

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 04.04. - 08.04.

Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1. Вторая «Ласточка» появится на маршруте Краснодар-Адлер.....3
2. В «Сапсанах» пообещали ускорить интернет.....4
3. В «Аллегро» нашли запрещенные семена.....5
4. Мишарин: РЖД направили заявку на финансирование из банка БРИКС ряда проектов6
5. Поезд «Стриж» перевез миллионного пассажира.....8
6. Высокоскоростная железная дорога до Казани подорожала на 100 млрд рублей.....9
7. Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали может «реанимировать» проект «Воронеж-3».....11
8. Китай поможет Таиланду построить ВSM по-дружески.....12
9. Более 300 тыс. пассажиров перевезли за 5 месяцев электропоезда «Ласточка» на Свердловской железной дороге.....13

05.04.16.

Источник : Газета «Аргументы и Факты Краснодар»

Вторая «Ласточка» появится на маршруте Краснодар-Адлер

Еще один рейс скоростного поезда «Ласточка» появится на маршруте Краснодар-Адлер, сообщается на официальном сайте РЖД.

«Ласточки-Премиум» выйдут на маршрут Ростов – Краснодар «Ласточки» отправятся 2 мая как из Адлера, так и из Краснодара. По маршруту следования предусмотрены остановки на станциях Горячий ключ, Туапсе, Водопадный, Лазаревская, Лоо, Сочи и Хоста», - говорится в сообщении.

Поезд в составе пяти вагонов будет курсировать ежедневно.

Решение о назначении второй «Ласточки» было принято в связи с популярностью маршрута.

«Теперь у пассажиров есть возможность совершить однодневную поездку, вернувшись вечером домой, как в Адлер, так и в Краснодар», - отмечают в пресс-службе компании.

Первый электропоезд «Ласточка» сообщением Краснодар-Адлер курсирует с 2014 года, говорится в сообщении.

05.04.16.

Источник : ИА «Интерфакс»

В «Сапсанах» пообещали ускорить интернет

Интернет в скоростных поездах «Сапсан», которые курсируют между Москвой и Петербургом, будет работать быстрее, пообещал президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров.

«Низкая скорость (интернета - ИФ) была обусловлена недостаточной мощностью оборудования, установленного в высокоскоростных поездах. Специалисты провели работу, чтобы исправить ситуацию. На днях были завершены приемочные испытания нового оборудования, которое позволило увеличить скорость интернета в «Сапсанах» в 10 раз. (Оно - ИФ) введено в эксплуатацию», - приводятся слова топ-менеджера на сайте РЖД. Для пассажиров бизнес- и первого классов услуга бесплатна, в вагонах класса «Эконом» и «Эконом+» - она предоставляется за дополнительную плату.

«Мы постепенно внедряем сервис wi-fi в поездах и на вокзалах, но я продолжаю получать негативные отзывы о работе интернета на железнодорожной инфраструктуре», - отметил Белозеров. По его словам, с учетом протяженности железных дорог РФ требуется время, чтобы обеспечить устойчивую связь в каждом поезде и на каждой станции. «Мы приложим все усилия, чтобы ускорить эту работу», - заверил глава РЖД.

Сейчас доступ в интернет есть на 79 вокзалах в разных регионах страны, до конца 2016 года эта услуга появится еще на нескольких десятках вокзалов. Кроме того, к интернету можно подключиться в 11 поездах дальнего следования. В течение года необходимым оборудованием будут оснащены еще 30 составов, в первую очередь - следующие из Москвы и Петербурга в направлении юга РФ.

«Буду признателен, если вы будете тестировать услугу беспроводного доступа к сети на вокзалах и в поездах, в которых заявлено о ее наличии, и будете оставлять свои отзывы о качестве этой услуги в моей виртуальной приемной», - написал топ-менеджер.

05.04.16.

Источник : Сетевое издание «Онлайн47.ру»

В «Аллегро» нашли запрещенные семена

В железнодорожном пункте пропуска через границу Российской Федерации «Петербург Финляндский» в ручной клади пассажиров скоростного поезда «Аллегро», следовавшего по маршруту «Хельсинки - Петербург», инспекторами территориального Управления Россельхознадзора были выявлены семена овощных культур без предоставления фитосанитарных сертификатов.

В соответствии с действующим законодательством в области карантина растений ввоз в ручной клади семенного, посадочного материала и картофеля без документов, подтверждающих их фитосанитарное состояние, на территорию Российской Федерации запрещен. В отношении владельцев семян возбуждены дела об административных правонарушениях.

