

---

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 23.04– 27.04

- *GE Transportation могут продать компании Wabtec*
  - *В Великобритании пройдут испытания вагонной тележки с боковой рамой из углеволокна*
  - *Alstom займется автоматизацией линии 6 метро Парижа*
  - *Железные дороги Германии намерены ввести высокоскоростные поезда повышенной длины*
  - *Главный вокзал Берлина закрыли из-за бомбы. Эвакуированы 10 тыс. человек.*
  - *В дальних пассажирских перевозках в Швейцарии появится конкуренция*
  - *Европейский инвестиционный банк выделяет средства на развитие транспорта Европы и Северной Африки*
  - *Фотографии Бескидского тоннеля за месяц до открытия*
  - *Суд запретил РЖД строить несколько объектов Красноярской железной дороги*
  - *Vossloh поставит рельсовые скрепления для высокоскоростной линии в Китае на 30 млн евро*
  - *В Китае представили дизайн высокоскоростных поездов для обслуживания зимней Олимпиады 2022 года*
  - *Спрос на сталь в 2018-2019 гг. продолжит расти везде, кроме Китая*
-

## ***GE Transportation могут продать компании Wabtec***

Новым владельцем GE Transportation — локомотивостроительного подразделения корпорации General Electric (GE) со столетней историей может стать многопрофильная корпорация Wabtec, выпускающая компоненты и комплексные системы для разных сегментов железнодорожной отрасли. Wabtec располагает также собственным локомотивостроительным подразделением.

Bloomberg ссылается на неназванные информированные источники, знакомые с ходом переговоров между компаниями. Сделка еще не согласована, переговоры могут и не дать результата. Кроме того, General Electric может инициировать открытое размещение акций GE Transportation на бирже или выбрать другую стратегию продажи этого подразделения.

Тем не менее GE заинтересована в слиянии своего железнодорожного бизнеса с Wabtec, рыночная стоимость которой оценивается в 8 млрд долл. США. По мнению финансовых аналитиков, GE Transportation может быть продана за 6,8 млрд долл. США.

Корпорация Wabtec стремится к расширению бизнеса и в последние годы приобрела большое число небольших и средних компаний, в том числе французскую Faiveley Transport в 2016 г.

В ноябре 2017 г. руководство General Electric заявило о намерении продать несколько бизнес-подразделений корпорации, в том числе локомотивостроительное.

## ***В Великобритании пройдут испытания вагонной тележки с боковой рамой из углеволокна***

Использование вагонных тележек с боковыми рамами из вторичного углеволокна приведет к значительному экономическому эффекту у операторов. При этом масса рамы будет снижена на 50 %, что, в свою очередь, приведет к уменьшению износа пути, сокращению расходов на энергию и затрат на техническое обслуживание. В настоящее время в Университете Хаддерсфилда (Великобритания, графство Уэст-Йоркшир) готовятся к проведению ресурсных испытаний тележек с такими рамами.

Испытания проведут специалисты Института железнодорожных исследований (IRR), который базируется в университете. Институт вступил в консорциум, в состав которого входит ведущий поставщик продукции из вторичного углеволокна ELG Carbon Fibre, а также Alstom и группа Sensors and Composites из Университета Бирмингема. Компания ELG Carbon Fibre разработала эффективные средства восстановления углеволокна из производственных отходов и компонентов с истекшим сроком службы.

Консорциумом в качестве изготовителя боковых рам из углеволокна выбрана компания Magma, которая производит мачты для крупных суперяхт из углеродистого композита, а также специализируется на выпуске углеродных труб для предприятий, занятых нефте- и газодобычей на морском шельфе.

Проект облегченной рамы тележки из углеволокна стал победителем конкурса, который был проведен Бюро по безопасности и стандартизации на железнодорожном транспорте Великобритании (RSSB). По его итогам было выделено 1,25 млн ф. ст. на проектирование и производство прототипа тележки для железнодорожного подвижного состава. Техническое задание было подготовлено силами института IRR, а сама тележка будет изготовлена компанией Magma из материалов, предоставленных ELG.

Испытания на усталостную прочность начнутся в первой половине 2019 г. на стенде в институте IRR и будут проводиться в течение нескольких месяцев. Рама будет подвержена миллиону циклов нагрузки.

