

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 04.09– 08.09

- "Укрзализныця" произвела выпуск акций. Теперь железнодорожная компания является полноценным акционерным обществом.

- РЖД и Новый банк развития подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству по ВСМ

- РФ предлагает Японии подумать о строительстве авто и ж/д перехода от Хоккайдо до Сахалина

- Россия и Китай обсуждают запуск железной дороги в рамках Пояса Шелкового пути

- Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение

- В России клиенты ждут запчасти для ремонта вагонов 45 дней

- Скоростные платформы пройдут цикл испытаний на максимуме

- ЛОКОТЕХ создаст ЕЦО

- Тихвинский вагоностроительный завод получил американский сертификат

- ПГК открыла участок ТОР на ЗСЖД

- На Воронежском тепловозремонтном заводе ведут ЗОЖ

- Зарплата сотрудников ОАО «РЖД» будет проиндексирована с 1 октября

пт | 08.09.2017 |

[Источник railways.by](http://railways.by)

"Укрзалізниця" произвела выпуск акций. Теперь железнодорожная компания является полноценным акционерным обществом.

Национальная комиссия по ценным бумагам и фондовому рынку Украины (НКЦБФР) приняла решение о регистрации выпуска акций ПАО "Укрзалізниця". Об этом сообщил исполняющий обязанности председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

"Это историческое событие для нашей компании. Сегодня забираем сертификат о выпуске акций ПАО "Укрзалізниця". Начинается новый этап реформ компании", - передают в УЗ слова Кравцова.

Напомним, УЗ уже давно должна была осуществить выпуск акций, однако затянулась передача предприятия "Транссигнал" от Мининфраструктуры железнодорожной компании. В июле НКЦБФР зарегистрировала выпуск акций "Транссигнала".

По закону Украины "Об особенностях образования публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования" 100 процентов акций ПАО УЗ закреплены в государственной собственности.

ПАО "Укрзалізниця" создано на базе госадминистрации железнодорожного транспорта, а также более 50 предприятий и учреждений данной сферы, которые реорганизованы путем слияния. В ПАО вошли шесть железных дорог, вагоноремонтные заводы, ж/д госпредприятия, проектно-изыскательские институты ж/д транспорта, ряд проектно-конструкторско-технологических бюро.

Напомним, что ПАО "Укрзалізниця" пока работает в старом нормативно-правовом поле. С законопроекта о железнодорожном транспорте должна была по сути начинаться реформа, которая разграничила бы хозяйственные и регуляторные функции в отрасли. Однако к моменту, когда ПАО начало работать (декабрь 2015), закон так и не был принят. Голосование несколько раз переносилось.

ср | 06.09.2017 |

[Источник railways.by](http://railways.by)

РЖД и Новый банк развития подписали меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству по ВСМ

Президент РЖД Олег Белозеров и вице-президент Нового банка развития (НБР) БРИКС Чжун Сянь подписали в рамках Восточного экономического форума меморандум о взаимопонимании, в том числе направленный на выделение банком средств под проект ВСМ Москва - Казань. Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

"Предметом документа является развитие взаимодействия сторон по направлениям, представляющим взаимный интерес, включая совместную проработку проектов строительства инфраструктуры, в частности высокоскоростных железнодорожных магистралей. Подписание меморандума является одним из этапов рассмотрения вопроса о выделении банком средств под проект строительства ВСМ Москва - Казань протяженностью 770 км", - говорится в сообщении.



РФ предлагает Японии подумать о строительстве авто и ж/д перехода от Хоккайдо до Сахалина

РФ серьезно предлагает Японии рассмотреть возможность строительства автомобильно-железнодорожного перехода от Хоккайдо до южной части Сахалина, заявил в ходе сессии Восточного экономического форума (ВЭФ) первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов.

"Хочу, чтобы участники сессии знали, что мы серьезно предлагаем японским партнерам рассмотреть возможность строительства смешанного перехода, автомобильно-железнодорожного перехода от Хокайдо до южной части Сахалина. При этом мы близки к тому, чтобы начать свою часть работы по доведению до тихоокеанского побережья железной дороги и построения такого сложного перехода от материка до Сахалина. В таком случае это даст ещё дополнительную возможность использовать нашу железнодорожную инфраструктуру, и Япония при этом станет континентальной державой", - рассказал он.

По словам Шувалова, этот проект возможен при современных технологиях, при этом не так дорого обойдется.

Восточный экономический форум проводится во Владивостоке в третий раз, в этом году с 6 по 7 сентября. В нем принимает участие президент России Владимир Путин, в числе гостей форума - премьер-министр Японии Синдзо Абэ и президент Южной Кореи Мун Чжэ Ин. МИА "Россия сегодня" является генеральным информационным партнером ВЭФ-2017.