06.04.16.

Источник : ТАСС

Мишарин: РЖД направили заявку на финансирование из банка БРИКС ряда проектов

«Российские железные дороги» (РЖД) направило заявку на финансирование из Нового банка развития (банк БРИКС - прим. ТАСС) ряда проектов, в том числе высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. Об этом сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

Отвечая на вопрос, подавали ли РЖД перечень проектов для финансирования из банка БРИКС, он сказал: «Да. Это все предварительные проекты, в том числе ВСМ, развитие портовой инфраструктуры, наше участие в проектах в Бразилии и Индии».

При этом общий объем запрошенного финансирования Мишарин не уточнил.

Ранее сообщалось, что РЖД обсуждали возможность участия в ряде проектов в Индии, в частности модернизации и строительстве железнодорожной инфраструктуры для повышения скоростей движения поездов до 160-200 км/ч, а также модернизации железнодорожных вокзалов. Меморандум о взаимопонимании между РЖД и Министерством железных дорог Индии в отношении технического сотрудничества в железнодорожной сфере был подписан в декабре 2015 года.

В Бразилии РЖД обсуждали строительство железных дорог стоимостью \$7-10 млрд. В частности, речь идет об участках «север - юг» и «запад - восток» - железнодорожных коридорах со смешанным пассажирским и грузовым движением, пояснял генеральный директор ООО «РЖД интернешнл» Сергей Павлов.

Общая стоимость строительства ВСМ Москва-Казань составляет 1,068 трлн руб. Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва-Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта «Шелковый путь», который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Как ранее сообщал Мишарин, РЖД обсуждают с Китаем создание фонда развития ВСМ на паритетной основе, который будет аккумулировать средства фонда «Шелковый путь», российских фондов и взносы РЖД. При этом фонд «Шелковый путь» в рамках новой структуры будет аккумулировать все китайские инвестиции в ВСМ «Москва-Казань», в том числе кредитные средства, которые планирует предоставить Банк развития Китая.

Продолжение статьи

Объем инвестиций в ВСМ с китайской стороны обсуждался на уровне около 500 млрд руб., в том числе 400 млрд руб. в виде кредитов.

О готовности софинансировать проект на сумму до €2 млрд заявлял консорциум «Немецкая инициатива».

Ранее Мишарин говорил, что средства иностранных партнеров могут потребоваться уже в 2016 году. Пока предусмотрены средства на первый квартал 2016 года: 5 млрд руб. из средств РЖД, 100 млн руб. - из федерального бюджета.

Новый банк развития, в котором в равных долях участвуют все государства-члены БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР) был окончательно оформлен в ходе встречи глав Минфинов и ЦБ в Москве летом 2015 года. Предполагается, что банк, капитал которого составит \$100 млрд, будет специализироваться, прежде всего, на финансировании инфраструктурных проектов в странах-участницах. Чиновники БРИКС не исключают, что состав членов банка может расшириться за счет других стран, не входящих в это страновое объединение.

07.04.16.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

Поезд «Стриж» перевез миллионного пассажира

7 апреля на Курский вокзал Москвы прибыл миллионный пассажир скоростного поезда «Стриж». Им стал житель Нижнего Новгорода Дмитрий Михайловский, совершивший поездку вместе с женой и дочерью.

От имени АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») миллионного пассажира и его семью поздравил генеральный директор компании Петр Иванов.

В ходе мероприятия Петр Иванов также отметил, что пассажиры активно выбирают поезда «Стриж» – населенность данных поездов выше среднего показателя по АО «ФПК».

В честь события миллионному пассажиру и членам его семьи вручены карты участников программы лояльности «РЖД Бонус», подарки от партнеров программы и другие памятные сувениры.

07.04.16.

Источник : РБК

Высокоскоростная железная дорога до Казани подорожала на 100 млрд рублей

РЖД пересчитали расходы на один из крупнейших своих проектов — строительство высокоскоростной ж/д магистрали Москва — Казань. Общий бюджет вырос до 1,2 трлн руб., а запрашиваемые у государства субсидии — до 600 млрд.

Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин направил в Минтранс уточненные данные о стоимости строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Нижний Новгород — Казань. Общие капитальные расходы на проект выросли по сравнению с расчетами 2014 года на 131 млрд руб., до 1,1995 трлн руб. В результате монополия просит больше денег из федерального бюджета на его реализацию — 643 млрд руб., а не 505 млрд, как два года назад.

