

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 04.09– 08.09

- "Укрзализныця" произвела выпуск акций. Теперь железнодорожная компания является полноценным акционерным обществом.

- РЖД и Новый банк развития подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству по ВСМ

- РФ предлагает Японии подумать о строительстве авто и ж/д перехода от Хоккайдо до Сахалина

- Россия и Китай обсуждают запуск железной дороги в рамках Пояса Шелкового пути

- Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение

- В России клиенты ждут запчасти для ремонта вагонов 45 дней

- Скоростные платформы пройдут цикл испытаний на максимуме

- ЛОКОТЕХ создаст ЕЦО

- Тихвинский вагоностроительный завод получил американский сертификат

- ПГК открыла участок ТОР на ЗСЖД

- На Воронежском тепловозремонтном заводе ведут ЗОЖ

- Зарплата сотрудников ОАО «РЖД» будет проиндексирована с 1 октября

---

## ***"Укрзалізниця" произвела выпуск акций. Теперь железнодорожная компания является полноценным акционерным обществом.***

Национальная комиссия по ценным бумагам и фондовому рынку Украины (НКЦБФР) приняла решение о регистрации выпуска акций ПАО "Укрзалізниця". Об этом сообщил исполняющий обязанности председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

"Это историческое событие для нашей компании. Сегодня забираем сертификат о выпуске акций ПАО "Укрзалізниця". Начинается новый этап реформ компании", - передают в УЗ слова Кравцова.

Напомним, УЗ уже давно должна была осуществить выпуск акций, однако затянулась передача предприятия "Трансигнал" от Мининфраструктуры железнодорожной компании. В июле НКЦБФР зарегистрировала выпуск акций "Трансигнала".

По закону Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" 100 процентов акций ПАО УЗ закреплены в государственной собственности.

ПАО "Укрзалізниця" создано на базе госадминистрации железнодорожного транспорта, а также более 50 предприятий и учреждений данной сферы, которые реорганизованы путем слияния. В ПАО вошли шесть железных дорог, вагоноремонтные заводы, ж/д госпредприятия, проектно-изыскательские институты ж/д транспорта, ряд проектно-конструкторско-технологических бюро.

Напомним, что ПАО "Укрзалізниця" пока работает в старом нормативно-правовом поле. С законопроекта о железнодорожном транспорте должна была по сути начинаться реформа, которая разграничила бы хозяйственные и регуляторные функции в отрасли. Однако к моменту, когда ПАО начало работать (декабрь 2015), закон так и не был принят. Голосование несколько раз переносилось.

ср | 06.09.2017 |

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***РЖД и Новый банк развития подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству по ВСМ***

Президент РЖД Олег Белозеров и вице-президент Нового банка развития (НБР) БРИКС Чжун Сянь подписали в рамках Восточного экономического форума меморандум о взаимопонимании, в том числе направленный на выделение банком средств под проект ВСМ Москва - Казань. Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

"Предметом документа является развитие взаимодействия сторон по направлениям, представляющим взаимный интерес, включая совместную проработку проектов строительства инфраструктуры, в частности высокоскоростных железнодорожных магистралей. Подписание меморандума является одним из этапов рассмотрения вопроса о выделении банком средств под проект строительства ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км", - говорится в сообщении.



## ***РФ предлагает Японии подумать о строительстве авто и ж/д перехода от Хоккайдо до Сахалина***

РФ серьезно предлагает Японии рассмотреть возможность строительства автомобильно-железнодорожного перехода от Хоккайдо до южной части Сахалина, заявил в ходе сессии Восточного экономического форума (ВЭФ) первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов.

"Хочу, чтобы участники сессии знали, что мы серьезно предлагаем японским партнерам рассмотреть возможность строительства смешанного перехода, автомобильно-железнодорожного перехода от Хокайдо до южной части Сахалина. При этом мы близки к тому, чтобы начать свою часть работы по доведению до тихоокеанского побережья железной дороги и построения такого сложного перехода от материка до Сахалина. В таком случае это даст ещё дополнительную возможность использовать нашу железнодорожную инфраструктуру, и Япония при этом станет континентальной державой", - рассказал он.

По словам Шувалова, этот проект возможен при современных технологиях, при этом не так дорого обойдется.

