

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 01.02. - 05.02.
Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1. Иран хочет построить высокоскоростную железную дорогу.....	3
2. «РЖД» 23 марта отменят ряд «Сапсанов» и «Невский экспресс» из-за работ на МК МЖД.....	4
3. Активист построил целое кладбище, чтобы остановить проект ВСМ в США.....	5
4. Грузовое движение на МЖД можно вынести на «широтные» ходы, скоростное - на радиальные	6
5. ОАО «РЖД» приняло программу строительства высокоскоростной магистрали «Челябинск-Екатеринбург».....	8
6. Первый заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Фёдор Лычагин принял участие во встрече клуба экспертов «15.01».....	9
7. Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил значимость проекта ВСМ «Москва - Казань».....	10
8. Швеция начинает строительство ВСМ.....	11
9. Часть леса у озера Лебяжье вырубят из-за строительства ВСМ Москва - Казань.....	12

01.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

Иран хочет построить высокоскоростную железную дорогу

Иран ведет переговоры с китайскими и европейскими компаниями по вопросу разработки проекта высокоскоростной железной дороги, сказал министр транспорта и городского развития Ирана Аббас Ахунди.

По его словам, приоритетом министерства является модернизация железных дорог в пригородных районах Ирана, передает иранский телеканал IRIB.

«В ходе недавнего визита представителей правительства Ирана в Италию и Францию они провели с европейскими партнерами переговоры по вопросу реконструкции железнодорожной системы нашей страны», - сказал он.

Железнодорожная система Ирана практически не модернизировалась с момента ее создания около 100 лет назад.

После вступления в силу ядерного соглашения и отмены введенных в отношении Ирана санкций состоялось первое европейское турне президента Хасана Рухани и министров его правительства в Рим и Париж, в ходе которого был подписан ряд экономических соглашений.

02.02.2016

Источник : РИА Новости

«РЖД» 23 марта отменят ряд «Сапсанов» и «Невский экспресс» из-за работ на МК МЖД

ОАО «РЖД» 23 марта 2016 года отменит ряд рейсов высокоскоростных поездов «Сапсан» и «Невский экспресс» из-за строительных работ на Малом кольце Московской железной дороги (МК МЖД), сообщила компания.

Завершить строительно-монтажные работы и запустить пассажирское движение по Малому кольцу Московской железной дороги планируется в текущем году.

«Двадцать третьего марта в связи с проведением строительных работ по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (перестановка пролетных строений моста над главными путями перегона Москва-Товарная-Октябрьская – Ховрино) будет частично ограничено движение пассажирских поездов между Москвой и Санкт-Петербургом», – говорится в сообщении «РЖД» во вторник.

В частности, в этот день будут отменены «Сапсаны» отправлением из Санкт-Петербурга в 07:00, 7:10, 9:00 и «Невский экспресс» в 13:20. Из Москвы отменяются «Сапсаны» отправлением в 13:30, 13:40, 15:30 и «Невский экспресс» в 13:50.

02.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

Активист построил целое кладбище, чтобы остановить проект ВСМ в США

Вчера на пути предполагаемой железнодорожной высокоскоростной магистрали в Калифорнии (США) внезапно появилось кладбище. При этом, до понедельника на спутниковых снимках Google Maps, никаких могильных плит не было замечено.

Один из резидентов земель, где должен пройти участок ВСМ Палмдейл-Бербанк, внезапно заявил местным СМИ что обнаружил могильные плиты. Отвечая на вопрос, почему ранее никто не знал об этом кладбище, мужчина сообщил, что только в минувшие выходные он очистил землю с плит, и они стали видны.

Как выяснилось позже, никаких реальных захоронений на этом месте нет, а плиты были привезены мужчиной с других кладбищ. По его словам, такой странный памятник - это выражение его надежды на остановку конструкции ВСМ. «Могилы, откуда были привезены камни, были заброшены. И строительство ВСМ также должно быть заброшено», - отметил он.

В Управлении высокоскоростного железнодорожного сообщения Калифорнии, куда жители регулярно обращаются с просьбами остановить строительство ВСМ, сообщили, что не знали о кладбище в этом районе. Как отметили в Управлении, они проанализируют культурную ценность «кладбища» и его происхождение.

02.02.2016

Источник : ИА «Интерфакс»

Грузовое движение на МЖД можно вынести на «широтные» ходы, скоростное – на радиальные

Руководство Московской железной дороги (МЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги») предлагает переключить грузовое движение в регионах обслуживания на «широтные» ходы, резервируя радиальные направления под скоростные и ускоренные пассажирские перевозки, пишет корпоративное издание «РЖД».