Общая протяженность трассы — 770 км. Таким образом, один километр строительства будет стоить 1,56 млрд руб.

Рост расходов подтверждает сотрудник аппарата правительства. Увеличение стоимости проекта связано с инфляцией и колебаниями курса рубля, объясняет Мишарин. Влияние этих факторов оказалось сильнее, чем экономия за счет новых технологических решений, которые РЖД готовы применить при строительстве ВСМ, сказано в письме.

Реальная стоимость не выросла, говорится в ответе пресс-службы РЖД на запрос РБК. В компании поясняют, что расходы скорректированы из-за индексов-дефляторов и стоимости заемного финансирования, с учетом изменения ключевой ставки. Пресс-служба Минтранса и представитель вице-преьера Аркадия Дворковича пока не ответили на запрос.

Основная причина роста сметы — задержки с реализацией проекта, объясняет сотрудник РЖД. По его словам, если бы проект начали реализовывать в 2014 году, то удорожания удалось бы избежать. «По сути, сама стройка не подорожала, а выросла стоимость денег, в том числе заемных, которые нужно привлекать. Плюс инфляция», — объясняет собеседник в РЖД. По его словам, проект — один из самых дешевых в мире в долларовом выражении: из-за роста курса рубля смета в долларах сократилась с \$32 млрд до \$17 млрд. Цифры подтверждает пресс-служба РЖД.

Построить высокоскоростную железную дорогу из Москвы до Казани планировалось к 2018 году к чемпионату мира по футболу. Однако Минфин и Минэкономразвития отказались выделять из федерального бюджета субсидии на

Продолжение статьи

стройку и 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Например, Минфин считал завышенным прогноз пассажиропотока и усомнился, что РЖД сможет вернуть средства ФНБ. Премьер Дмитрий Медведев поддержал это решение.

В мае 2015 года тогдашний президент РЖД Владимир Якунин и глава «Китайских железных дорог» Шэн Гуанцзу подписали меморандум, согласно которому Китай готов выделить на строительство ВСМ 104 млрд руб. в качестве вклада в уставный капитал SPV и 250 млрд руб. кредита. Проектируют дорогу российско-китайский консорциум во главе с ОАО «Мосгипротранс» при участии ОАО «Нижегородметропроект» и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group). Проектные работы должны завершиться в 2016 году. Мишарин говорил, что на эти цели планируется потратить 23 млрд руб.

Консультации о целесообразности проекта продолжаются до сих пор, запрашиваемых денег в бюджете на него нет, рассказывает сотрудник аппарата правительства. По словам сотрудника Минфина, у ведомства по-прежнему большие сомнения, нужна ли дорога сейчас. Уточненные цифры по проекту в министерство пока не поступали, отмечает он.

В документах РЖД говорится, что начало строительства запланировано на 2017 год, окончание — в 2020 году. Об этом же ранее говорил министр транспорта Максим Соколов.

07.04.16.

Источник : Агентство бизнес-информации «Абирег»

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали может «реанимировать» проект «Воронеж-3»

Проект строительства вокзала «Воронеж-3», от которого «РЖД» отказались в 2013 году, может быть реализован в рамках строительства высокоскоростной магистрали (скорость до 400 км/ч) Москва – Адлер, которая будет проходить через областной центр, пишет ведомственная газета «Гудок» со ссылкой на нескольких представителей «РЖД».

«Если сначала планировалось строить «Воронеж-3» на действующей железнодорожной ветке, то сегодня ситуация поменялась», – объясняют железнодорожники. «По первоначальному плану трасса проходила мимо Воронежа. Но юговосточникам удалось доказать, что высокоскоростная магистраль должна проходить через столицу Черноземья. Вокзал «Воронеж-3», который будет представлять собой большой транспортно-пересадочный комплекс, понадобится именно для обслуживания ВСМ и объединит две железнодорожные ветки – действующую и высокоскоростную», – добавили представители «РЖД».

Напомним, что в 2013 году стало известно, что Минтранс России планирует организовать высокоскоростное железнодорожное сообщение пассажиров из Москвы в Адлер по прямому пути (через Воронеж) в рамках развития транспортной стратегии страны до 2030 года. Впрочем, указывалось, что направление не считается приоритетным из-за сезонности спроса на него, поэтому работы по созданию магистрали Центр – Юг сразу было предложено отнести на второй этап.