Восточный экономический форум проводится во Владивостоке в третий раз, в этом году с 6 по 7 сентября. В нем принимает участие президент России Владимир Путин, в числе гостей форума - премьер-министр Японии Синдзо Абэ и президент Южной Кореи Мун Чжэ Ин. МИА "Россия сегодня" является генеральным информационным партнером ВЭФ-2017.

## ***Россия и Китай обсуждают запуск железной дороги в рамках Пояса Шелкового пути***

Россия и Китай обсуждают маршрут железнодорожной магистрали в рамках "Пояса Шелкового пути". Как заявил президент РФ Владимир Путин, будет выбран лучший вариант, передают Морские вести.

"И наши специальные ведомства и компании, и китайские, и партнеры из других стран просто обсуждают этот вопрос (о маршруте ж/д магистрали)", - заявил он журналистам. При этом Путин опроверг слухи о том, что Пекин не хочет строить дорогу напрямую из Китая через РФ.

Он заявил, что существуют разные варианты маршрута, в том числе через Казахстан и Иран, а также через РФ.

"Если этот проект будет осуществлен, то это сделает возможным движение поездов со скоростью где-то под 200 км/ч, грузовых - чуть помедленнее, - рассказал Путин. - Это значит, что за три-четыре дня груз будет доставляться из Азии, скажем из Китая, в Германию".

Напомним, Россия долгие годы обсуждает также с Китаем проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, которая войдет в будущую ж/д линию Пекин-Москва. Однако дальше разговоров дело пока не дошло.

## ***Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение***

Развитие инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации стало основным предметом заключенного между Алюминиевой Ассоциацией и ОАО «Российские железные дороги» соглашения о сотрудничестве. Документ был подписан в ходе VI Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520», проходящего в эти дни в Щербинке.

Результатами достигнутых договоренностей станет значительное увеличение применения алюминия и сплавов на его основе в железнодорожной отрасли, в том числе, в вагоностроении и инфраструктуре железных дорог. Подписанное соглашение, в частности, предусматривает сотрудничество в производстве, сертификации и испытаниях инновационных железнодорожных вагонов из алюминиевых сплавов, а также взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Наряду с этим, стороны будут расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры: в производстве мостов, переходов, ограждений и др. Документ также направлен на углубление взаимодействия по применению кабельно-проводниковой продукции с алюминиевой жилой для систем электроснабжения инфраструктурных объектов ОАО «РЖД»: тяговых подстанций, административных объектов и контактных сетей.

Нормативной основой для осуществления эффективного взаимодействия сторон станет сотрудничество по внесению изменений в регламентирующую документацию и актуализация действующих правил и положений. Стороны также договорились об углублении научно-технического, организационного и информационного взаимодействия.

пт | 01.09.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***В России клиенты ждут запчасти для ремонта вагонов 45 дней***

Фонд запасных частей для ремонта вагонов в России создать не удалось, поэтому срок их доставки очень длительный. Об этом сообщил заместитель гендиректора по техническому развитию, главный инженер крупнейшего ж/д оператора России АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Сергей Гончаров, передает РЖД-Партнер.

"Подобный сервис сложно назвать клиентоориентированным," - отметил он в ходе деловой программы ЭКСПО 1520.

Еще одной острой темой взаимодействия между потребителем и производителем вагонов является реагирование на претензии и выезд на расследование причин поломок.

"Чтобы дождаться представителя завода-изготовителя в среднем уходит 30 суток, но может занять и до 90 суток", - рассказал он.

Для повышения ответственности сторон и активизации реакции заводов-изготовителей на потребности клиентов было бы целесообразно создать рейтинг оценки сервисов, предоставляемых со стороны производителей вагонов, считает представитель главный инженер ПГК.



## ***Скоростные платформы пройдут цикл испытаний на максимуме***

**В сентябре на экспериментальном полигоне ВНИИЖТ в Щербинке стартуют тесты технологии скоростных контейнерных перевозок**

Скоростной вагон-платформа для перевозки контейнеров модели 13-6954, разработанный для эксплуатации со скоростью 160 км/ч, был представлен на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий «ЭКСПО 1520».

