
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 28.05– 01.06

- *Uber добавила кнопку экстренного вызова в новую версию приложения*
 - *Компания Thales приобрела разработчика системы содействия машинисту*
 - *Швейцарские железные дороги названы самой лучшей железнодорожной компанией Европы*
 - *Высокоскоростной поезд Oagis прибыл для испытаний в Чехию*
 - *Объявлен тендер на разработку стратегии электрификации магистрали Rail Baltica*
 - *Литва намерена сделать дополнительный взнос в капитал RB Rail*
 - *Владимир Якунин: строительство широкой колеи до Вены - приоритетный проект для РЖД*
 - *ОАО «РЖД» подписало соглашение о создании в РФ ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»*
 - *На строительство скоростной магистрали Екатеринбург — Челябинск потратят 350 млрд.*
 - *Китайская корпорация CRRC создала новую компанию по производству грузового подвижного состава*
 - *Китайские инвестиционные компании готовы вложиться в строительство евразийской ВСМ*
 - *Сегодня железные дороги опутали всю планету*
-

Uber добавила кнопку экстренного вызова в новую версию приложения

Сервис заказа такси Uber добавил в свое мобильное приложение кнопку сигнала тревоги. Пока новая функция доступна на всей территории США. Ранее она тестировалась в Индии.

Благодаря этой кнопке у пассажиров появилась возможность позвонить в службу спасения через приложение. Для этого нужно зайти в раздел "Центр безопасности", провести по значку пальцем вверх, а затем нажать кнопку "Служба 911". Чтобы избежать случайных звонков, приложение попросит повторить действие, а затем свяжет с диспетчером экстренной службы.

Кроме того, у приложения появится функция определения местоположения для автоматической отправки этих данных в службу спасения. Функция тестируется в нескольких городах США.

Нововведения ориентированы в первую очередь на пассажиров, но в ближайшее время будет добавлена аналогичная кнопка и для водителей.

"В конце концов, пассажиры тоже могут вести себя агрессивно. Высокий уровень криминальной активности зачастую связан с тем, что люди думают, что они находятся вне поля зрения. Мы просто "включили свет". Разумеется, мы информируем пользователей обо всех нововведениях", - отметил директор по управлению продуктом Uber Сачин Кансал.

Напомним, Uber планирует скрыть места посадки и высадки пассажиров в новой версии программы. Как рассказали в компании, это изменение позволит повысить конфиденциальность данных и безопасность клиентов.

Компания Thales приобрела разработчика системы содействия машинисту

Французская группа Thales, одно из подразделений которого является ведущим поставщиком систем железнодорожной автоматики и телемеханики, сообщила о приобретении датской компании Curbis, разработавшей систему Greenspeed DAS для использования на магистральных железных дорогах. Система Greenspeed DAS обеспечивает защищенный обмен информацией в реальном времени и оказывает содействие машинисту в выборе режима оптимального вождения (в том числе по энергоэффективности).

Система Greenspeed DAS уже эксплуатируется на железных дорогах Дании, операторами South West Trains в Великобритании и Transdev в Швеции. Кроме того, она внедряется железными дорогами Финляндии (VR) и оператором Transdev в Германии. Thales рассчитывает, что эта система станет ключевым элементом перспективной технологии полностью автоматического вождения поездов.

Сделка может усилить позиции Thales в сфере автоматизации диспетчерского управления движением поездов. Группа инвестировала почти 7 млрд евро в цифровые технологии с 2014 г.

Штаб-квартира компании Curbis, штат которой составляет 15 чел., находится в Копенгагене

Швейцарские железные дороги названы самой лучшей железнодорожной компанией Европы

В швейцарских поездах предлагают лучшие условия для перевозок семей, людей с инвалидностью, велосипедистов и трансфера для зимних видов спорта

Для того, чтобы выяснить, какие европейские железнодорожные компании предлагают своим пассажирам самые комфортные условия для поездок, онлайн-сервис по бронированию поездов Loco2 провел опрос, пишет издание The Guardian. Согласно результатам опроса, федеральные железные дороги Швейцарии предлагают лучшее общее обслуживание во всей Европе.