«Специализация ходов по видам движения позволит организовать скоростное сообщение уже при существующей инфраструктуре, не дожидаясь, пока будет построена новая», – отмечает газета. Также это будет весьма полезно в условиях сокращения грузовых перевозок. Существенное же разветвление линий в центральной части России является «важным и все более ценным ресурсом», отмечает замглавы службы технической политики МЖД Алексей Наумкин.

Московская железная дорога обслуживает большую часть Центрального федерального округа, в том числе 5 регионов полностью или почти полностью (Брянскую, Калужскую, Орловскую, Смоленскую и Тульскую области), в четырех – большую часть (в Курской, Московской, Рязанской областях и Москве), еще в пяти – отдельные участки (в Мордовии, Белгородской, Владимирской, Липецкой и Тверской областях).

На МЖД уже предприняты меры по увеличению пропускной способности, отмечает издание. В частности, усилена инфраструктура на участке «южного обхода» Рыбное (Рязанская обл.) – Ожерелье (Подмосковье) – Узловая (Тульская обл.) – Сухиничи (Калужская обл.) – Смоленск. Частично восстановлены разъезды на однопутных участках и увеличено движение грузовых поездов. Это дало возможность снять часть нагрузки в летний период пассажирских перевозок на главных ходах радиальных направлений.

«Имеется возможность увеличить нынешние размеры грузового движения на этом широтном ходу с 15 пар до 35-40 в сутки. Это позволит существенно разгрузить смоленский и киевский ходы от грузовых поездов (в настоящее время – 45 и 34 пары, соответственно). Назрела необходимость электрификации «широтного» хода и строительства двухпутных вставок. Требуется строительство второго главного пути на 69-километровом участке Рыбное-Узуново. Это даст возможность разгрузить от грузового движения рязанский ход, где сейчас обращается до 80 пар грузовых поездов на участке Рыбное-Воскресенск», – также отмечает издание.

Продолжение статьи

Кроме того, по мнению МЖД, необходимо достроить второй главный путь на северном участке Большого кольца МЖД с развязками на радиальные направления, а также усилить «савеловский» ход – «превосходный резерв для грузового движения на Санкт-Петербург кратчайшим путем».

После сокращения пассажирских и грузоперевозок между Россией и Украиной значительно высвободился и курский ход. Сейчас по этому направлению налажено скоростное движение «Ласточек» до Орла и Курска. На эту линию МЖД предлагает переключить максимальное число пассажирских поездов южного, юго-восточного и восточного направлений. При этом дополнительное время хода можно компенсировать увеличением скоростей, в том числе за счет конструктивных особенностей подвижного состава.

03.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

ОАО «РЖД» приняло программу строительства высокоскоростной магистрали «Челябинск – Екатеринбург»

Директор центра экономики инфраструктуры Владимир Косой в рамках состоявшегося сегодня совещания челябинского клуба экспертов и членов правительства сообщил присутствующим по видеосвязи, что компанией ОАО «РЖД» была принята и утверждена программа строительства высокоскоростной магистрали «Челябинск – Екатеринбург». Ранее центр проводил исследования и рассматривал два варианта расположения трассы: через Касли и Каменск-Уральский. Наиболее целесообразным, по мнению Владимира Косова, оказался первый вариант. Это связано с тем, что, во-первых, при прохождении трассы через Каменск-Уральский невозможно добиться часовой доступности, а во-вторых, она не будет проходить через Снежинск, Сысерть, Озерск и Касли, передает портал Челябинск сегодня.

– На базе двух крупных городов – Екатеринбурга и Челябинска может быть создана абсолютно уникальная для России агломерация, не моноцентрическая, как, например, в Москве или Санкт-Петербурге, а полицентрическая, носящая форму гантели, где существуют два «центра притяжения», а не один, – рассказал Владимир Косой.

Численность населения, которую затронет новая трасса, превышает три миллиона человек. В связи с этим конкурентоспособность высокоскоростной магистрали крайне высока, так как время пути от Челябинска до Екатеринбурга на автомобиле занимает в среднем два с половиной часа, а на автобусе – порядка четырех.

Напомним, по предварительному плану, ВСМ «Челябинск – Екатеринбург» должна стать частью трассы «Москва – Пекин».

03.02.2016

Источник : ОАО «Скоростные
магистрали»

Первый заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Фёдор Лычагин принял участие во встрече клуба экспертов «15.01»

Встреча клуба прошла по инициативе губернатора Челябинской области Бориса Дубровского и была посвящена строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ), которая должна связать Челябинск и Екатеринбург.

В дискуссии принимали участие губернатор Челябинской области Борис Дубровский, заместитель губернатора Руслан Гаттаров, вице-губернатор Сергей Шаль, министр Минэкономразвития области Сергей Смольников, председатель Думы Челябинска Станислав Мошаров, первый заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Федор Лычагин, директор Федерального центра проектного финансирования Илья Пономарев, директор центра экономики и инфраструктуры Владимир Косой, а также ведущие эксперты, предприниматели и СМИ области.