Затем тележка будет полностью собрана и испытана на катковом стенде института. Эксперты из группы Sensors and Composites Университета Бирмингема установят специальные оптические датчики для измерения температуры и деформации в боковой раме из углеволокна, будет проведен мониторинг ее состояния.

Проект боковой рамы из углеволокна стал победителем в номинации железнодорожных изделий на конкурсе JEC 2018 Composites Awards в Париже. Данный материал в тележке будет использован впервые

## *Alstom займется автоматизацией линии 6 метро Парижа*

Автономное управление транспорта Парижа (RATP) — оператор метрополитена французской столицы выбрало компанию Alstom в качестве поставщика системы управления движением поездов по радиоканалу I-SBTC для линии 6. Контракт состоит из двух частей — поставки бортовых систем, отвечающих за автоведение поездов, и поставки системы радиосвязи для передачи информации между бортовым и напольным оборудованием. Alstom будет отвечать за проектирование, валидацию, изготовление, монтаж, испытания и ввод в эксплуатацию всех устройств системы. Всего новой системой будет оснащено 47 поездов серии MP89 и 28 станций линии 6.

I-SBTC является вариантом системы SBTC, отвечающей требованиям к эксплуатационной совместимости и критериям RATP в отношении стандарта OCTYS. Разработка I-SBTC выполнялась совместно с RATP, эта система обеспечивает безопасность перевозочного процесса, а также удаленное управление работой линии метрополитена, включая управление тягой и торможением поездов с целью их автоведения при следовании между станциями. Она уже внедрена на 130 поездах серии MF01 и линиях 5 и 9 метрополитена Парижа.

Проект OCTYS был инициирован RATP с целью создания концепции системы управления движением поездов метро, удовлетворяющей современным стандартам безопасности, эксплуатационной совместимости, автоматизации управления, а также решения проблемы устаревания электронного оборудования. Концепция включает в себя стратегию перехода от традиционных устройств сигнализации к системе управления по радиоканалу на существующих линиях метро. К участию в проекте наряду с Alstom привлечены компании Ansaldo STS и Siemens

---

## ***Железные дороги Германии намерены ввести высокоскоростные поезда повышенной длины***

Глава железных дорог Германии (DB) Р. Лутц (R. Lutz) в интервью газете Handelsblatt заявил, что DB планируют закупить дополнительные высокоскоростные экспрессы ICE, чтобы решить проблему переполненных поездов.

В последнее время регулярно (в среднем 6 раз в неделю) возникают ситуации, когда проводникам приходилось высаживать пассажиров с билетами из переполненных поездов. В Германии (в отличие, например, от Франции) при покупке билета для поездки в пункт назначения пассажиры не обязаны дополнительно бронировать место в конкретном высокоскоростном поезде. Р. Лутц подтвердил, что DB не намерены вводить обязательное резервирование мест, вместо этого наряду с дополнительными поездами на наиболее загруженных направлениях предусмотрено запустить экспрессы повышенной длины, способные вместить более 900 пассажиров каждый.

Р. Лутц рассчитывает, что федеральное правительство окажет DB финансовую поддержку при закупке новых поездов. В настоящее время компания Siemens поставляет железным дорогам Германии высокоскоростные поезда ICE 4 на общую сумму 6 млрд евро. Siemens реализует этот проект совместно с компанией Bombardier

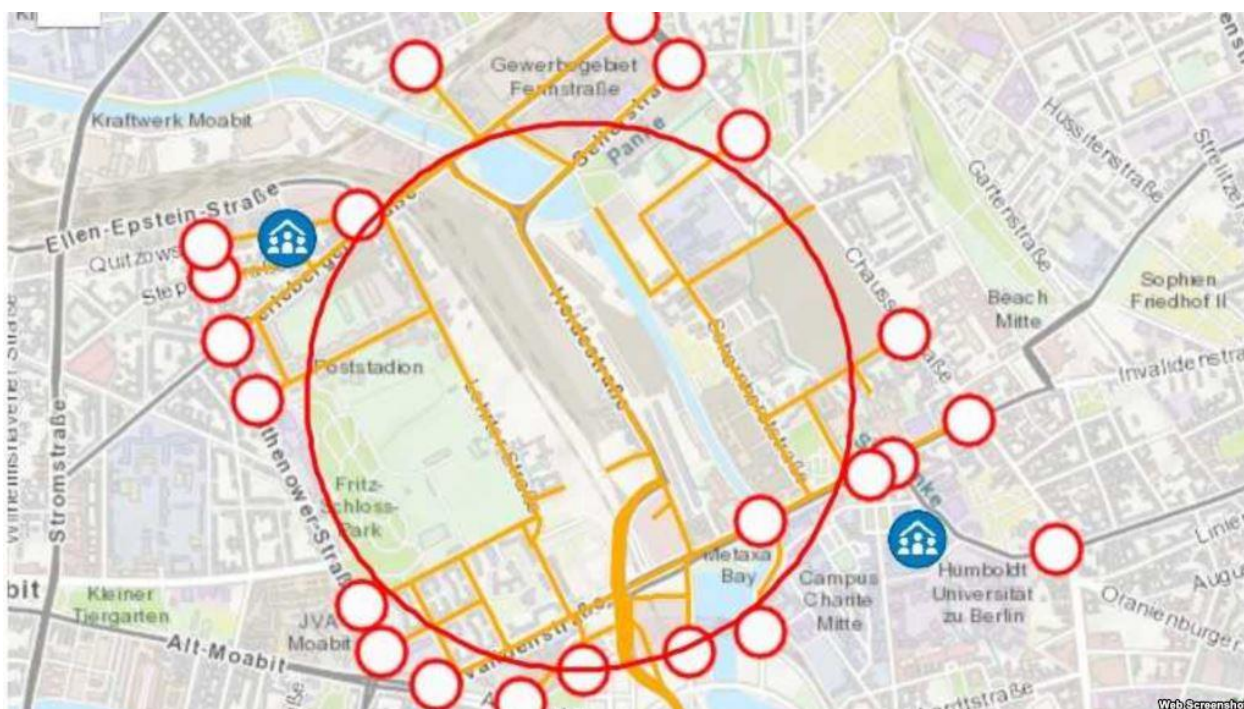
## **Главный вокзал Берлина закрыли из-за бомбы, эвакуированы 10 тыс. человек**

В Берлине закрыли главный вокзал и эвакуировали около 10 тыс. человек из-за неразорвавшегося снаряда времен Второй мировой войны, сообщает телерадиокомпания Deutsche Welle.

Специалисты должны обезвредить обнаруженную недалеко от вокзала 500-килограммовую британскую бомбу. На время спецоперации вокзал и близлежащие здания закрывают.

"Сопоставимой ситуации такого масштаба у нас еще не было", - передает DW слова представителя железнодорожного оператора Deutsche Bahn Фридеманна Кесслера.

Работы по обезвреживанию снаряда начнутся в 11:30. Сколько времени на это уйдет, неясно. Клиенты железнодорожной компании могут воспользоваться другими вокзалами города.



## ***В дальних пассажирских перевозках в Швейцарии появится конкуренция***

Федеральное агентство железнодорожного транспорта Швейцарии (BAV) сообщило, что с конца 2019 г. частная железнодорожная компания BLS будет на условиях концессии обслуживать два маршрута дальних пассажирских сообщений — между Берном и Билем и Берг — Бургдорф — Ольтен. Компания BLS ушла с рынка дальних пассажирских сообщений в 2004 г. и сосредоточилась на местных перевозках в регионе Берна, но теперь намерена вернуться на него и составить конкуренцию Федеральным железным дорогам Швейцарии (SBB).

Еще одна частная компания SOB по заказу SBB с конца 2020 г. начнет выполнять перевозки по старой Готардской линии и из Кура через Цюрих в Берн.

Подавляющая доля перевозок поездами дальнего следования по-прежнему сохранится за SBB, которые сейчас являются монополистом в этом сегменте рынка. Подробнее о развитии конкуренции в пассажирских перевозках в Швейцарии см. «ЖДМ», 2018, № 4, с. 17 – 20.