Россия и Китай обсуждают запуск железной дороги в рамках Пояса Шелкового пути

Россия и Китай обсуждают маршрут железнодорожной магистрали в рамках "Пояса Шелкового пути". Как заявил президент РФ Владимир Путин, будет выбран лучший вариант, передают Морские вести.

"И наши специальные ведомства и компании, и китайские, и партнеры из других стран просто обсуждают этот вопрос (о маршруте ж/д магистрали)", - заявил он журналистам. При этом Путин опроверг слухи о том, что Пекин не хочет строить дорогу напрямую из Китая через РФ.

Он заявил, что существуют разные варианты маршрута, в том числе через Казахстан и Иран, а также через РФ.

"Если этот проект будет осуществлен, то это сделает возможным движение поездов со скоростью где-то под 200 км/ч, грузовых - чуть помедленнее, - рассказал Путин. - Это значит, что за три-четыре дня груз будет доставляться из Азии, скажем из Китая, в Германию".

Напомним, Россия долгие годы обсуждает также с Китаем проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, которая войдет в будущую ж/д линию Пекин-Москва. Однако дальше разговоров дело пока не дошло.

Алюминиевая Ассоциация и ОАО "РЖД" будут развивать инновационное железнодорожное машиностроение

Развитие инновационного железнодорожного машиностроения в Российской Федерации стало основным предметом заключенного между Алюминиевой Ассоциацией и ОАО «Российские железные дороги» соглашения о сотрудничестве. Документ был подписан в ходе VI Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520», проходящего в эти дни в Щербинке.

Результатами достигнутых договоренностей станет значительное увеличение применения алюминия и сплавов на его основе в железнодорожной отрасли, в том числе, в вагоностроении и инфраструктуре железных дорог. Подписанное соглашение, в частности, предусматривает сотрудничество в производстве, сертификации и испытаниях инновационных железнодорожных вагонов из алюминиевых сплавов, а также взаимодействие в области импортозамещения алюминиевых конструкционных материалов, применяемых для подвижного состава. Наряду с этим, стороны будут расширять использование строительных конструкций из алюминия на объектах инфраструктуры: в производстве мостов, переходов, ограждений и др. Документ также направлен на углубление взаимодействия по применению кабельно-проводниковой продукции с алюминиевой жилой для систем электроснабжения инфраструктурных объектов ОАО «РЖД»: тяговых подстанций, административных объектов и контактных сетей.

Нормативной основой для осуществления эффективного взаимодействия сторон станет сотрудничество по внесению изменений в регламентирующую документацию и актуализация действующих правил и положений. Стороны также договорились об углублении научно-технического, организационного и информационного взаимодействия.

пт | 01.09.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

В России клиенты ждут запчасти для ремонта вагонов 45 дней

Фонд запасных частей для ремонта вагонов в России создать не удалось, поэтому срок их доставки очень длительный. Об этом сообщил заместитель гендиректора по техническому развитию, главный инженер крупнейшего ж/д оператора России АО "Первая грузовая компания" (ПГК) Сергей Гончаров, передает РЖД-Партнер.

"Подобный сервис сложно назвать клиентоориентированным," - отметил он в ходе деловой программы ЭКСПО 1520.

Еще одной острой темой взаимодействия между потребителем и производителем вагонов является реагирование на претензии и выезд на расследование причин поломок.

"Чтобы дождаться представителя завода-изготовителя в среднем уходит 30 суток, но может занять и до 90 суток", - рассказал он.

Для повышения ответственности сторон и активизации реакции заводов-изготовителей на потребности клиентов было бы целесообразно создать рейтинг оценки сервисов, предоставляемых со стороны производителей вагонов, считает представитель главный инженер ПГК.



Скоростные платформы пройдут цикл испытаний на максимуме

В сентябре на экспериментальном полигоне ВНИИЖТ в Щербинке стартуют тесты технологии скоростных контейнерных перевозок

Скоростной вагон-платформа для перевозки контейнеров модели 13-6954, разработанный для эксплуатации со скоростью 160 км/ч, был представлен на VI международном железнодорожном салоне техники и технологий «ЭКСПО 1520».

Как уже сообщал Gudok.ru, заказчиком уникального подвижного состава выступает ОАО «Комплексные скоростные технологии». По словам директора ОАО «КСТ» Максима Кимасова, испытания вагона-платформы на скорости 120 км/ч уже проведены. Теперь поезд из грузовых вагонов новой конструкции планируют испытывать в течении сентября на ЭК ВНИИЖТ в Щербинке, после чего отправят вагоны на скоростной полигон ВНИИЖТ на станции Белореченская.