Как уже сообщал Gudok.ru, заказчиком уникального подвижного состава выступает ОАО «Комплексные скоростные технологии». По словам директора ОАО «КСТ» Максима Кимасова, испытания вагона-платформы на скорости 120 км/ч уже проведены. Теперь поезд из грузовых вагонов новой конструкции планируют испытывать в течении сентября на ЭК ВНИИЖТ в Щербинке, после чего отправят вагоны на скоростной полигон ВНИИЖТ на станции Белореченская.

В вагоне-платформе модели 13-6954 применена скоростная двухосная тележка с люлочным центральным подвешиванием (модель 18-6960), также разработанная по заказу ООО «КСТ» на основе пассажирской тележки габарита РИЦ. Тележка и вагон состоят из уже сертифицированных узлов и деталей. Модель 13-6954 предназначена для эксплуатации в составе поезда постоянного формирования длиной до 30 вагонов с тягой пассажирским локомотивом либо до 71 у.в. при тяге грузовым локомотивом с разрешенными грузовыми скоростями.

Первым заказчиком нового подвижного состава станет ФГУП «Почта России». Использование скоростных платформ планируется организовать в составе скоростных контейнерных поездов в транзите Китай – Европа по маршруту Замын-Уд (Монголия) – Наушки – Москва – Брест. Расчетное время в пути между погранпереходами на колее 1520 составляет 5,2 суток. Речь идет как о почтово-багажном сообщении с использованием контейнерных технологий, так и об обслуживании потоков интернет-торговли. В перспективе планируется доведение количества поездов до режима ежедневной отправки.

Бэлла Ломанова

## **ЛОКОТЕХ создаст ЕЦО**

Группа компаний «ЛокоТех» создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами.

Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям «ЛокоТех» Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке.

Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для «ЛокоТех». Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности – «Хабаровское» и «Иркутское».

В ЕЦО «Хабаровское» войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО «Иркутское» - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский.

В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала.

ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод – Депо.

Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества unplanned ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание. «Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель – коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог», - отметил В.Пустовой.

## ***Тихвинский вагоностроительный завод получил американский сертификат***

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ, входит в железнодорожный холдинг ОВК) по итогам технического аудита литейного производства и аудита системы менеджмента получил сертификат качества AAR (Association of American Railroads, Ассоциация американских железных дорог), сообщает пресс-служба предприятия.

"Образцы отливок тихвинского вагонного литья успешно прошли комплекс статических и динамических испытаний в аккредитованном AAR испытательном центре CTLGroup. Результаты тестов подтвердили соответствие технических характеристик тихвинской продукции американским стандартам по классу легковесные отливки, наиболее востребованному потребителями Северной Америки", - говорится в сообщении.

Сертификат AAR и результаты испытаний необходимы для выполнения заключенного между НПК "ОВК" и Wabtec Corporation десятилетнего экспортного контракта.

Тихвинское вагонное литье будет использоваться в тележках типа Barber S-2-HD® (основной тип тележек в Северной Америке с осевой нагрузкой 32,5 тс). Оборудованные этой ходовой частью грузовые вагоны будут эксплуатироваться на сети железных дорог США, Канады и Мексики. Планируемый объем поставки - до 5 тыс. вагонокомплектов крупного литья в год, отмечает пресс-служба ТВСЗ.

АО "Тихвинский вагоностроительный завод" (АО "ТВСЗ") - предприятие по выпуску грузовых вагонов нового поколения, входит в состав железнодорожного холдинга НПК "Объединенная вагонная компания". Официальный запуск производства состоялся в январе 2012 года. По итогам 2016 года ТВСЗ построил 15,3 тыс. грузовых вагонов.

## **ПГК открыла участок ТОР на ЗСЖД**

АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) ввело в эксплуатацию участок текущего отцепочного ремонта (ТОР) грузовых вагонов на станции Заринская Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) производственной мощностью до 3,6 тыс. вагонов в год.

«Мы активно работаем над оптимизацией затрат по передислокации вагонов в ТОР, а также снижением времени простоя подвижного состава в ремонте. В частности, организуем новые пункты ТОР на ключевых станциях погрузки железнодорожных путей необщего пользования. Инвестиции в открытие участка ТОР Заринская составили около 9 млн рублей. Горизонт окупаемости проекта за счет сокращения затрат на передислокацию вагонов в соседние депо составит один год», – прокомментировал заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер ПГК Сергей Гончаров.