Что касается проекта «Воронеж-3», о нем сообщалось как минимум с 2009 года. Стоимость проекта изначально оценивалась в 6 млрд рублей, но затем речь шла уже о 3-3,5 млрд рублей. В конце 2009 года в ЮВЖД сообщили, что средств на возведение такого крупного объекта у головной структуры нет, поэтому уже тогда говорилось о возможности привлечения частного инвестора. Губернатор Алексей Гордеев, в свою очередь, неоднократно предпринимал попытки лоббировать проект на уровне правления «РЖД». Целесообразность реализации проекта чиновники объясняют тем, что наличие вокзала «Воронеж-3» позволило бы минимум на 40 минут сократить движение поездов в южном направлении, а также сделать Воронеж более привлекательным пунктом для грузоотправителей. Сейчас железнодорожная линия между севером и югом России проходит мимо Воронежа и поездам приходится делать крюк, заезжая в центр, чтобы сделать остановку.

07.04.16.

Источник : РЖД-Партнер

Китай поможет Таиланду построить ВSM по-дружески

Власти Таиланда сообщили, что продолжают сотрудничество с Китаем в части строительства высокоскоростной железнодорожной ветки, несмотря на то, что королевство заплатит за ее создание самостоятельно.

Министр транспорта Таиланда Арком Термпиттайапаиситх сообщил в интервью The Straits Times, что Китай уже провел предварительную работу и будет дальше отвечать за выбор подвижного состава и технологий для строительства ветки длиной 873 км.

Проект реализуется в рамках 40-й годовщины дипломатических отношений между странами. По словам министра транспорта, Китай оповещен о том, что проект следует считать «дружественным и не ожидать от него выгоды».

Напомним, что переговоры между странами по строительству линии Бангкок - Куньмин начались в 2014 году, но несколько раз прерывались, так как стороны не могли прийти к соглашению в части прав владения веткой. Кроме того, цена, которую называл Китай, показалась королевству слишком высокой, поэтому Таиланд решил самостоятельно профинансировать проект и привлечь для строительства собственную рабочую силу.

08.04.16.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

Более 300 тыс. пассажиров перевезли за 5 месяцев электропоезда «Ласточка» на Свердловской железной дороге

За 5 месяцев эксплуатации на Свердловской магистрали скоростных электропоездов «Ласточка» (с ноября 2015 года по март 2016 года) их услугами воспользовался 305 981 пассажир. В направлении Нижнего Тагила с момента начала эксплуатации инновационных электричек на них было продано 207 198 билетов, в направлении Каменска-Уральского – 64 066, в направлении Кузино – 34 717 билетов. С учетом ввода в январе 2016 года дополнительных поездов «Ласточка» из Екатеринбурга в Нижний Тагил и Каменск-Уральский и назначения нового поезда до Кузино пассажиропоток в скорых пригородных поездах увеличился почти вдвое.

В графике 2016 года на СвЖД «Ласточка» ежедневно совершает 14 рейсов: 1 пара поездов (т.е. туда-обратно) – по маршруту Екатеринбург – Первоуральск – Кузино, 4 пары – по маршруту Екатеринбург – Нижний Тагил и 2 пары – по маршруту Екатеринбург – Каменск-Уральский.

Напомним, с 5 ноября 2015 года «Ласточки» заменили поезда повышенной комфортности (так называемые «экспрессы») до Нижнего Тагила и Каменска-Уральского. С января 2016 года инновационная электричка курсирует по маршруту Екатеринбург – Первоуральск – Кузино. Время в пути от Каменска-Уральского до Екатеринбурга составляет 1 час 32 минуты, от Екатеринбурга до Нижнего Тагила – 1 час 49 минут, от Екатеринбурга до Кузино - 1 час 33 минуты.

Оформление проездных документов на «Ласточку» производится во всех пригородных кассах ОАО «СПК», на сайте компании, а также в терминалах самообслуживания. Купить билет можно как в день поездки, так и предварительно – за 10 суток, сообщила служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Газета «Аргументы и факты Краснодар» (веб-ресурс : www.kuban.aif.ru)
2. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс : www.interfax.ru)
3. Сетевое издание «Онлайн47.ру» (веб-ресурс : www.online47.ru)
4. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : www.tass.ru)
5. Медиахолдинг «РБК» (веб-ресурс : www.rbc.ru)
6. Пресс-служба ОАО «РЖД» (www.press.rzd.ru)
7. Агентство бизнес-информации «Абирег» (www.abireg.ru)
8. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : www.rzd-partner.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина