
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 27.08– 31.08

- *Куба впервые разрешила иностранным компаниям управлять своими железными дорогами*
 - *Инвестиции компании Hitachi в вагоностроительный завод в Великобритании превысили 100 млн ф. ст.*
 - *Ночным метро The Night Tube в Лондоне за год воспользовались почти 9 млн пассажиров*
 - *Knorr-Bremse продала бизнес по производству тренажеров для подготовки машинистов*
 - *На севере Швеции начато строительство новой железной дороги*
 - *Оператора ж/д Италии оштрафовали за тайную попытку разогнать поезда до 360 км/ч*
 - *У "Укрзализныци" появились первые 10 машинистов, которые обучены ездить на американских локомотивах*
 - *"Укрзализныця" запустила 5 новых контейнерных поездов в этом году*
 - *Глава Одесской таможни временно отстранен от должности на время расследования кражи 37 контейнеров*
 - *На Кавказе рассматривают проект запуска «Ласточки» между Минводами и Баку*
 - *Завод «Уральские локомотивы» приступает к серийному выпуску «Ласточек» с российскими системами*
 - *Изучается возможность строительства ВСМ во Вьетнаме. Ее стоимость оценили в 58 млрд долларов США*
-

Куба впервые разрешила иностранным компаниям управлять своими железными дорогами

Куба впервые разрешила управлять железными дорогами иностранным компаниям. Соответствующий закон "О железных дорогах" был опубликован в газете "Официальный вестник Республики".

Данный закон вступит в силу сентябре. Он определяет новые правила, которые применимы к железнодорожному транспорту, в том числе к инфраструктуре, операторам, нормативам движения, безопасности, подготовке кадров, и требования к подвижному составу.

Как рассказал представитель кубинского Министерства транспорта, впервые закон разрешает управлять железной дорогой полностью или частично нескольким железнодорожными операторам. В том числе они могут управлять ее экономикой, отвечать за железнодорожное полотно, объекты инфраструктуры или за подвижной состав. Оператором может стать как физическое, так и юридическое лицо из Кубы или из-за рубежа.

В Минтрансе отметили, что также закон устанавливает стандарт ширины железнодорожного полотна для всей страны.

Кроме того, будет создан специальный комитет, который будет следить за соблюдении безопасности на железных дорогах, - Национальный комитет по управлению железнодорожной безопасностью. В его функции будут входить мониторинг и контроль за управлением железной дорогой. В этой связи будут введены новые правила и требования к сотрудникам железных дорог. В кубинском Минтрансе отметили, что новые нормативы будут более строгими.

На данный момент кубинскими железными дорогам управляет государственная компания "Союз железных дорог".

Инвестиции компании Hitachi в вагоностроительный завод в Великобритании превысили 100 млн ф. ст.

Компания Hitachi построила и ввела в действие новый производственный корпус стоимостью 5 млн ф. ст. на своем вагоностроительном заводе в Ньютон-Айклифе (графство Дарем, Великобритания), обеспечив рост объемов производства и создание новых рабочих мест. Общие инвестиции в предприятие превысили 100 млн ф. ст.

На этом открытом в 2015 г. заводе строят подвижной состав для междугородного и пригородного сообщения с использованием технологии высокоскоростных японских поездов. Первый заказ стоимостью 5,7 млрд ф. ст. предприятие получило по государственной программе Intercity Express, включающей строительство поездов Azuma для магистрали Восточного побережья.

За последние годы расходы компании на приобретение компонентов и услуг превысили 628 млн ф. ст., в цепи поставок участвуют 1166 партнеров, поставляющих комплектующие изделия британского производства, 70 % комплектующих изделий для новых вагонов Intercity поступают из района в радиусе менее 70 км от завода, только в 2017 г. местные предприятия поставили заводу продукцию на 20 млн ф. ст.

Долгосрочные инвестиции компании Hitachi способствуют промышленному развитию севера Англии, росту занятости населения. Каждое рабочее место на заводе создает 1,5 рабочих места в смежных отраслях



Ночным метро The Night Tube в Лондоне за год воспользовались почти 9 млн пассажиров

Объем ночных перевозок на метрополитене Лондона и сети городской железной дороги британской столицы достиг 8,7 млн пассажиров, увеличившись за год почти на 1 млн чел.