В вагоне-платформе модели 13-6954 применена скоростная двухосная тележка с люлочным центральным подвешиванием (модель 18-6960), также разработанная по заказу ООО «КСТ» на основе пассажирской тележки габарита РИЦ. Тележка и вагон состоят из уже сертифицированных узлов и деталей. Модель 13-6954 предназначена для эксплуатации в составе поезда постоянного формирования длиной до 30 вагонов с тягой пассажирским локомотивом либо до 71 у.в. при тяге грузовым локомотивом с разрешенными грузовыми скоростями.

Первым заказчиком нового подвижного состава станет ФГУП «Почта России». Использование скоростных платформ планируется организовать в составе скоростных контейнерных поездов в транзите Китай – Европа по маршруту Замын-Уд (Монголия) – Наушки – Москва – Брест. Расчетное время в пути между погранпереходами на колее 1520 составляет 5,2 суток. Речь идет как о почтово-багажном сообщении с использованием контейнерных технологий, так и об обслуживании потоков интернет-торговли. В перспективе планируется доведение количества поездов до режима ежедневной отправки.

Бэлла Ломанова

ЛОКОТЕХ создаст ЕЦО

Группа компаний «ЛокоТех» создает единый центр ответственности за техническое состояние локомотивов на Восточном полигоне между капитальными ремонтами.

Об этом заявил заместитель генерального директора по технологиям «ЛокоТех» Владимир Пустовой в рамках VI международного железнодорожного салона ЭКСПО 1520 в Щербинке.

Владимир Пустовой отметил, что рост надежности тягового подвижного состава на Восточном полигоне сейчас является приоритетным направлением для «ЛокоТех». Для этого реализуется комплексная программа повышения качества ремонта с формированием единого центра ответственности (ЕЦО) между капитальными ремонтами. В настоящее время создаются два центра ответственности – «Хабаровское» и «Иркутское».

В ЕЦО «Хабаровское» войдут Уссурийский локомотиворемонтный завод и сервисные локомотивные депо Сибирцево, Амурское, Тында-Северная, Чернышевск и Зиминское. В ЕЦО «Иркутское» - Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод и депо Боготол-Сибирский, Карасук, Дальневосточное, Чита, Нижне-Удинское, Канск-Иланский.

В рамках ЕЦО будут сконцентрированы блоки конструкторско-технологический, качества и ресурсного обеспечения: технологическая подготовка производства и развитие производственных систем; материально-техническое обеспечение; подготовка и обучение персонала.

ЕЦО помогает проводить постоянный мониторинг эксплуатационных показателей локомотивов и обеспечивает встроенную систему качества Завод – Депо.

Задачами центров является увеличение линейного пробега локомотивов, снижение простоев локомотивов на плановом ремонте и количества unplanned ремонтов и, как следствие, снижение расходов на сервисное обслуживание. «Создание единых центров ответственности поможет нам увеличить наш ключевой показатель – коэффициент технической готовности. Мы ставим себе задачу повысить КТГ в 2017-2018 гг. до 0,96. Таким образом, мы сможем существенно улучшить производительность локомотивного парка российских железных дорог», - отметил В.Пустовой.

Тихвинский вагоностроительный завод получил американский сертификат

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ, входит в железнодорожный холдинг ОВК) по итогам технического аудита литейного производства и аудита системы менеджмента получил сертификат качества AAR (Association of American Railroads, Ассоциация американских железных дорог), сообщает пресс-служба предприятия.

"Образцы отливок тихвинского вагонного литья успешно прошли комплекс статических и динамических испытаний в аккредитованном AAR испытательном центре CTLGroup. Результаты тестов подтвердили соответствие технических характеристик тихвинской продукции американским стандартам по классу легковесные отливки, наиболее востребованному потребителями Северной Америки", - говорится в сообщении.

Сертификат AAR и результаты испытаний необходимы для выполнения заключенного между НПК "ОВК" и Wabtec Corporation десятилетнего экспортного контракта.

Тихвинское вагонное литье будет использоваться в тележках типа Barber S-2-HD® (основной тип тележек в Северной Америке с осевой нагрузкой 32,5 тс). Оборудованные этой ходовой частью грузовые вагоны будут эксплуатироваться на сети железных дорог США, Канады и Мексики. Планируемый объем поставки - до 5 тыс. вагонокомплектов крупного литья в год, отмечает пресс-служба ТВСЗ.

АО "Тихвинский вагоностроительный завод" (АО "ТВСЗ") - предприятие по выпуску грузовых вагонов нового поколения, входит в состав железнодорожного холдинга НПК "Объединенная вагонная компания". Официальный запуск производства состоялся в январе 2012 года. По итогам 2016 года ТВСЗ построил 15,3 тыс. грузовых вагонов.

