

---

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 21.05– 25.05

- *The Boring Company озвучила цену за поездку по высокоскоростной магистрали Loop под Лос-Анджелесом*
  - *Компании Wabtec и GE Transportation объединяются*
  - *Объявлен состав Совета директоров компании Siemens Alstom*
  - *Оператор Trenitalia за 1,6 млрд евро будет выполнять пассажирские перевозки на Сицилии до 2026 года*
  - *GEFCO и Ferronordic Machines договорились о развитии сотрудничества в сфере комплексной логистики в формате 4PL*
  - *Компании «РЖД Логистика» и China Merchants будут совместно развивать транзитные перевозки в Европу*
  - *«Трансмашхолдинг» и компания Hitachi: совместное предприятие по производству тяговых электроприводов*
  - *Железную дорогу из столицы Эфиопии в порт Джибути оборудуют системами безопасности от компании Smiths Detection*
  - *Virgin Hyperloop One озвучила цену билета на Hyperloop в Индии*
  - *Дисплеи на станциях метро Сингапура теперь показывают загрузку прибывающих поездов*
  - *Компания Rio Tinto готовится к началу регулярной эксплуатации тяжеловесных поездов без машинистов*
-

## ***The Boring Company озвучила цену за поездку по высокоскоростной магистрали Loop под Лос-Анджелесом***

Стоимость поездки в капсуле под названием Loop, вмещающей до 16 человек будет, составлять 1 доллар

Основатель компании The Boring Company Илон Маск планирует проложить в Лос-Анджелесе высокоскоростную магистраль Loop с билетами за 1 доллар, сообщает портал TechCrunch. С помощью этой системы пассажиры из аэропорта Лон-Анджелеса смогут добираться в центр города всего за 8 минут.

По словам основателя The Boring Company Илона Маска, разработка The Boring Company позволит горожанам перемещаться между центром города и аэропортом за восемь минут. «Одна капсула сможет перевозить до 16 человек, билет на транспорт будет стоить \$1», - добавил Илон Маск.

Глава компании пояснил, что подземный электробус сможет развивать скорость до 240 километров час. При этом система движения будет многоуровневой и использовать системы лифтов для перехода между этими уровнями.

Напомним, что в феврале этого года Илону Маску власти одобрили строительство станции для сверхскоростных поездов в Вашингтоне. Его компания The Boring Company получила разрешение на проведение подготовительных и земляных работ на участке, занятом парковкой у торгового центра National Mall.

Также, в конце прошлого года предприниматель объявил о планах построить аналог Hyperloop, соединив аэропорт с центром Чикаго. Поезда на линии будут использовать электромагнитные двигатели, что позволит им двигаться быстрее высокоскоростных поездов.

Предполагается, что новый вид транспорта, работающий от солнечной энергии, будет вдвое быстрее самолета и в 3–4 раза – скоростного поезда. Проект по созданию этой системы уже успел привлечь 190 млн долларов, однако полномасштабный работающий прототип до настоящего времени компанией Hyperloop One представлен так и не был.

Бэлла Ломанова

## ***Компании Wabtec и GE Transportation объединяются***

Корпорации Wabtec и GE Transportation (входит в состав General Electric) объявили об объединении, что приведет к созданию общей компании с годовым оборотом 8 млрд долл. США, которая будет занимать лидирующие позиции в локомотивостроительном бизнесе и производстве компонентов и комплексных систем (включая программное обеспечение) для разных сегментов железнодорожной отрасли.

По условиям достигнутого соглашения после завершения объединения двух корпораций General Electric получит от Wabtec 2,9 млрд долл. США. Общая стоимость сделки составляет 11,1 млрд долл. Рыночная стоимость Wabtec оценивалась накануне объявления о слиянии в 9 млрд долл. США.

GE и ее акционеры получают в объединенной компании долю 50,1 %, собственники Wabtec — 49,9 %. Ожидается, что слияние завершится до начала 2019 г. Руководить объединенной компанией будет Р. Бетлер (R. Betler) — глава Wabtec.

Первые сообщения о возможном слиянии Wabtec и GE Transportation появились в апреле 2018 г.



***Wabtec***  
CORPORATION



GE Transportation

## ***Объявлен состав Совета директоров компании Siemens Alstom***

Объявлен состав Совета директоров новой компании Siemens Alstom, который будет состоять из 11 чел., в том числе шестеро будут представлять Siemens, а пятеро — Alstom.

От **Siemens** предложены четыре члена правления этой компании: технический директор Роланд Буш (Roland Busch, выдвинут на пост председателя Совета директоров), финансовый директор Ральф П. Томас (Ralf P. Thomas), директор по персоналу Янина Кугель (Janina Kugel), а также глава администрации и руководитель направления корпоративного управления и рынков Мариель фон Шуман (Mariel von Schumann).

В качестве независимых директоров от Siemens выдвинуты: бывший министр иностранных дел и бывший вице-канцлер Германии Зигмар Габриель (Sigmar Gabriel) и директор компании Ascom Кристина М. Стеркен (Kristina M. Sterrcken).

Действующий президент и генеральный директор **Alstom** Анри Пупар-Лафарж (Henri Poupard-Lafarge) войдет в Совет директоров и займет пост генерального директора Siemens Alstom.

В качестве независимых директоров от Alstom предложены: ведущий независимый директор Совета директоров Alstom Ян Делабриер (Yann Delabriere) — на пост заместителя председателя Совета директоров объединенной компании, исполнительный вице-президент и финансовый директор компании Renault Клотид Дельбо (Clotilde Delbos), директор по этике и нормам поведения компании Airbus, независимый директор Alstom Сильви Канде-де-Бопи (Sylvie Kande de Beaupey) и старший советник Boston Consulting Бодуин Прот (Baudouin Prot).

Совет директоров Siemens Alstom представлен совместно советами директоров обеих компаний и должен быть одобрен акционерами Alstom. После завершения формальных процедур и согласования с антимонопольными органами объединенная компания сможет приступить к работе.

## ***Оператор Trenitalia за 1,6 млрд евро будет выполнять пассажирские перевозки на Сицилии до 2026 года***

Власти Сицилии подписали контракт стоимостью 1,6 млрд евро, по которому национальный оператор Trenitalia будет обслуживать пассажирские сообщения на острове до 2026 г. По условиям контракта Trenitalia должна увеличить пассажирооборот с 10,3 млн в 2018 г. до 10,9 млн пассажиро-км к 2021 г., уделяя основное внимание улучшению качества обслуживания в сообщениях между тремя крупнейшими городами Сицилии — Палермо, Мессиной и Катанией.

Стороны договорились в годы действия контракта инвестировать 426 млн евро (из них 285 млн предоставит регион), в том числе 325 млн евро направить на приобретение новых поездов и 101 млн евро на модернизацию существующего подвижного состава, IT-технологии и другие усовершенствования.

Начиная с 2019 г. в эксплуатацию поступят 43 новых поезда, включая 21 электропоезд Coradia Stream производства Alstom, 5 электропоездов FLIRT постройки Stadler и 17 дизель-поездов. В 2016 г. парк подвижного состава железных дорог Сицилии пополнился шестью электропоездами Jazz, поставленными Alstom



## ***GEFCO и Ferronordic Machines договорились о развитии сотрудничества в сфере комплексной логистики в формате 4PL***

**Меморандум о сотрудничестве стороны подписали на площадке Петербургского международного экономического форума**

24 мая в рамках Петербургского международного экономического форума Группа GEFCO (дочерняя компания ОАО «РЖД») подписала меморандум о сотрудничестве с ООО «Ферронордик Машины», сообщила пресс-служба ОАО «РЖД».

На подписании присутствовали председатель правления Группы GEFCO Люк Надаль, генеральный директор и президент ООО «Ферронордик Машины» Ларс Корнелиуссон, а также генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров.