В последние годы прибыль в сегменте дальних пассажирских сообщений достигла трехзначных цифр в миллионах швейцарских франков. Обновляя концессионную политику, BAV намерено ограничивать чистую прибыль в этом сегменте при помощи платы за выделение ниток графика. Если чистая прибыль перевозчика превысит 8 % оборота, плата за пользование инфраструктурой будет увеличена. Перевозчики смогут воспользоваться альтернативным решением, уменьшив тарифы для пассажиров или вводя льготные билеты

## ***Европейский инвестиционный банк выделяет средства на развитие транспорта Европы и Северной Африки***

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ), являющийся финансовым институтом Евросоюза, принял решение инвестировать более 1,7 млрд евро в развитие транспорта в Европе и Северной Африке.

Существенная часть (788 млн евро) пакета инвестиций пойдет на расширение сети метрополитена Стокгольма — строительство новых участков общей протяженностью 19,6 км и 11 подземных станций.

Около 612 млн евро будет направлено на поддержку в приобретении 161 нового поезда для итальянской административной области Ломбардии, еще 45 млн евро — на закупку 18 новых поездов для линии Тунис — Хальк-эль-Уэд — Ла-Марса в Тунисе



## ***Фотографии Бескидского тоннеля за месяц до открытия***

Опубликованы фотографии нового Бескидского тоннеля за месяц до открытия.

Объект должен быть запущен в эксплуатацию 25 мая.

Возле тоннеля выросли большие насыпи горной породы, изъятной в ходе строительства тоннеля. Всего, по словам строителей, в спрессованном виде изнутри горы вывезли 270 тыс. кубометров породы.

Напомним, 14 марта Кабмин увеличил сметную стоимость строительства Бескидского железнодорожного тоннеля на 737 млн гривен до 2,292 млрд гривен.

Действующий Бескидский тоннель был построен в 1886 году и уже исчерпал свой эксплуатационный ресурс. По туннелю поезда проходят с минимальной скоростью - он может пропустить максимум 47 поездов в сутки на скорости 15-40 км/час. Новый двухпутный Бескидский тоннель рассчитан на пропуск до 100 пар поездов в сутки со скоростью движения до 70 км/ч.

Ныне существующий Бескидский тоннель является единственным однопутным участком на всей длине V Критского Международного транспортного коридора, проходящего по территории Италии, Словении, Венгрии, Словакии, Украины и России (Триест-Любляна-Будапешт-Братислава-Ужгород-Львов).



## ***Суд запретил РЖД строить несколько объектов Красноярской железной дороги***

Железнодорожный районный суд Красноярска временно запретил ОАО «РЖД» осуществлять строительные работы на нескольких объектах железнодорожного участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги. Об этом сообщает в понедельник Западно-Сибирская транспортная прокуратура.

Решения приняты по искам Красноярского транспортного прокурора.

Отмечается, что запрет касается объектов инфраструктуры в рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги», на которые отсутствует разрешение на строительство и проектная документация с положительным заключением госэкспертизы.

Речь идет о работах по усилению устройств электроснабжения на участках железной дороги ст. Абакан - ст. Курагино и ст. Курагино - ст. Кошурниково - ст. Щетинкино - ст. Саянская Красноярской железной дороги, говорится в сообщении.

Одновременно транспортным прокурором в отношении ОАО «РЖД» возбуждено четыре дела об административных правонарушениях, предусмотренных ч.1 ст.9.4 и ч.1 ст.9.5 КоАП РФ (нарушение требований технических регламентов, проектной документации, обязательных требований документов в области стандартизации, а также строительство, реконструкция объектов капитального строительства без разрешения на строительство), подчеркивается в сообщении.

Ранее за совершение аналогичных нарушений на других объектах по инициативе Красноярской транспортной прокуратуры ОАО «РЖД» неоднократно привлекалось к административной ответственности по ч.1 ст.9.4 и ч.1 ст.9.5 КоАП РФ в виде штрафов, общая сумма которых составила более 1 млн рублей.

## ***Vossloh поставит рельсовые скрепления для высокоскоростной линии в Китае на 30 млн евро***

Компания Vossloh Fastening Systems China, входящая в группу Vossloh, победила в очередном тендере на поставку рельсовых скреплений общей стоимостью 30 млн евро. Это усиливает позиции Vossloh на ключевом для нее рынке высокоскоростных железнодорожных сообщений Китая.