В опросе участвовало шестнадцать железнодорожных компаний, включая Швейцарскую железную дорогу, Deutsche Bahn, Eurostar и Virgin Trains. Представителей железнодорожных операторов попросили ответить на опрос, в котором подробно описаны возможности и удобства, которые они предоставляют для пассажиров.

По результатам опроса, Швейцарские федеральные железные дороги заняли первое место по условиям перевозки семей, людей с инвалидностью, велосипедистов и трансфера для зимних видов спорта, а также по кидс-френдли зонам и возможности перевозки транспорта. Второе и третье место заняли немецкий железнодорожный оператор Deutsche Bahn и Австрийская железная дорога.

Deutsche Bahn получил высокую оценку за четкую политику в области устойчивого развития - от ответственного подхода до подбора питания и использования солнечной энергии для своих электропоездов. Пассажиры Deutsche Bahn также получают скидку на горячие напитки, если предоставляют собственную чашку. Компания Eurostar в свою очередь предлагает пассажирам с ограниченной возможностью бесплатно улучшить класс вагона.

Стоит отметить, что Deutsche Bahn и Austrian Railways были названы лучшими для туристов, так как не требуют резервирования мест, пассажирского сбора и предлагают бесплатный Wi-Fi и много места для багажа.

Бэлла Ломанова

Высокоскоростной поезд Oaris прибыл для испытаний в Чехию

Первый высокоскоростной поезд Oaris, построенный испанской компанией CAF для норвежского оператора Flytoget, прибыл для проведения динамических испытаний на полигон в Велиме (Чехия). Поезд будет курсировать между аэропортом Гардермуэн, центральным вокзалом Осло и портовым городом Драммен.

Четырехвагонный электропоезд Oaris серии 78 с питанием от контактной сети 15 кВ, 16,7 Гц, рассчитанный на скорость 250 км/ч, имеет места для 236 чел., включая пассажиров с ограниченной мобильностью.

Обширная программа испытаний на полигоне в Велиме является составной частью процесса сертификации, необходимой для допуска электропоезда к эксплуатации.

Оператор Flytoget стал первым заказчиком поездов, построенных на платформе Oaris. Заказ на сумму 1,3 млрд норв. крон (160 млн долл. США) на поставку восьми поездов был размещен в марте 2015 г.



Объявлен тендер на разработку стратегии электрификации магистрали Rail Baltica

Компания RB Rail, которая является совместным предприятием Эстонии, Литвы и Латвии по реализации проекта Rail Baltica, объявила о тендере с целью выработки единой стратегии электрификации для всех участков магистрали. Заявки на участие в тендере будут приниматься до 4 июля 2018 г.

Работа предусматривает предварительный анализ, оценку ситуации на рынке поставок комплектующих, а также выработку стратегии развертывания системы электрификации и энергоснабжения на линии Rail Baltica протяженностью 870 км колеи 1435 мм, которая свяжет Таллин, Ригу, Вильнюс и территорию Польши. Ее предложено электрифицировать на переменном токе напряжением 25 кВ, скорость движения поездов составит 250 км/ч.

За счет принятия единой концепции электрификации линии компания RB Rail рассчитывает найти оптимальные решения в части экономической эффективности и эксплуатационной совместимости.

Предприятие RB Rail образовано с целью координации проекта Rail Baltica. Его акции поровну распределены между такими компаниями, как эстонская RB Rail AS, латвийская OOO Eiropas Dzelzcela Linijas и литовская UAB Rail Baltica Statyba.

Ввод линии в эксплуатацию запланирован на 2026 г.