В своем выступлении Фёдор Лычагин рассказал о том, что проект высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом отвечает основным параметрам транспортной стратегии России до 2030 года. О необходимости строительства ВСМ Челябинск — Екатеринбург, первый заместитель рассказал на примере магистрали «Москва — Казань». «ВСМ — это новые рынки сбыта, перспективы создания новых предприятий в зоне тяготения и трудовая миграция», — заключил Федор Лычагин.

Также, в ходе дискуссии обсуждались различные варианты прохождения трассы. Как рассказал директор центра экономики и инфраструктуры Владимир Косой, сегодня рассматривается два маршрута магистрали: новая трасса через Аргаяш, Кыштым, Касли, Снежинск, Сысерть и Арамиль, либо через Кунашак и Каменск-Уральский.

«Более интересным мы считаем первый вариант, поскольку вторая трасса более длинная, на ней увеличивается время в пути, но главное — не охватывается ряд муниципалитетов. Кроме того, по дороге через Каменск-Уральский 1 млн 947 тыс. человек в год ездят на автобусах из Екатеринбурга в Челябинск и обратно, через Касли же добираются около 2 млн 333 тыс. пассажиров. Еще более 5,6 млн человек ездят между городами на автомобилях», — отметил Владимир Косой.

03.02.2016

Источник : ОАО «Скоростные
магистральи»

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил
значимость проекта ВСМ «Москва - Казань»

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел совещание со
строительным блоком компании по вопросам обеспечения целевых
параметров в сфере капитального строительства в 2016 году.

В ходе совещания, президент ОАО «РЖД» отметил, что по итогам
прошлого года стройкомплекс в целом выполнил поставленные
задачи, были введены основные фонды в объеме 120 млрд рублей.

Также, Олег Белозёров, отметил и реализацию проекта ВСМ «Москва — Казань».

«Полным ходом идет работа по проектированию ВСМ «Москва — Казань», развитию
Восточного полигона, строительству подходов к портам Северо-Запада и Черноморского
бассейна, реконструкции Московского узла. Проекты очень большие и важные для страны,
и они финансируются из всех возможных источников: из собственных средств компании,
из Фонда национального благосостояния и напрямую из федерального бюджета. При
этом, несмотря на общую оптимизацию государственных расходов, все намеченные
средства остаются в инвестиционной программе компании», — сказал Олег Белозёров.

Особо было отмечено, что в непростой экономической ситуации ОАО «РЖД»
проделало большую работу по экономии средств. Актуализация плана мероприятий
по развитию Восточного полигона позволила обеспечить экономию более 8 млрд
рублей, а в рамках развития Малого кольца Московской железной дороги достигнута
экономию в размере 2,8 млрд рублей. Эта работа будет продолжена и в 2016 году.

Участники совещания обсудили также вопросы совершенствования системы
ценообразования, повышения эффективности технико-технологических решений,
применяемых в проектах, а также сроки прохождения экспертизы технологического и ценового
аудита разработанной проектной документации и устранения полученных замечаний.

04.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

Швеция начинает строительство ВСМ

Швеция начала подготовку строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Ostlänken и в настоящее время занимается поиском подрядчика.

Ветка длиной в 150 км должна пройти между городами Järna и Linköping. Максимальная скорость поездов по магистрали составит 320 км/ч. Время поездки по ветке от Стокгольма после ввода линии в эксплуатацию сократится с 1 ч 39 мин до 1 ч.

Всего на пути ВСМ будет построено 27 тоннелей, 126 мостов и 29 переездов.

Стоимость строительства разбита на 15 траншей \$470-580 млн каждый. Принять участие в тендере могут также зарубежные компании.

Поиск подрядчиков планируется завершить в этом году. Строительство начнется в 2019-2020, а ввод в эксплуатацию запланирован на 2028 год.

04.02.2016

Источник : РИА РБК

Часть леса у озера Лебяжье вырубят из-за строительства ВSM Москва–Казань

Часть леса у озера Лебяжье будет вырублена из-за строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Постановление об изменении границ особо охраняемой природной территории местного значения – городского леса «Лебяжье» – подписал глава исполкома Казани Денис Калинин.

В сборнике документов исполкома сказано, что в постановление о границах леса «Лебяжье» внесут изменения с учетом строительства ВSM Москва – Казань в соответствии со схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта и автодорог федерального значения.

Напомним, строительство высокоскоростной магистрали планируют начать в 2017 году.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : www.rzd-partner.ru)
2. Информационно-аналитическое агентство «РИА Новости» (веб-ресурс : www.ria.ru)
3. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс : www.interfax.ru)
4. ОАО «Скоростные магистрали» (веб-ресурс : www.hsrail.ru)
5. Российское информационное агентство «РБК» (веб-ресурс : www.rbc.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина