
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 30.04– 04.05

- *Высокоскоростную линию Париж — Лион оборудуют системой ETCS при поддержке Евросоюза*
 - *Железные дороги Германии продвигают цифровые технологии в стрелочные переводы*
 - *Германия: с 2019 года снизятся цены на нитки графика для грузовых поездов*
 - *На юге Чехии столкнулись два пассажирских поезда*
 - *"Укрзализныця" построила первую тысячу вагонов в 2018 году*
 - *"Укрзализныця" решила купить системы видеонаблюдения для пассажирских поездов*
 - *В Китае стартовали испытания высокоскоростных «умных» поездов*
-

Высокоскоростную линию Париж — Лион оборудуют системой ETCS при поддержке Евросоюза

Старейшую и наиболее загруженную во Франции высокоскоростную линию Париж — Лион (LGV Sud-Est) оборудуют европейской системой управления движением поездов ETCS уровня 2 (базовая версия 3) при финансовой поддержке Евросоюза. Размер гранта из фонда Connecting Europe Facility (CEF) составляет 116,9 млн евро — это 40 % стоимости развертывания системы ETCS на линии LGV Sud-Est, включая северный участок обхода Лиона и 16 пунктов стыкования с сетью обычных линий. Об этом, по информации журнала International Railway Journal, было объявлено на конференции по Трансьевропейской транспортной сети TEN-T, проходившей в Любляне с 25 по 27 апреля 2018 г.

В рамках этого проекта стоимостью 292 млн евро на линии длиной 483 км обновят 25 систем сигнализации и внедрят центры радиоблокировки, кроме того, будет адаптирована для работы с ETCS сеть цифровой радиосвязи GSM-R.

По линии LGV Sud-Est в 2017 г. было перевезено 44 млн пассажиров, по наиболее загруженным ее участкам проходит 240 поездов ежедневно, что близко к пределу ее пропускной способности. Внедрение системы ETCS позволит повысить интенсивность движения с 13 до 14 поездов/ч в каждом направлении на первом этапе (к 2025 г.) и до 16 поездов/ч к 2030 г.

Оборудование линии LGV Sud-Est системой ETCS является основным проектом в программе модернизации магистрали общей стоимостью 600 млн евро. Эта программа также предусматривает, в частности, обновление системы тягового электроснабжения (стоимость работ 60,2 млн евро), адаптацию путевой инфраструктуры к более интенсивному движению высокоскоростных поездов (53,3 млн евро) и меры по защите окружающей среды (23,4 млн евро).

Ранее Евросоюз уже выделял два гранта в 2013 и 2016 гг. на изучение возможностей развертывания ETCS на этой магистрали

Железные дороги Германии продвигают цифровые технологии в стрелочные переводы

Железные дороги Германии (DB) совместно со стартапом KONUX, специализирующимся в области Интернета вещей (IoT), приступают к реализации проекта внедрения технологии предупредительного технического обслуживания стрелочных переводов. Применение «умных» стрелок позволит повысить эксплуатационную готовность железнодорожной сети, повысить точность соблюдения расписания движения поездов.

Недавно компания KONUX в течение 100 дней участвовала в программе DB по привлечению стартапов, в ходе которой ее основатели получали техническую и финансовую поддержку, имели доступ к эксплуатационным и маркетинговым данным DB, а также могли общаться с железнодорожными экспертами, чтобы адаптировать свои идеи и цифровые технологии к потребностям отрасли.

Технологии KONUX позволяют контролировать просадку шпал стрелочных переводов на высокоскоростных линиях при проходе поезда. Собранные при помощи установленных на шпалах датчиков данные в будущем будут передаваться в диагностико-аналитическую систему DIANA, созданную железными дорогами Германии. Уже сейчас система DIANA контролирует работу приводов более 15 700 стрелочных переводов. Дополнительные приложения, подобные тому, которое предлагает стартап KONUX, позволят создать более полную цифровую модель стрелки.

Пока DB и KONUX договорились о тестировании новой технологии на 100 стрелочных переводах. В дальнейшем они намерены изучить возможности применения технологии KONUX для мониторинга состояния других объектов железнодорожного транспорта.

Стартап KONUX, объединяющий команду из 30 сотрудников, с момента образования в 2014 г. привлек инвестиции в сумме 38 млн долл. США на создание системы смарт-датчиков с элементами искусственного интеллекта для предупредительного технического обслуживания различных объектов, в том числе на железнодорожном транспорте

Германия: с 2019 года снизятся цены на нитки графика для грузовых поездов

Правительство Германии подготовило проект федерального бюджета на 2019 г., в котором 350 млн евро выделяется на компенсацию снижения цен на нитки графика для грузовых поездов и подтверждается сохранение такой финансовой поддержки в течение 4 лет до 2022 г. включительно.

Снижение цен на нитки графика входит в число неотложных мероприятий, направленных на реализацию разработанного предыдущим правительством страны генерального плана поддержки грузовых железнодорожных перевозок. Предполагалось, что цены будут снижены к моменту ввода нового расписания в декабре 2017 г., однако из-за проблем с формированием нового правительства ФРГ после прошлогодних выборов бюджет страны был сформирован с опозданием и требуемые средства на 2018 г. выделены не были.

Поддержка в размере 350 млн евро позволит сократить цены на нитки графика примерно вдвое. Новые цены будут действовать с середины декабря 2018 г., когда произойдет переход на новое расписание движения 2019 г.

В секторе грузовых железнодорожных перевозок доминирует компания DB Cargo (дочернее предприятие железных дорог Германии), на которую приходится 59 % грузооборота. Однако доля DB Cargo постепенно снижается, и на рынке активно действуют альтернативные перевозчики со своим подвижным составом, включая тяговый. Наиболее крупные из них принадлежат национальным операторам других европейских стран, в том числе Франции, Швейцарии и Италии.

Выделение средств на поддержку грузового железнодорожного транспорта активно лоббировали многие железнодорожные объединения, такие как Allianz pro Schiene, Союз транспортных предприятий Германии (VDV), Объединение владельцев грузовых вагонов (VPI) и др.

Вместе с тем некоторые из этих же объединений подвергают критике планы Министерства транспорта Германии полностью освободить от платы за пользование автомобильными дорогами электрические грузовые автомобили. По данным объединения Allianz pro Schiene, расходы за пользование инфраструктурой сократились на грузовом автомобильном транспорте в среднем на 18 % с 2010 по 2016 г., а на железнодорожном транспорте выросли за тот же период на 16 %. Льготы для электрических грузовых автомобилей способны привести к падению доли железных дорог на рынке грузовых перевозок. Allianz pro Schiene полагает, что такие льготы допустимы только для электрических грузовых автомобилей, задействованных в системе смешанных автомобильно-железнодорожных перевозок

На юге Чехии столкнулись два пассажирских поезда

Инцидент произошел на железнодорожном участке Ческе Будеевице-Черны Криз в среду, 3 мая. Четырнадцать человек получили травмы.

По информации полиции, на момент аварии в поездах находились около 50 пассажиров. Проводится расследование инцидента, движение по ж/д участку временно прекращено.

Напомним, 20 апреля два пассажирских поезда столкнулись в Зальцбурге. Тогда травмы получили три десятка людей.

Ранее в немецком Дуйсбурге лоб в лоб столкнулись два поезда метро. Пострадали также не менее 35 человек.



"Укрзализныця" построила первую тысячу вагонов в 2018 году

ПАО "Укрзализныця" на собственных мощностях в этом году построила первую тысячу грузовых вагонов. Об этом сообщил и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

"Запланировали на этот год увеличить парк на 3600 единиц. На сегодня уже есть хороший результат - 1000 построили, еще 450 - закупили у других производителей. Это больше половины от результата прошлого года - за весь 2017-й железная дорога построила 2604 вагона", - сообщил Кравцов на своей странице в Facebook.

В УЗ уточнили, что больше всего полувагонов построил Панютинский вагоноремонтный завод - 520 ед., Дарницкий ВРЗ изготовил 320 ед., Стрыйский - 160 ед.

Из 450 приобретенных полувагонов 250 ед. - производства Крюковского ВРЗ и 200 ед. - Попаснянского завода. Всего в Украине в 2018 году, по данным УЗ, уже построено 3327 грузовых вагонов.

Напомним, в начале марта сообщалось, что заводы УЗ построили 625 полувагонов.

Помимо 3600 полувагонов, которые УЗ хочет построить самостоятельно в этом году, еще 3450 компания намерена приобрести у сторонних производителей, а также закупить 100 фитинговых платформ и от 350 до 500 зерновозов.

В апреле в ЕБРР заявили, что планируют до конца года подписать с "Укрзализныцей" сделку о покупке вагонов.

"Укрзализныця" решила купить системы видеонаблюдения для пассажирских поездов

Пассажирская компания (филиал ПАО "Укрзализныця") решила купить 100 комплектов систем видеонаблюдения для установки в пассажирских вагонах. Соответствующий тендер размещен на портале ProZorro, заявки для участия в нем принимаются до 18:00 18 мая.

Каждый комплект должен состоять из трех видеокамер и монитора.

Поставка оборудования должна состояться до конца текущего года. Ожидаемая стоимость закупки указана на уровне 7,5 млн гривен с НДС.

Аукцион по тендеру намечено провести 25 июня.

Согласно тендерной документации, видеорегистратор системы видеонаблюдения должен быть способен принимать записываемый сигнал в разрешении как минимум Full HD (1080 пикселей по высоте) и с частотой - 25 кадров в секунду. Непрерывное время работы - не менее 360 часов. При этом сама видеокамера комплекта поставки должна снимать с разрешением 720 пикселей по высоте, иметь защиту от вибрации.

Каждый комплект должен быть снабжен 7-дюймовым TFT-монитором, двумя жесткими дисками емкостью от 1 Тб со скоростью работы 6 Гб/с.

В Китае стартовали испытания высокоскоростных «умных» поездов

Тестирование поездов осуществляется на участке железной дороги, соединяющей Пекин и административный центр провинции Ляонин - город Шэньян

Корпорация China Railway - национальный железнодорожный оператор КНР - начала цикл испытаний высокоскоростных железнодорожных составов с технологиями искусственного интеллекта. Тесты стартовали в провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай) на участке железной дороги, соединяющей Пекин и административный центр провинции Ляонин - город Шэньян.

Принцип работы «умных» скоростных составов основан на передовых технологиях, среди которых облачные вычисления, «интернет вещей» (internet of things), технологии больших данных, а также новейшие разработки в области искусственного интеллекта. Это позволит обеспечить будущим пассажирам более качественный, эффективный и экологический сервис.

Испытания высокотехнологичных поездов продлятся до конца сентября этого года. Как утверждают представители China Railway, «в будущем подобные составы могут быть использованы для оказания технологической поддержки различных проектов в области строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в КНР». Одним из них может стать участок дороги, соединяющий Пекин и новый центр индустриального района Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй (Северный Китай) - экономическую зону «Сюнъань», решение о создании которой было принято в 2017 году. Как ранее отмечал Председатель КНР Си Цзиньпин, «Сюнъань» будет построен как «умный и экологически чистый город международного уровня, где будут развиваться новые наукоемкие отрасли промышленности». Его главной задачей станет децентрализация столичных функций Пекина, оптимизация градостроительства региона, а также концентрация производственных мощностей.

Протяженность железнодорожных путей в Китае составляет около 124 тыс. км, при этом из них более 22 тыс. км - высокоскоростные железнодорожные магистрали.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