Литва намерена сделать дополнительный взнос в капитал RB Rail

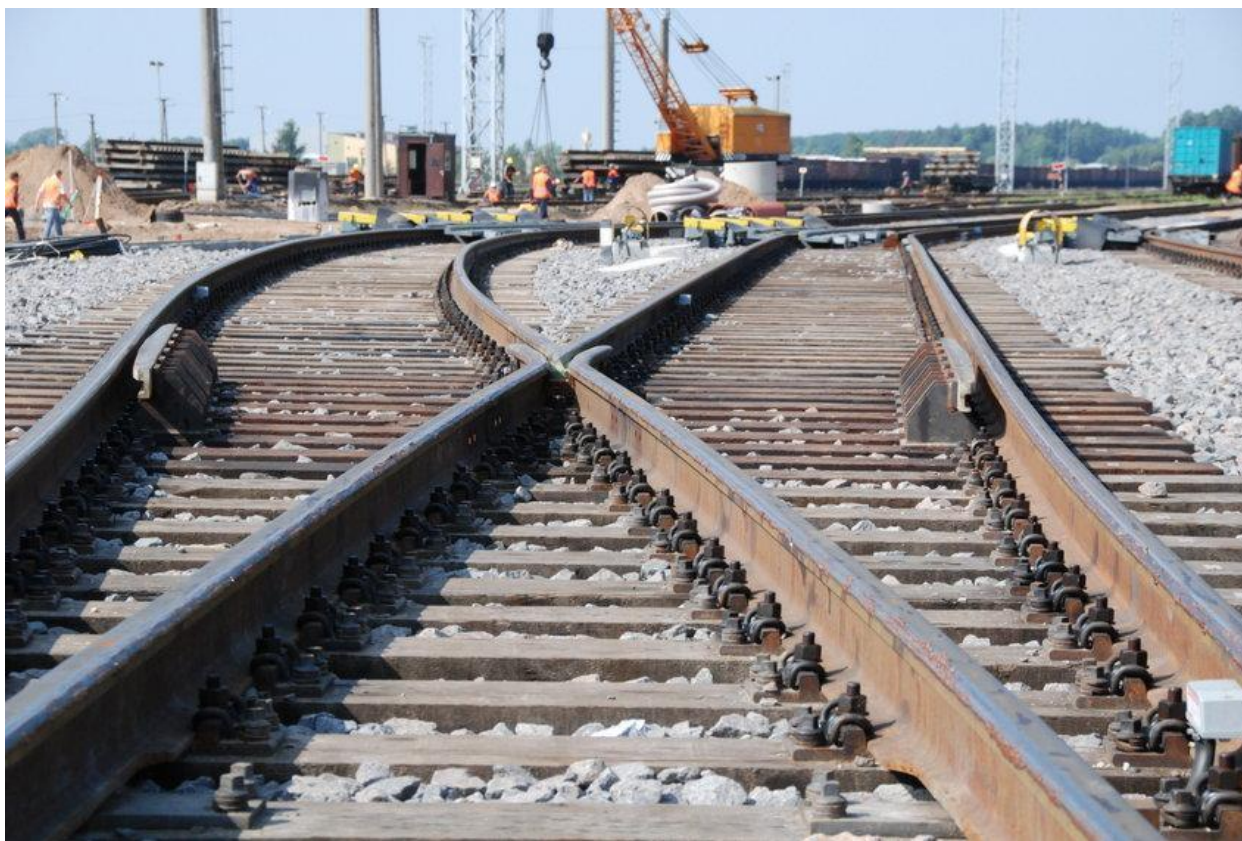
Литва намерена перевести дополнительный взнос в капитал реализующего проект железной дороги европейской колеи Rail Baltica совместного предприятия (СП) трех Балтийских стран RB Rail.

Кабмину предлагается утвердить увеличение уставного капитала Литовских железных дорог (Lietuvos gelezinkeliai, LG) из государственных средств на 650,2 тысяч евро. Средства будут предназначены для дочернего предприятия LG — Rail Baltica statyba, которое является дольщиком RB Rail в Литве.

Три страны Балтии в октябре 2014 года подписали акционерный договор RB Rail. Стартовый капитал предприятия составлял 1,95 млн евро, в течение 4 лет ежегодно он увеличивался на 1,95 млн евро и достиг 7,8 млн евро.

Представитель Литовских железных дорог Такас Валанчюс сказал BNS, что последняя часть взноса, в соответствии с первоначальным соглашением, была переведена в прошлом году. По его словам, после этого акционеры договорились в 2018 году выделить дополнительный взнос в размере 650,2 тыс. евро каждая.

