и оценке объемов перевозок, выкуп земель во Франции, оценку предпроектных и финальных изысканий.

Компания работает по проекту TELT с 2002 г. в части предварительных изысканий и управления проектом разведочного тоннеля Маддалена с итальянской стороны.

С открытием в 2030 г. тоннеля время поездки между Лионом и Туринем сократится с 3 ч 43 мин до 1 ч 47 мин. Годовой пассажиропоток оценивается в 4,5 млн чел., причем более миллиона из них предпочтут железнодорожную поездку путешествию в автомобиле или самолете

SNCF хочет повысить эффективность высокоскоростных перевозок

Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) планирует в течение 3 лет провести реструктуризацию высокоскоростных сообщений с целью более эффективного использования подвижного состава и ускорения вывода из обращения старейших поездов TGV. Таким путем компания рассчитывает сократить расходы на 20 – 30 %, повысить конкурентоспособность железнодорожных поездок по сравнению с бюджетными авиакомпаниями, автобусами дальних сообщений и практикой совместного использования автомобилей, а также подготовиться к конкуренции со стороны потенциальных независимых операторов, которые могут появиться с открытием рынка в 2021 г.

SNCF распространит концепцию бюджетных поездок Ouigo на большее число маршрутов, чтобы охватить до 25 % рынка перевозок в дальних сообщениях. Концепция Ouigo базируется на интенсификации использования поездов и увеличении времени их работы с пассажирами с 8 до 10 ч в сутки. Для решения этой задачи необходимо внести радикальные изменения как в расписания движения поездов, так и в графики распределения подвижного состава. Первые поезда будут отправляться раньше, последние — прибывать позднее; увеличится доля поездов, проходящих техническое обслуживание в ночные часы. При таком подходе обслуживать направление Париж — Лион, например, можно 19 составами вместо 24, как в настоящее время. В планах SNCF сократить парк TGV с 400 до 300 ед. за счет вывода поездов TGV PSE и Atlantique, возраст которых превышает 35 лет, причем без замены их новыми, стоимость которых составляет примерно 35 млн евро за поезд. Такое решение дает оператору технически более однородный парк, в котором преобладают поезда семейства TGV Duplex.

В ближайшее время пройдут консультации с местными и региональными властями по изменению расписаний движения. Местные СМИ не исключают, что при этом некоторые станции будут исключены из числа обслуживаемых поездами TGV.

SNCF имеет обязательства по сокращению расходов на 2,5 млрд евро между 2016 и 2020 гг. В 2017 г. компании удалось уменьшить затраты на 820 млн евро, при том что годовое задание предусматривало сокращение в размере 750 млн. В 2018 г. запланировано снизить затраты еще на 780 млн евро

Эстония определилась с трассой магистрали Rail Baltica

Министерство государственного управления Эстонии утвердило территориальный план для части высокоскоростной линии Rail Baltica, проходящей по этой стране. Ранее территориальные планы утвердили Латвия (в августе 2016 г.) и Литва (в январе 2017 г. для участка от Каунаса в направлении литовской границы). Для участка от Каунаса до границы Литвы с Польшей проводится дополнительное исследование.

Теперь предстоит разработать предварительный и детальный технические проекты магистрали колеи 1435 мм, протяженность которой составит 870 км. Линия рассчитана на скорость движения до 240 км/ч для пассажирских поездов и 120 км/ч для грузовых. Она станет частью сети трансъевропейских транспортных коридоров TEN-T. Договор о реализации проекта Rail Baltica был ратифицирован в октябре 2017 г., ввести линию в эксплуатацию планируют в 2026 г. Технические условия проектирования, строительства и эксплуатации магистрали разрабатывает французская компания Systra



Стали известны подвижной состав и маршрут поездов в аэропорт Борисполь

Линия скоростного железнодорожного сообщения с аэропортом Борисполь будет проложена от вокзала Киев-Пассажирский и проходить через станцию Выдубичи, сообщает ЦТС со ссылкой на правительственный портал.

"Согласно проекту строительства, линия будет проложена от вокзала Киев-Пассажирский, через станцию Выдубичи до терминала D аэропорта Борисполь", - говорится в сообщении.

Поезда, которые будут курсировать по маршруту, в правительстве обещают подготовить уже через полгода. Ими станут рельсобусы польского производителя Pesa.

"Подвижной состав, который будет использоваться на линии - 11 поездов PESA 620м на 91 место и 2 поезда PESA 630м на 192 места. Все поезда в течение 6 месяцев будут подготовлены к эксплуатации. Они смогут перевозить не менее 2,67 млн пассажиров в год", - конкретизируют в Кабинете министров.

При этом, в правительстве подчеркивают, что не стоит путать данный проект с проектом "Воздушный экспресс", реализовать который украинским властям так и не удалось.

"По расчетам "Укрзалізничці", общий объем инвестиций в проект составит 600-800 млн грн. В долларовом эквиваленте это более чем в 10 раз дешевле, чем печально известный проект "Воздушный экспресс", который рассматривался в 2012-2013 годах", - отмечается в сообщении.

Отметим, что, по данным ЦТС, сейчас в Украине имеются 13 рельсовых автобусов Pesa, из которых эксплуатируются 9.

Стоит добавить, что Киев уже знаком с техникой, которую производит Pesa: на Борщаговской линии скоростного трамвая уже курсируют выпущенные ими низкопольные трамваи.

Также Pesa называют фаворитом конкурса на закупку пригородных поездов для Варшавы.

В Стамбуле восстановят легендарный вокзал "Врата Европы"

В Турецкой государственной железной дороге обещают в 2019 году полностью восстановить легендарный стамбульский вокзал Хайдарпаса, известный также как "Врата Европы", который был закрыт после масштабного пожара, случившегося в 2010 году.

Тогда огонь сильно повредил кровлю здания.

Он располагается в Стамбуле на азиатской стороне пролива Босфор и раньше был важным стратегическим пунктом между странами Европы и Азии. Станция Хайдарпаса, заложенная в 1909 году, стала своеобразным символом дружбы между Османской империей и Германией времен кайзера Вильгельма II.

После закрытия железнодорожного вокзала, власти Стамбула неоднократно хотели превратить историческое здание в торговый центр, гостиницу или развлекательный комплекс, пишет Yahoo. Однако благодаря общественным активистам оно осталась в государственной собственности. Теперь же речь идет о его восстановлении именно как исторического железнодорожного вокзала.

"Здание откроют именно как станцию, через которую будут курсировать современные поезда. Никакие другие варианты не рассматриваются", - сообщили в Турецкой государственной железной дороге.

Разрушительный пожар на вокзале случился в ноябре 2010 года. После 2010-го мимо станции еще курсировали поезда, а в 2013 году этот ж/д узел был закрыт и открыт новый вокзал.

Напомним, власти Испании решили реставрировать железнодорожную станцию в городке Канфранк, которую за роскошь и архитектурные особенности прозвали "Титаником гор". Она находится вблизи границы с Францией и некогда была символом роскоши и второй по величине в Европе.

Siemens и ОТЭКО приступят к автоматизации управления сортировочной станцией Панагия

На сортировочной горке станции Панагия (Краснодарский край) будет внедрена система автоматизированного роспуска железнодорожных составов. Соответствующий контракт был заключен на площадке Российского инвестиционного форума в Сочи 15 февраля 2018 г. между компаниями Siemens и ОТЭКО в присутствии председателя Правительства РФ Д. А. Медведева и губернатора Краснодарского края В. И. Кондратьева. Документ подписали председатель Совета директоров ГК «ОТЭКО» Мишель Литвак и президент Siemens в России и Центральной Азии д-р Дитрих Мёллер. Общая стоимость контракта составит более 3 млрд руб.

Перерабатывающая способность станции с сортировочным парком на 48 путей достигнет 80 млн т грузов в год в адрес морских терминалов ОТЭКО в порту Тамань.

Сортировочная горка станции станет первой в России на путях необщего пользования, оборудованной точечными замедлителями движения отцепов. Система гарантирует полную сохранность вагонного парка и перевозимого груза при соединении отцепов в сортировочном парке. Компания Siemens выполнит полный комплекс работ по установке автоматизированной системы MSR-32. Ее внедрение полностью исключит необходимость в использовании маневровых локомотивов для соединения групп отцепов на подгорочных путях, что существенно повысит скорость переработки грузопотока и безопасность работы на станции. Ранее такая система была внедрена на станции Лужская-Сортировочная Российских железных дорог.

Система MSR-32 также позволит исключить фактор человеческой ошибки при роспуске вагонов с горки, оперативно распознавать изменения условий окружающей среды (влажности воздуха, силы ветра, температуры) и вносить соответствующие коррективы в процесс управления роспуском.

Автоматизация роспуска обеспечит оперативную переработку составов в адрес морских терминалов ОТЭКО в порту Тамань, в том числе крупнейшего на Черноморском побережье России сухогрузного терминала для навалочных грузов и перспективного зернового терминала. Таманский терминал навалочных грузов с начальной перерабатывающей способностью 35 млн т в год планируется запустить в 2018 г. Учитывая существующий на сегодняшний день в России дефицит портовых мощностей по перевалке сыпучих грузов, мощность терминала предполагается увеличить до 64 млн т/год, включая 50 млн т угля/железорудного сырья, 7 млн т серы и 7 млн т минеральных удобрений. Для вывоза таких объемов будут задействованы сухогрузы дедвейтом до 220 тыс. т, максимальным по условиям прохода через пролив Босфор

Скорость поездов из Москвы в Смоленск увеличат до 140 км/ч после ремонта путей

Сейчас поезда движутся со скоростями от 100 до 120 км/ч

Поезда на участке железной дороги от Москвы до Смоленска в 2018 году смогут увеличить скорость до 140 км/ч, сообщил во вторник ТАСС представитель отделения Московской железной дороги (МЖД) в смоленском регионе Сергей Бабарыко.

"Участки железнодорожного пути на участке Москва - Смоленск в этом году будут впервые отремонтированы по цифровой технологии комплексной системы пространственных данных. Это позволит нарастить скорость движения поездов до 140 км/ч, также более плавным станет ход поездов через станции", - сказал Бабарыко.

Он отметил, что сейчас поезда движутся со скоростями от 100 до 120 км/ч, увеличение скорости позволит сократить время составов в пути. В Смоленской области ремонты пройдут на станциях Бородино, Гагарин, Туманово, Мещерская и ряде других. Также в ремонтах будут использоваться спутниковые технологии, что позволит максимально точно моделировать положение подвижного состава и железнодорожного пути.

Как добавил представитель компании, помимо смоленского региона ремонты с применением новых технологий пройдут также на направлениях Москва - Рязск (Рязанская область), Москва - Курск, Москва - Брянск. В 2018 году МЖД увеличит объемы модернизации и ремонта пути с помощью спутниковых и трехмерных систем более чем в два раза. Если в 2017 году отремонтировано всего 165 км пути, то в этом будет отремонтировано 311 км, еще 129 км пути ждет модернизация.

Подписано соглашение о строительстве системы Hyperloop в Индии

Компания Virgin Hyperloop One, правительство Индии и власти штата Махараштра подписали рамочное соглашение о строительстве линии по технологии Hyperloop между городами Пуна и Мумбаи. Реализация проекта строительства линии Hyperloop Пуна — Мумбаи (расстояние между этими городами — примерно 150 км) начнется с подготовки в течение полугода технико-экономического обоснования, в рамках которого будут проанализированы возможные варианты трассы и определен конечный. В том числе будут рассмотрены вопросы, связанные с воздействием на окружающую среду, экономическими и коммерческими аспектами строительства, особенностями нормативно-правового регулирования, а также рекомендации по определению финансовой и стоимостной модели строительства.

Линия Hyperloop свяжет центральную часть Пуны, строящийся международный аэропорт Нави Мумбаи и город Мумбаи. Транспортная система с временем поездки между конечными пунктами 25 мин будет способствовать дальнейшему развитию этого региона, в котором проживает 26 млн чел. Система сможет принять до 150 млн пассажиров в год, что означает суммарную экономию времени порядка 90 млн ч при большей мобильности населения.

После завершения ТЭО будет определена возможная схема государственно-частного партнерства. Строительство системы Hyperloop между Пуной и Мумбаи пройдет в два этапа, начиная с сооружения демонстрационного участка

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