Рельсовыми скреплениями производства Vossloh будет оборудован строящийся участок высокоскоростной линии, которая пройдет от Чжэнчжоу в центральной части Китая к Ваньчжоу — многомиллионному мегаполису на западе страны. Линия протяженностью 818 км рассчитана на скорость движения поездов 350 км/ч и будет играть ключевую роль в системе высокоскоростных пассажирских перевозок между центральными и западными регионами Китая. Поставка рельсовых скреплений запланирована на 2019 г.

Компания Vossloh присутствует в Китае с 2006 г. Ее дочернее предприятие, расположенное в Куньшане (неподалеку от Шанхая), является одним из ведущих поставщиков рельсовых скреплений на китайский рынок

---

## ***В Китае представили дизайн высокоскоростных поездов для обслуживания зимней Олимпиады 2022 года***

Железные дороги Китая (CRC) представили 23 апреля 2018 г. дизайн новых поездов, которые будут обслуживать участников и гостей зимней Олимпиады 2022 г. в Пекине. Поезда создадут на основе существующих экспрессов CR400BF Fuxing, работающих на линии Пекин — Шанхай, где они развивают скорость 350 км/ч.

В новых поездах будет обеспечен более высокий уровень комфорта при одновременном снижении негативного воздействия на окружающую среду. Они будут курсировать по строящейся в настоящее время высокоскоростной линии Пекин — Чжанцзякоу протяженностью 174 км к одному из мест соревнований по лыжному спорту. Эту линию планируют оборудовать системой автоведения (АТО), работающей поверх системы управления движением поездов СВТС уровня 3 (она соответствует европейской системе ETCS уровня 2). Применение АТО позволит повысить пропускную способность линии и сократить потребление энергии на тягу поездов.

Предполагается, что поезда будут поставлять в стандартной и «олимпийской» конфигурации. В последнем случае салоны оборудуют стойками для размещения лыж, сетью Wi-Fi с повышенной пропускной способностью и средствами вещания в реальном времени об олимпийских событиях. Изготовление прототипов нового поезда запланировано на конец 2018 г., завершить их испытания планируют в первой половине 2019 г.



## ***Спрос на сталь в 2018-2019 гг. продолжит расти везде, кроме Китая***

Мировое потребление стали в 2018 году увеличится по сравнению с 2017 годом на 1,8% до 1,616 млрд тонн, в 2019 году - на 0,7% до 1,627 млрд тонн. Такой прогноз содержится в обзоре ассоциации Worldsteel.

При этом, согласно документу, в 2017 году рост спроса на сталь составил 4,7% до 1,587 млрд тонн.

"Ближайшие пару лет глобальная экономическая конъюнктура, как ожидается, будет оставаться благоприятной на фоне восстановления инвестирования в развитые страны. Благодаря этому стальной спрос в развитых и развивающихся странах покажет устойчивый рост с относительно низким уровнем риска. Однако, возможное негативное влияния от увеличения торговых споров и ужесточение монетарной политики в США и ЕС могут нивелировать данный рост", - приводятся в обзоре слова T.V. Narendran, главы экономического комитета Worldsteel.

По его словам, ожидается умеренный рост во всех регионах, кроме Китая. Так, в 2018 году спрос на сталь в КНР останется без изменений на уровне 736,8 млн тонн, тогда как в 2019 году сократится на 2% до 722,1 млн тонн.

В частности, прогнозируется замедление активности в строительной отрасли. При этом машиностроение поддержит позитивную тенденцию, а автопром и производство бытовых приборов покажут замедление роста.

Страны ЕС скорее всего продемонстрируют в 2018 году совокупный рост стального потребления в размере 2% до 165,6 млн тонн, в 2018 году - на 0,8% до 166,9 млн тонн.

Регион NAFTA, возможно, покажет увеличения спроса на сталь в 2018 году на 3% до 145 млн тонн, и в 2019 году - еще на 1,6% до 147,3 млн тонн.

Продолжится рост стального потребления и в странах СНГ. После 6,1%-ного увеличения в 2017-м регион покажет рост в размере 2,3% (54 млн тонн) и 1,8% (55 млн тонн) в 2018-м и 2019-м годах соответственно.

В то же время страны Центральной и Южной Америки, скорее всего, продемонстрируют наибольшие темпы прироста в течение ближайших двух лет в размере 6,2% (43,5 млн тонн) и 4,9% (45,6 млн тонн) в 2018-м и 2019-м соответственно.



---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---