По словам Т. Валанчюса, сейчас Литва, Латвия и Эстония ведут переговоры о финансировании деятельности СП в будущем.



Владимир Якунин: строительство широкой колеи до Вены - приоритетный проект для РЖД

Президент РЖД Владимир Якунин заявил в четверг, что проект строительства широкой железнодорожной колеи (1520 миллиметров) до Вены имеет для компании приоритетное значение по сравнению с предложением продлить этот коридор до Италии.

"Целесообразность и возможность строительства широкой колеи (до Италии) - это вопрос счета, точно так же как и в оригинальном проекте. Возможно, речь пойдет о том, чтобы не колею широкую туда строить, а взять перспективные тележки с изменяющейся шириной. Для контейнеров такие технологии уже существуют, но пока в стадии научных разработок", - сказал Якунин журналистам на полях конференции "ЕС и Россия: интересы, ценности, безопасность", которая проходит в четверг с его участием в Академии обороны Австрии.

"Для нас сейчас важно, чтобы оригинальный проект широкой колеи, который сейчас находится на стадии бизнес-плана, был реализован. Лучшее - враг хорошего", - добавил он.

В то же время Якунин отметил, что РЖД "с интересом" рассматривает итальянское предложение, которое свидетельствует о том, что "эта идея (строительство ширококолейной дороги в Европе) начинает пробивать себе дорогу".

Ширина колеи большинства железных дорог Европы - 1435 миллиметров, магистралей России, стран СНГ, Балтии и Финляндии - 1520 миллиметров. Как ранее сообщали в РЖД, новый маршрут широкой колеи от Кошице в восточной Словакии до Вены позволит сократить время доставки грузов из Азии в Европу и обратно до 15 дней (сегодня с использованием альтернативного морского маршрута этот срок составляет 30 дней).

Инвестиции в строительство 450-километрового участка широкой колеи до Вены оценены в 6,25 миллиарда евро. Дополнительно к этому 240 миллионов евро предстоит вложить в развитие терминальной сети на маршруте и 130 миллионов евро - в подвижной состав. Якунин ранее заявлял, что вопрос о финансировании будет рассматриваться после получения бизнес-плана, подготовка которого должна завершиться в IV квартале текущего года.

ОАО «РЖД» подписало соглашение о создании в РФ ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

ОАО «РЖД» выступит соучередителем ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», сообщает пресс-служба ОАО «РЖД». Соглашение было подписано сегодня в рамках Петербургского международного форума.

Подписи под соглашением о создании ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» поставили представители семи российских компаний, в том числе «Автодор», «Аэрофлот - российские авиалинии», «РТ-Инвест Транспортные Системы», «ЗащитаИнфоТранс», «Глосав» и «Деловые линии». От ОАО «РЖД» документ подписал директор по информационным технологиям Евгений Чаркин.

Ассоциация станет центром компетенций по направлению «Цифровой транспорт и логистика», представленному Минтрансом России в рамках программы «Цифровая экономика». Заявка ведомства уже получила одобрение Совета по цифровой трансформации при АНО «Цифровая экономика». Главная задача, поставленная перед ЦТЛ, – создание и развитие единого мультимодального цифрового транспортного и логистического пространства на территории России на основе отечественных решений и программного обеспечения.

По словам министра транспорта Российской Федерации Евгения Дитриха, использование созданных IT-систем лидеров отрасли и объединение их на основе цифровой платформы транспортного комплекса обеспечит быстрое развитие цифровизации в сферах транспорта и логистики. Платформенные решения позволят предоставить новые уникальные сервисы для пользователей транспорта, повышающие его безопасность, удобство и доступность. «Это огромная работа, требующая совершенствования системы правового и технического регулирования, создания сквозных технологий и обеспечения информационной безопасности. Мы поддерживаем инициативу бизнеса по созданию такой ассоциации», - подчеркнул Евгений Дитрих.

В четверг, 24 мая, в Экспоцентре стартовал Петербургский международный экономический форум. В нём приняли участие президент России Владимир Путин, французский лидер Эммануэль Макрон, премьер-министр Японии Синдзо Абэ, глава МВФ Кристин Лагард.

За прошедшие 20 лет ПМЭФ стал ведущей мировой площадкой для общения представителей деловых кругов и обсуждения ключевых экономических вопросов, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и миром.

Ключевой темой форума в этом году станет создание «экономики доверия». В работе сессий ПМЭФ примут участие 16 российских министров и два вице-преьера. ОАО «Российские железные дороги» также принимает участие в Петербургском международном экономическом форуме.

На строительство скоростной магистрали Екатеринбург — Челябинск потратят 350 млрд.

Директор хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль» рассказал, как распределятся расходы на проект.

Строительство высокоскоростной магистрали Екатеринбург — Челябинск профинансируют из трех источников. По словам директора хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль» Сергея Бревнова, для реализации проекта потребуется федеральный грант, который составит 50% от объема инвестиций; 21% — инвестиции в капитал; 29% — заемное финансирование, сообщает Znak.com. Сергей Бревнов, директор хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль»:

— Мы работаем с крупными игроками и зарубежными банками: Сбербанк, Газпромбанк, Евразийский банк реконструкции и развития. Кроме того, ведем переговоры с потенциальными инвесторами, которые могут войти в проект по различным схемам — осуществить строительство, финансирование или поставки материалов и оборудования, либо в комбинации этих элементов.

По оценкам губернатора Челябинской области Бориса Дубровского, стоимость проекта составит 350 млрд руб. Помимо половины стоимости проекта, которую хозяйственное партнерство намерено получить от государства, инвесторы будут получать выплаты из госбюджета в качестве платы концедента на протяжении всего срока концессии.

Сергей Бревнов:

— Концессия рассчитана на 32 года, в течение которых бюджет будет компенсировать инвестору затраты. Железные дороги — это объекты федерального пользования, мы построим магистраль и передадим ее в собственность РФ, а концессионер будет ее эксплуатировать, получать доход и содержать. Так как это будет объект федеральной собственности, то и возврат инвестиций будет идти из бюджета РФ.

Планируется, что первоначально магистраль будет использоваться только для пассажирских перевозок. Причем по ветке пустят не только высокоскоростные, но и обычные поезда. Предполагается два маршрута: Челябинск — Нижний Тагил и Челябинск — Тюмень. Время пути составит 1 час 10 минут. Еще один поезд будет останавливаться еще в двух точках — это Снежинск, точнее поселок Булзи, а также Сысерть.

Высокоскоростные поезда смогут разогнаться до 300 км/ч. За сутки магистраль будет способна пропускать 49 пар поездов. С учетом расстояния между Екатеринбургом и Челябинском, высокоскоростная магистраль позволит преодолеть его за 1 час 10 минут. В эксплуатацию магистраль должна быть введена к 2024 году.

Китайская корпорация CRRC создала новую компанию по производству грузового подвижного состава

Китайская корпорация провела реструктуризацию своего сектора производства грузового подвижного состава, создав новую компанию CRRC Qiqihar Group с уставным капиталом 1 млрд долл. США (6,7 млрд юаней) и численностью персонала 20,3 тыс. чел.

Ее головной офис расположен в Цицикаре (провинция Хэйлуцзян). Ключевым направлением бизнеса CRRC Qiqihar Group станет производство грузового подвижного состава. CRRC поставляет грузовые вагоны в 54 страны и региона, в том числе в Австралию, Новую Зеландию, США, Бразилию, Казахстан.

В настоящее время на железных дорогах мира эксплуатируется около 50 тыс. вагонов китайского производства, включая вагоны для перевозки руды с осевой нагрузкой 40 т, платформы-контейнеровозы, а также хопперы для перевозки угля, цемента и зерна. Широкая линейка вагонной продукции и передовые технологии, а также значительные масштабы производства и его мощности позволяют считать CRRC Qiqihar вагоностроительной компанией мирового уровня.