«Предметом подписания меморандума стало объединение совместных усилий для реализации взаимовыгодного сотрудничества в сфере логистики готовой продукции, материалов, комплектующих, иной продукции промышленной техники в формате 4PL с использованием современных логистических технологий и практик, включая собственные ноу-хау и логистические решения GEFCO», — говорится в сообщении.

Группу GEFCO и Ferronordic Machines связывает длительное партнерство. В мае 2015 года компании подписали пятилетний контракт, в рамках которого GEFCO Россия отвечает за услуги комплексной логистики, организацию логистических потоков компании и перевозку грузов – техники и оборудования под брендами Volvo Construction Equipment, Terex Trucks, Dressta, а также запчастей и комплектующих к ним.

Со вступлением в силу нового соглашения компании будут сотрудничать по целому ряду направлений, и, в первую очередь, это развитие долгосрочных партнерских отношений в сфере комплексной логистики в формате 4PL, включая продление текущих договорных отношений. Кроме того, это адаптация модели взаимодействия по комплексному логистическому обслуживанию, анализ структуры грузопотоков и выработка предложений по дальнейшему эффективному выстраиванию цепей поставок, развитие высокотехнологического взаимодействия, подчеркивают в пресс-службе ОАО «РЖД».

Также совместно с Ferronordic Machines Группа GEFCO будет разрабатывать передовые практики по организации мультимодальных перевозок в международном сообщении, системы централизованного управления обеспечением запасных частей и расходных материалов для послепродажного обслуживания, а также системы электронного документооборота.

---

В четверг, 24 мая, в Экспоцентре стартовал Петербургский международный экономический форум. В нем приняли участие президент России Владимир Путин, французский лидер Эммануэль Макрон, премьер-министр Японии Синдзо Абэ, глава МВФ Кристин Лагард.

За прошедшие 20 лет ПМЭФ стал ведущей мировой площадкой для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром.

ПМЭФ-2018 — самый масштабный за всю историю проведения: в нем примут участие 15 тыс. чел. из 70 стран. Предположительная сумма сделок должна превысить 2 трлн руб.

Ключевой темой форума в этом году станет создание «экономики доверия». В работе сессий ПМЭФ примут участие 16 российских министров и 2 вице-преьера. ОАО «Российские железные дороги» также принимает участие в Петербургском международном экономическом форуме.

Группа GEFCO является европейским лидером в области автомобильной логистики, а также входит в ТОП-10 мировых партнеров в области мультимодальных решений для цепей поставок. Группа обслуживает более 300 направлений по всему миру, 8 крупнейших географических регионов и присутствует в 47 странах. Представительство GEFCO в России было открыто в 2003 году. Компания входит в ТОП-3 среди российских и зарубежных логистических операторов.

Представительства компании работают в Москве, Домодедове, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Калуге, Новороссийске, Тольятти, Калининграде, Челябинске и Владивостоке.

ООО «Ферронордик Машины» — официальный дилер Volvo Construction Equipment, Terex Trucks, Dressta, Rottne, Mecalac в России. Крупнейший и единственный федеральный дилер в России, работающей на всей территории страны, имеет 76 торговых точек во всех федеральных округах. ООО «Ферронордик Машины» также является авторизованным сервисным партнером Volvo и Renault Trucks и официальным дилером Volvo Penta в некоторых областях России.

Анна Булаева

---

## ***Компании «РЖД Логистика» и China Merchants будут совместно развивать транзитные перевозки в Европу***

Во время проведения выставки transport logistic China 2018 в Шанхае компании «РЖД Логистика» и China Merchants подписали соглашение о совместной организации ускоренных контейнерных перевозок между Китаем и странами СНГ, а также между Китаем и Европой.

Компании намерены вместе продвигать ускоренный контейнерный маршрут на рынках Китая, СНГ и Европы. Кроме того, будут проработаны вопросы перевозок рефрижераторных контейнеров и применения различного подвижного состава. При этом «РЖД Логистика» будет отвечать за организацию транзитных перевозок по территории России, China Merchants — за формирование контейнерных поездов, отправляющихся из Китая через Россию в страны СНГ и Европы. На первом этапе планируется изучение возможности ускоренной доставки грузов из Китая через монгольскую пограничную станцию Замын-Ууд и Забайкальск.

Многопрофильная группа China Merchants со штаб-квартирой в Гонконге — одна из крупнейших логистических компаний Китая. «РЖД Логистика» рассчитывает, что партнерство с China Merchants позволит ей увеличить объем транзитных перевозок, оптимизировать сроки доставки и развивать новые мультимодальные сервисы. В 2017 г. «РЖД Логистика» организовала 44 % всего российского транзита. По словам ее генерального директора В. Б. Валентика, начало тестовых перевозок запланировано на июнь 2018 г.

---

## ***«Трансмашхолдинг» и компания Hitachi: совместное предприятие по производству тяговых электроприводов***

АО «Трансмашхолдинг» и японская компания Hitachi учредили совместное предприятие по производству в России тяговых приводов для пассажирского подвижного состава. Размер уставного капитала СП составит 375 млн руб., доля российской стороны — 51%, японской — 49 %.

Совместное предприятие будет заниматься разработкой систем тягового привода, их производством, сборкой, тестированием, сбытом, ремонтом и техническим обслуживанием. На производственной площадке ОАО «Метровагонмаш» (входит в состав АО «ТМХ») планируется изготавливать до 200 приводов в год. Их планируется поставлять потребителям в России и в странах ближнего зарубежья. Ранее «Метровагонмаш» (входит в состав «Трансмашхолдинга») приобретал у Hitachi электрооборудование для поездов в ходе реализации проектов в метрополитенах Санкт-Петербурга, Софии и Будапешта



## ***Железную дорогу из столицы Эфиопии в порт Джибути оборудуют системами безопасности от компании Smiths Detection***

Железные дороги Эфиопии заключили контракт с компанией Smiths Detection, мировым лидером в области разработки и производства передовых технологий досмотра, на поставку специального оборудования в целях обеспечения безопасности пассажиров и самой инфраструктуры на новой железнодорожной линии Аддис-Абеба — порт Джибути. На 16 крупных станциях линии будут установлены 39 сканирующих устройств. Досмотр ручной клади и багажа, а также грузовых отправок будет выполняться с высокой точностью и скоростью.

Контракт заключен после проведения тендера. Предусмотрена поставка оборудования, в состав которого входят компактные сканирующие устройства для личного досмотра, а также рентгеновские установки для досмотра пакетированных грузов. Установить это оборудование планируют в июне-июле 2018 г.

Время в пути по линии Аддис-Абеба — порт Джибути протяженностью 750 км сегодня составляет 10 ч. Прежде на доставку экспортно-импортных грузов автотранспортом требовалось два-три дня. Порт Джибути является стратегически важным транспортным узлом не только для Эфиопии, не имеющей выхода к морю, но и для многих стран Африки, Азии и Европы

## ***Virgin Hyperloop One озвучила цену билета на Hyperloop в Индии***

**Стоимость проезда в высокоскоростной капсуле транспорта Hyperloop в Индии составит около 150 долларов**

Представители компании Virgin Hyperloop One рассказали о стоимости проезда в высокоскоростной капсуле транспорта Hyperloop в Индии, сообщает издание Bloomberg. Ориентировочная стоимость билета составит 150 долларов, что существенно дороже билета на обычный поезд, который обходится жителям Индии примерно в 17,5 доллара.

Как отмечает издание, первые капсулы на данном маршруте могут запустить уже в 2025 году. Система Hyperloop позволит значительно сократить время поездок между городами. Так, из Пуны в Мумбай на Hyperloop можно будет доехать всего за 25 минут, тогда как сейчас на это уходит 3,5 часа. В перспективе сети маршрутов Hyperloop будут перевозить до 150 млн пассажиров. Эксперты Virgin Hyperloop One также полагают, что в течение 30 лет электрическая сеть вакуумных поездов сократит количество выбросов парниковых газов на 86 000 тонн.

Напомним, что в феврале 2018 года компания презентовала в Объединенных Арабских Эмиратах прототип сверхскоростного вакуумного поезда Hyperloop. По словам создателей, новый поезд будет перевозить пассажиров со скоростью до 760 миль в час (1200 км/ч). Это означает, что пассажиры смогут проехать 87 миль (140 км) между городом Дубаем и соседним Абу-Даби за 12 минут, на машине такая поездка занимает около 90 минут.

Также недавно компания представила свое видение глобальной сети Hyperloop One. На сайте компании разместили план развития грузоперевозок при помощи высокоскоростного транспорта. Представители компании заявляют, что на базе Virgin Hyperloop One DP World Cargospeed может сократить четырехдневную поездку на грузовике до 16 часов.

Идею строительства «гиперпетли» Hyperloop, в 2012 году предложил предприниматель и инвестор Илон Маск. Это проект вакуумного поезда, перемещающегося внутри полностью закрытой трубы. По концепции поезда размещаются в специальных трубах с низким давлением. Сами поезда должны перемещаться в пространстве при помощи принципа магнитной подушки. Благодаря этому, поезд должен развивать высокие скорости при минимальных затратах энергии.

Бэлла Ломанова

## ***Дисплеи на станциях метро Сингапура теперь показывают загрузку прибывающих поездов***

На станциях линии Downtown метрополитена Сингапура появились мониторы, отображающие загрузку вагонов прибывающих поездов, чтобы пассажиры могли заранее выбрать место на платформе для посадки в более свободные вагоны. Для этого компания Bombardier разработала программное обеспечение, которое стало частью уже существующей поездной системы управления и мониторинга (TCMS).

Для определения населенности отдельных вагонов используются данные от датчиков тормозной системы. В дальнейшем информация передается из поезда на следующую станцию и отображается на мониторах с использованием трех градаций уровня загрузки вагонов: зеленым цветом отображаются вагоны с высокой вероятностью наличия свободных мест для сидения, желтым - вагоны с умеренной населенностью и красным — переполненные вагоны.

Применяемая в метро Сингапура система TCMS разработана и внедрена в рамках сотрудничества с Советом экономического развития Сингапура (EDB), которое началось в 2012 г. и направлено на формирование местной команды программистов с целью реализации различных ИТ-проектов в Юго-Восточной Азии



## ***Компания Rio Tinto готовится к началу регулярной эксплуатации тяжеловесных поездов без машинистов***

Горнодобывающая компания Rio Tinto направила в австралийское ведомство по безопасности на транспорте (ONRSR) заявку на аттестацию режима эксплуатации тяжеловесных поездов с полностью автоматическим управлением (без машиниста на борту). Эти поезда перевозят руду по железнодорожной сети компании Rio Tinto в Западной Австралии, которая имеет общую протяженность 1700 км и соединяет 16 рудников с четырьмя терминалами в портах.

После ввода системы автоматического управления в регулярную эксплуатацию компания Rio Tinto будет располагать первой в мире железной дорогой с тяжеловесным движением, на которой поезда работают в полностью автоматическом режиме.

В первом квартале 2017 г. поезда на сети Rio Tinto начали курсировать в автоматическом режиме, но с машинистами в кабинах. Осенью того же года состоялась опытная поездка первого грузового поезда без машиниста на борту. В первом квартале 2018 г. на долю поездов, работающих в автоматическом режиме (пока с машинистами, контролирующими работу системы), пришлось уже 65 % всей поездной работы на сети. К настоящему времени общий пробег таких поездов превысил 3 млн км.

Компания Rio Tinto располагает на железной дороге в Западной Австралии парком из 200 локомотивов и рассчитывает в 2018 г. перевезти по ней от 330 до 340 млн т руды

---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---