Сервис Night Tube начал функционировать в августе 2016 года и в течение первого года с его помощью было перевезено 7,8 млн пассажиров. Ночные перевозки осуществляются на шести линиях по пятницам и субботам до раннего утра следующего дня. Как следует из отчета консалтинговой компании Ernst & Young, возросший спрос на ночные пассажирские перевозки дополнительно принес в казну Большого Лондона 190 млн ф. ст., что почти на 20 млн ф. ст. больше, чем за предшествующий год.

Ожидается, что доход от сервиса Night Tube в течение следующих 10 лет составит 1,54 млрд ф. ст., что вдвое превышает расчетные показатели. Night Tube способствовал созданию более 3900 рабочих мест, на 8,5 % больше, чем за первый год работы.

По данным транспортной администрации Лондона Transport for London (TfL), совершено 17 млн ночных поездок при первоначальном прогнозе 14 млн. TfL намерена внедрить такой же сервис при заключении нового контракта в 2021 г. на линии облегченного метро Docklands Light Railway (DLR) и в 2023 г. после завершения модернизации - еще на четырех линиях. Планы дальнейшего развития будут разработаны после изучения спроса.

Knorr-Bremse продала бизнес по производству тренажеров для подготовки машинистов

Knorr-Bremse продала входившую в ее состав компанию Sydac, специализирующуюся на производстве тренажеров для обучения машинистов, компании Oktal — дочернему предприятию французской группы Sogclair.

Продажа Sydac является частью программы реорганизации деятельности Knorr-Bremse в сфере железнодорожного подвижного состава. Теперь Knorr-Bremse фокусируется на бортовых подсистемах и сопутствующем обслуживании. В то же время компания Sydac, уже в составе Oktal, может полностью сконцентрироваться на своем профильном бизнесе, оставаясь конкурентоспособной и в долгосрочной перспективе.

Компании Oktal будут переданы подразделения Sydac, расположенные в Австралии, Великобритании и Индии. Кроме того, Oktal берет под контроль производство тренажеров подразделением компании New York Air Brake, также входящей в состав Knorr-Bremse.

В компании Oktal отметили, что продукция Sydac может применяться для широкой линейки грузового подвижного состава, а также для новых моделей поездов. Приобретение Sydac будет способствовать экспансии Oktal в Азиатско-Тихоокеанский регион, в частности в Китай и Индию.

Компания Sydac была образована в 1988 г. и с 2009 г. стала дочерней компанией Knorr-Bremse Australia Pty с персоналом в 100 чел.

Линейка продукции компании охватывает широкий круг инструментов моделирования и технологических решений. Sydac также занимается обслуживанием и усовершенствованием уже существующих тренажеров, выпускаемых как самой компанией, так и другими изготовителями

На севере Швеции начато строительство новой железной дороги

К северу от шведского города Умео состоялась торжественная церемония запуска первого этапа строительства железнодорожной линии Norrbotniabanan (North Bothnia) протяженностью 270 км, которая свяжет города Умео и Лулео.

Строительство участка длиной 12 км от Умео до промышленной зоны Дава было одобрено в 2014 г., а основные строительные работы планируется запустить осенью 2018 г.

Строительство участка Дава — Шеллефтео, который составляет примерно половину всей протяженности маршрута, было включено в Национальный план развития транспорта на 2018 – 2029 гг., обнародованный в июне 2018 г. Строительные работы на данном участке должны начаться после 2024 г.

После завершения всех этапов строительства на линии Умео — Лулео будет открыто смешанное грузопассажирское движение, время в пути между городами сократится вдвое, а транспортные расходы — на 30 %.

С вводом линии в эксплуатацию существенно уменьшится расстояние грузовых перевозок в направлении северной части страны и обратно. Максимальная масса поезда увеличится до 1600 т, в то время как сегодня на коридоре север — юг в стране она составляет 1000 – 1100 т.

По оценке шведского оператора инфраструктуры Trafikverket, стоимость проекта в целом по ценам 2015 г. составляет 30 млрд швед. крон (3,3 млрд долл. США)

Оператора ж/д Италии оштрафовали за тайную попытку разогнать поезда до 360 км/ч

Итальянский департамент транспорта (ART) оштрафовал инфраструктурного оператора Italian Railway Network (RFI) на 600 тыс. евро за дискриминационные действия в вопросе санкционирования курсирования по железным дорогам страны поездов на скорости, превышающей 300 км/ч.

RFI инкриминируют непрозрачные переговоры, которые нарушают равенство участников рынка. В частности, оператор позволил крупнейшему железнодорожному перевозчику Италии Trenitalia разогнать поезда до 360 км/ч. При этом RFI не выполнил обязательства проинформировать всех других перевозчиков о планируемом увеличении скорости.

Обвинения были выдвинуты RFI в октябре 2017, однако сами переговоры об увеличении скорости поездов происходили еще, начиная с 2012 года. Последовали разбирательства, к которым помимо RFI и Trenitalia были привлечены также Национальное агентство по железнодорожной безопасности (ANSF), Министерство транспорта и инфраструктуры и частный высокоскоростной ж/д перевозчик NTV-Italo.

Решение о штрафе вынесено в начале августа 2018 года.

К RFI обратилась Bombardier Transportation Italy от имени Trenitalia с просьбой санкционировать коммерческие операции поездов ETR 1000 на скорости 360 км/ч. Министерство инфраструктуры и транспорта попросило разъяснений у RFI, на что там сказали, что потребуется лишь небольшая модернизация сети, чтобы поезда могли так ускориться, однако будут нужны полномасштабные испытания.

У RFI не было поездов для проведения таких тестов, но Trenitalia потребовала утвердить тип поездов для коммерческой эксплуатации на 360 км/ч, что потребовало испытать их на скорости до 400 км/ч.

В декабре 2014 года частный оператор Italo-NTV запросил информацию о таких переговорах по увеличению скоростей на ж/д сети. А затем пожаловался, что его поездам AGV был установлен скоростной лимит, как и для более старых моделей Trenitalia ETR 500 и ETR 600, хотя у составов AGV лучше технические характеристики. Italo-NTV утверждает, что несколько раз просил утвердить рабочую группу по пересмотру допустимой скорости для AGV - для увеличения ее до более чем 300 км/ч на линии Милан-Рим-Неаполь, однако каждый раз ему отказывали.

В результате Итальянский департамент транспорта постановил, что RFI нарушил условия Первого железнодорожного пакета (директива Еврокомиссии 2012/34/EU), который имплементирован в итальянском законодательстве.

У "Укрзализныци" появились первые 10 машинистов, которые обучены ездить на американских локомотивах

В Украину 22 августа вернулись 10 машинистов "Укрзализныци», которые в Астане изучали правила эксплуатации и обслуживания локомотивов General Electric серии TE33AC. Также в столице Казахстана украинские железнодорожники получили опыт практического управления указанными тепловозами.

В течение 10 дней украинские специалисты знакомились с принципами работы и основными характеристиками тепловозов, порядком действий в нестандартных ситуациях, при возникновении препятствий при движении и тому подобное. Также машинисты прошли практику управления локомотивом на специальном тренажере, который полностью имитирует работу тепловоза General Electric. Кроме того, в сопровождении казахских коллег, машинисты "Укрзализныци" попробовали себя в практической работе в грузовом движении.

Как ранее заявлял руководитель ПАО УЗ Евгений Кравцов, знания первых 10 машинистов, посетивших Казахстан, будут положены в основу дальнейшего обучения специалистов "Укрзализныци". "В соответствии с заключенным соглашением, General Electric за свой счет должна подготовить 10 машинистов "Укрзализныци", которые затем, совместно со специалистами кадровых служб, развернут полный цикл теоретического и практического обучения своих коллег на местах", - информировал Кравцов.

Напомним, что в столице Казахстана находится предприятие, на котором уже несколько лет производится сборка тепловозов ТЭ33А.

Ранее анонсировалось, что 8 августа должен был быть отправлен с завода в Эри (Пенсильвания) первый локомотив TE33AC для "Укрзализныци". Всего до конца 2018 году в Украину должно быть поставлено 30 американских локомотивов.

"Укрзализныця" запустила 5 новых контейнерных поездов в этом году

"Укрзализныця" в январе-июле запустила 5 новых контейнерных маршрутов и увеличила перевозки такого вида груза на 41% до 57,688 тыс. TEU (эквивалент двадцатифутового контейнера).

"В этом году запустили пять новых контейнерных маршрутов: Китай - Казахстан - Россия - Украина - Словакия, Киев-Лиски - Черноморская, Одесса-Порт/Черноморская - Рожнятов, Харьков-Лиски - Черноморская и Одесса-Порт - Днипро-Лиски", - сообщил и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

По данным УЗ, с начала курсирования поезда по маршрутам:

- Киев-Лиски - Черноморская и обратно в его составе перевезено 5311 TEU,
- Китай - Словакия и обратно - 2952 TEU,
- Рожнятов - Одесса-Порт/Черноморская и обратно - 3253 TEU.

Контейнеропоток поезда комбинированного транспорта "Викинг" за 7 месяцев увеличился на 42% до 6208 TEU, поезда ZUBR - на 41% до 1376 TEU.

Кроме того, поездом Нижнеднепровск - Одесса/Черноморская перевезено 4960 TEU (+45%), поездом Румыния - Тольятти - 3358 TEU, Одесса - Киев-Лиски ("Крещатик") - 1127 TEU, Одесса - Днипро-Лиски ("Днепровец") - 2714 TEU, Одесса - Хмельницкий ("Подолье") - 1145 TEU, Одесса - Харьков-Лиски - 3720 TEU.

Исходя из данной информации, по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов. Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов по данным за 2016 год составляли 31% от общего объема перевезенных контейнеров по территории страны.

В 2014 году по территории Украины курсировали 14 контейнерных поездов. Тогда перевозки контейнеров в составе таких поездов занимали 40% долю от общего объема перевозимых контейнеров железнодорожным транспортом в стране.

"Уровень контейнеризации в Украине очень низкий, примерно 1%, поэтому появление нового контейнерного поезда - это возможность увеличить данный показатель. Плюсы таких поездов в том, что они имеют фиксированное расписание отправок, скорость доставки выше, чем в обычных поездах, нет простоев на промежуточных станциях, что снижает риск краж грузов. Также позитивный момент, что Украина понемногу начала включаться в маршруты Нового шелкового пути, где для нас есть большой потенциал роста", - прокомментировал ситуацию консультант ЦТС-Консалтинг Павел Руденко.

Глава Одесской таможни временно отстранен от должности на время расследования кражи 37 контейнеров

И. о. главы Государственной фискальной службы (ГФС) Мирослав Продан отстранил от должности начальника Одесской таможни Александра Власова на период служебного расследования кражи 37 контейнеров с тканью и другими товарами.

И. о. главы ГФС также сообщил, что у него "есть основания утверждать о причастности к данному преступлению сотрудников Генеральной прокуратуры".

Продан также отметил, что озвученная 21 августа генеральным прокурором Юрием Луценко информация о выявлении в складских помещениях 37 контейнеров неучтенного товара нуждается в уточнении.

"Факт выявления, ареста и дальнейших действий совершался и проводился исключительно сотрудниками ГФС Украины. Подчеркиваю: исключительно сотрудниками ГФС Украины", - отметил Продан.

21 августа Луценко заявил, что сотрудники ГФС и налоговой милиции под процессуальным руководством прокуроров Генпрокуратуры выявили 100 тыс. тонн ткани на сумму 150 млн долларов без каких-либо документов о происхождении товара. Данный товар был обнаружен в ходе расследования кражи 37 контейнеров с Одесской таможни.

На Кавказе рассматривают проект запуска «Ласточки» между Минводами и Баку

Власти Дагестана и Ставропольского края, по территориям которых в случае запуска будет проходить поезд, считают, что этот проект позволит нарастить турпоток и привлечь в регионы дополнительные инвестиции.

Ранее сообщалось, что рабочая группа при министерстве РФ по делам Северного Кавказа подготовит дорожную карту запуска скоростного поезда Минеральные Воды – Баку. Основная задача проекта состоит в том, чтобы сократить время и повысить комфорт поезда туристов от Баку до Минеральных Вод, а также добиться роста турпотока на этом направлении. Отмечалось, что если появится такой железнодорожный маршрут, то будет возможность доехать из Минвод за 3,5 часа до Дербента, а за 4,5 часа – до Баку.

«ОАО «РЖД» в лице СКЖД и региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре готовы рассматривать проект организации железнодорожного сообщения по маршруту Минеральные Воды – Баку составами «Ласточка» при готовности железнодорожной инфраструктуры к курсированию указанного подвижного состава, а также при подтверждении востребованности данного маршрута со стороны перевозчика АО «ФПК», – уточнили в пресс-службе СКЖД.



Завод «Уральские локомотивы» приступает к серийному выпуску «Ласточек» с российскими системами

Уровень локализации производства подвижного состава достиг 80%

Квалификационная комиссия подтвердила готовность завода «Уральские локомотивы» к серийному выпуску электропоездов «Ласточка» модификации «Стандарт» с интегрированными российскими системами, сообщает Центр общественных связей Группы Синара.

Ранее предприятие завершило производство установочной партии «Ласточек» в количестве 50 поездов. Последний в установочной партии 50-й электропоезд (серийный номер 90) завод «Уральские локомотивы» выпустил в августе 2018 года.

В состав квалификационной комиссии вошли руководители подразделений предприятия, а также представители ОАО «РЖД»: Дирекции скоростного сообщения, ФГУП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта», Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства, АО «ВНИИЖТ», Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки», Центра технического аудита и Департамента технической политики.

При принятии решения о готовности к серийному производству «ласточек» с увеличенной долей российских компонентов оценивались конструкторская и технологическая документация, технологическое оснащение предприятия и квалификация персонала, а также результаты проведенных квалификационных и типовых испытаний.

«На текущий момент электропоездами «Ласточка» с высоким содержанием российских компонентов и систем управления верхнего уровня полностью укомплектовано Московское центральное кольцо, — сообщил председатель комиссии, первый заместитель генерального директора ООО «Уральские локомотивы» Виталий Брексон. — На основании полученного в ходе эксплуатации установочной серии опыта, вместе с подразделениями РЖД, в состав этих поездов было интегрировано много решений для их усовершенствования. Изменения были внесены как в систему конструкторской и технологической документации, так и в технологию производства поездов».

Во время осмотра комиссией производственного комплекса «Уральских локомотивов» было отмечено, что предприятие не только полностью готово к серийному производству электропоездов ЭС2Г с уровнем российских компонентов свыше 80%, но и рассматривает возможность увеличения объема выпуска электропоездов «Ласточка» до 200 вагонов в год.

Изучается возможность строительства ВСМ во Вьетнаме. Ее стоимость оценили в 58 млрд долларов США

Стали известны результаты предварительного исследования по проекту строительства высокоскоростной линии длиной 1545 км между Ханоем и Хошимин, пересекающей практически всю территорию Вьетнама с севера на юг.

Стоимость строительства двухпутной линии колеи 1435 мм с 23 станциями оценивают в 58 млрд долл. США. На мостовые сооружения будет приходиться 60 % линии, на тоннели — 10 %, оставшаяся доля — на полностью изолированные наземные участки без пересечений в одном уровне с автомобильными дорогами. Исследование выполнил консалтинговый консорциум из трех вьетнамских компаний.

Два первых участка (Ханой — Винь и Хошимин — курорт Нячанг) стоимостью 24 млрд долл. США могут быть построены в период между 2020 и 2030 г. Их открытие для движения возможно в 2032 г.

Предполагается, что ввод в коммерческую эксплуатацию всей линии состоится между 2040 и 2045 г. Время в пути между Ханоем и Хошимин сократится до 8 ч против 24 ч по существующей однопутной железной дороге метровой колеи, построенной еще в период, когда страна была французской колонией.

Скорость движения поездов на первом этапе не будет превышать 200 км/ч, но в дальнейшем планируется ее рост до 350 км/ч, после чего, по прогнозам, доля высокоскоростной линии в перевозках между Ханоем и Хошимин достигнет 14 %.

Министерство транспорта страны намерено передать доклад по итогам исследования на проверку одной из авторитетных европейских консалтинговых компаний. Ожидается, что проработка проекта завершится в течение ближайших 2 лет.

В настоящее время Вьетнам располагает сетью железных дорог протяженностью 3000 км. На ее развитие направляется лишь 1 % общего бюджета транспортной отрасли страны.

Впервые проект строительства ВСМ во Вьетнаме предлагался в 2010 г. и оценивался в 56 млрд долл. США. Он был отклонен, поскольку эта сумма была эквивалентна 45 % ВВП страны в то время

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Для запроса новостей, не вошедших в выпуск, напишите на [e-mail](#)

Использованы следующие источники:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