После реорганизации в CRRC Qiqihar Group входят пять дочерних предприятий: CRRC Qiqihar Vehicle, CRRC Shenyang, CRRC Shijiazhuang, CRRC Shandong и CRRC Wind Power (Xilin Gol)

Китайские инвестиционные компании готовы вложиться в строительство евразийской ВСМ

В рамках Петербургского международного экономического форума участники панельной сессии «Новые платформы сотрудничества Китая и России: перспективы развития» обсудили совместные инфраструктурные проекты. Они сошлись в том, что Россия и Китай имеют уникальную возможность в рамках программы «Один пояс, один путь» создать единую высокоскоростную транспортную сеть Евразии. «В прошлом году транзит через Россию из Китая в Европу вырос на 80%, – отметил в начале дискуссии первый заместитель генерального директора ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин, – в текущем году ещё на 32%, и эти темпы в ближайшее время увеличатся. Контейнерные перевозки осуществляются с товарами высокой добавленной стоимости – продукты питания, электроника, автомобили».

На маршруте Европа – Китай существует проблема обратной загрузки контейнеров. По словам Александра Мишарина, на данный момент из шести контейнеров, которые следуют из Китая в Европу, обратно пять возвращаются пустыми. РЖД и российским экспортёрам удалось значительно изменить эту статистику. В случае контейнерных перевозок между Китаем и Россией соотношение составляет один к двум.

Представители инвестиционных компаний Китая обозначили основные направления, по которыми Китай планирует развивать торговлю с Россией.

Как рассказал заместитель генерального секретаря Китайской ассоциации по развитию предприятий за рубежом Хэ Чжэньвэй, его страна сейчас заинтересована прежде всего в импорте продуктов питания.

«Мы бы хотели импортировать не только из США. Например, мы импортируем больше 95 млн тонн сои, треть из них – американского происхождения. Из России сои – только 500 тыс. тонн. Мы должны использовать план Китая по расширению импорта для более активного сотрудничества в сельском хозяйстве», – сказал он.

Александр Мишарин рассказал о запросах грузоотправителей. «Скорость является главным фактором. Проведённые почтовыми службами Европы исследования показали, что 70% клиентов готовы ждать товар в течение 3–5 суток. Такую транспортную систему как раз могут обеспечить высокоскоростные железные дороги, которые исторически использовались для пассажирских перевозок, а сегодня могут использоваться для очень быстрой доставки товаров электронной торговли и товаров высокой добавленной стоимости», – сказал он.

Сегодня железные дороги опутали всю планету

Когда-то поезда двигались по странам неспешно, но сейчас скорости возросли многократно. Знаете ли вы о поездах-рекордсменах?

1. «Сапсан», Россия. Сейчас этот самый быстрый в нашей стране поезд курсирует со скоростью 250 км/ч, но в будущем планируется увеличить её до 300 км/ч.

2. KTX Sancheon, Южная Корея. Поезд ввели в эксплуатацию в 2009 году. Максимальная скорость, которую он может набрать, — 352 км/ч, но пока в целях безопасности поезд движется со скоростью не более 305 км/ч.

3. ETR-500, Италия. Эксплуатируется с девяностых годов. В 2009 году поезд поставил рекорд скорости, набрав 362 км/ч, но в обычном режиме разгоняется до 300 км/ч.

4. AVE Talgo-350. На маршруте Мадрид-Барселона скорость разгоняется до 330 км/ч, но потенциально может двигаться со скоростью 365 км/ч.

5. CRH380A, Китай. Максимальная эксплуатационная скорость — 380 км/ч, но поставленный рекорд — 486 км/ч.

6. Shanghai Maglev, Китай. Особенность этого поезда — магнитный подвес. Поезд движется со скоростью 430 км/ч, но при тестовых запусках он достиг показателя 501 км/ч!

7. TGV POS, Франция. Поезда перевозят пассажиров из Франции в Швейцарию и Германию. Рабочая скорость — 320 км/ч, но в 2007 году поезд поставил мировой рекорд для рельсовых поездов 574, 8 км/ч.

8. Shinkansen, Япония. Первый поезд этой серии поехал ещё в 1964 году. Рекорд скорости на железнодорожной линии — 443 км/ч, а на магнитном подвесе — целых 603 км/ч! Такую скорость прежде не развивал ни один поезд.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