Участок ТОР Заринская ЗСЖД располагается на железнодорожном пути коксохимического предприятия ОАО «Алтай-Кокс» (входит в Группу НЛМК).

«Ремонтная площадка в непосредственной близости от производства предприятия Алтай-Кокс позволит ПГК гарантированно обеспечивать сервисного грузоотправителя качественным подвижным составом в объеме не менее 7 тыс. вагонов в год. Кроме того, участок ТОР Заринская повысит уровень конкурентоспособности ПГК на полигоне Западно-Сибирской железной дороги», – добавил директор Новосибирского филиала ПГК Евгений Долженко.

В рамках реализации проекта проведен капитальный ремонт производственной зоны: залит новый фундамент под домкраты и манёвровые лебедки, забетонированы четыре площадки, установлены новые тупиковые упоры, проведены коммуникации и электропитание, отремонтированы помещения для специалистов. На открытой площадке уложены рельсовые пути, организованы места для хранения колесных пар и запасных частей, установлено современное технологическое оборудование.

Работа новой площадки и увеличение номенклатуры ремонтов подтверждено свидетельством Федерального агентства железнодорожного транспорта (номер «341/7») о присвоении условного номера клейма «1679». Документ дает право проводить текущий отцепочный ремонт в объеме ТР-1, ТР-2.

## **На Воронежском тепловозремонтном заводе ведут ЗОЖ**

Воронежский тепловозремонтный завод (ВТРЗ, входит в ГК «ЛокоТех») победил в региональном этапе конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Завод стал лидером в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы».

Первое место ВТРЗ принесла эффективная работа по организации мероприятий по поддержке здорового образа жизни работников, занятий физкультурой и массовым спортом.

Также ВТРЗ занял второе место в номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы». Отбор проходил по таким критериям, как управление человеческими ресурсами организации, внутрифирменное обучение (повышение квалификации), развитие корпоративной культуры, взаимодействие с учреждениями профессионального образования.

Кроме того, Воронежский ТРЗ занял второе место в номинации «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы». Завод был высоко оценен по таким критериям, как развитие социального партнерства и результативность социального партнерства в организации.

Воронежский тепловозремонтный завод является базовым предприятием по ремонту тягового подвижного состава в Европейской части России. ВТРЗ - старейшее предприятие Воронежа - основан в 1868 году как железнодорожные мастерские по ремонту паровозов и вагонов. В настоящее время на заводе работает свыше 1,7 тыс. человек.

# **ТРЕНИРУЙ ТЕЛО, БЕРЕГИ ДУШУ!**



пт | 08.09.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Зарплата сотрудников ОАО «РЖД» будет проиндексирована с 1 октября***

### **Увеличение заработной платы предусмотрено Коллективным договором компании**

Президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров на ежемесячном селекторном совещании объявил, что с 1 октября, в соответствии с условиями Коллективного договора, предусмотрена индексация заработной платы сотрудников компании.

«Принято решение об индексации заработной платы с 1 октября: руководителям, специалистам и служащим – на 2,5%, а рабочим – в повышенном размере – на 4%. Таким образом, обязательства Коллективного договора выполнены в полном объеме», - подчеркнул Олег Белозеров.

Как отмечается в распоряжении главы компании, с 1 октября размер минимальной заработной платы в ОАО «РЖД» составляет 10,7 тыс. рублей, при этом часовая тарифная ставка рабочего 1 разряда, оплачиваемого по I уровню оплаты труда, составляет 47 рублей 79 копеек.

Как уже сообщал Gudok.ru, по итогам 2016 года средняя зарплата в ОАО «Российские железные дороги» **выросла до 46,8 тыс. руб.**, что на 28% выше, чем в среднем по стране.

А с 1 марта 2017 года заработная плата работников ОАО «РЖД» **была проиндексирована на 1,5%**. Таким образом, минимальный размер зарплаты для сотрудников компании, полностью отработавших за месяц норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, вырос до 8387 руб. Часовая тарифная ставка рабочего первого разряда, оплачиваемого по первому уровню оплаты труда, с 1 марта составляла 45,95 руб.

---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---