ПГК открыла участок ТОР на ЗСЖД

АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) ввело в эксплуатацию участок текущего отцепочного ремонта (ТОР) грузовых вагонов на станции Заринская Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) производственной мощностью до 3,6 тыс. вагонов в год.

«Мы активно работаем над оптимизацией затрат по передислокации вагонов в ТОР, а также снижением времени простоя подвижного состава в ремонте. В частности, организуем новые пункты ТОР на ключевых станциях погрузки железнодорожных путей необщего пользования. Инвестиции в открытие участка ТОР Заринская составили около 9 млн рублей. Горизонт окупаемости проекта за счет сокращения затрат на передислокацию вагонов в соседние депо составит один год», – прокомментировал заместитель генерального директора по техническому развитию-главный инженер ПГК Сергей Гончаров.

Участок ТОР Заринская ЗСЖД располагается на железнодорожном пути коксохимического предприятия ОАО «Алтай-Кокс» (входит в Группу НЛМК).

«Ремонтная площадка в непосредственной близости от производства предприятия Алтай-Кокс позволит ПГК гарантированно обеспечивать сервисного грузоотправителя качественным подвижным составом в объеме не менее 7 тыс. вагонов в год. Кроме того, участок ТОР Заринская повысит уровень конкурентоспособности ПГК на полигоне Западно-Сибирской железной дороги», – добавил директор Новосибирского филиала ПГК Евгений Долженко.

В рамках реализации проекта проведен капитальный ремонт производственной зоны: залит новый фундамент под домкраты и манёвровые лебедки, забетонированы четыре площадки, установлены новые тупиковые упоры, проведены коммуникации и электропитание, отремонтированы помещения для специалистов. На открытой площадке уложены рельсовые пути, организованы места для хранения колесных пар и запасных частей, установлено современное технологическое оборудование.

Работа новой площадки и увеличение номенклатуры ремонтов подтверждено свидетельством Федерального агентства железнодорожного транспорта (номер «341/7») о присвоении условного номера клейма «1679». Документ дает право проводить текущий отцепочный ремонт в объеме ТР-1, ТР-2.

На Воронежском тепловозремонтном заводе ведут ЗОЖ

Воронежский тепловозремонтный завод (ВТРЗ, входит в ГК «ЛокоТех») победил в региональном этапе конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Завод стал лидером в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы».

Первое место ВТРЗ принесла эффективная работа по организации мероприятий по поддержке здорового образа жизни работников, занятий физкультурой и массовым спортом.

Также ВТРЗ занял второе место в номинации «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы». Отбор проходил по таким критериям, как управление человеческими ресурсами организации, внутрифирменное обучение (повышение квалификации), развитие корпоративной культуры, взаимодействие с учреждениями профессионального образования.

Кроме того, Воронежский ТРЗ занял второе место в номинации «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы». Завод был высоко оценен по таким критериям, как развитие социального партнерства и результативность социального партнерства в организации.

Воронежский тепловозремонтный завод является базовым предприятием по ремонту тягового подвижного состава в Европейской части России. ВТРЗ - старейшее предприятие Воронежа - основан в 1868 году как железнодорожные мастерские по ремонту паровозов и вагонов. В настоящее время на заводе работает свыше 1,7 тыс. человек.

ТРЕНИРУЙ ТЕЛО, БЕРЕГИ ДУШУ!



пт | 08.09.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Зарплата сотрудников ОАО «РЖД» будет проиндексирована с 1 октября

Увеличение заработной платы предусмотрено Коллективным договором компании

Президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров на ежемесячном селекторном совещании объявил, что с 1 октября, в соответствии с условиями Коллективного договора, предусмотрена индексация заработной платы сотрудников компании.

«Принято решение об индексации заработной платы с 1 октября: руководителям, специалистам и служащим – на 2,5%, а рабочим – в повышенном размере – на 4%. Таким образом, обязательства Коллективного договора выполнены в полном объеме», - подчеркнул Олег Белозеров.

Как отмечается в распоряжении главы компании, с 1 октября размер минимальной заработной платы в ОАО «РЖД» составляет 10,7 тыс. рублей, при этом часовая тарифная ставка рабочего 1 разряда, оплачиваемого по I уровню оплаты труда, составляет 47 рублей 79 копеек.

Как уже сообщал Gudok.ru, по итогам 2016 года средняя зарплата в ОАО «Российские железные дороги» **выросла до 46,8 тыс. руб.**, что на 28% выше, чем в среднем по стране.

А с 1 марта 2017 года заработная плата работников ОАО «РЖД» **была проиндексирована на 1,5%**. Таким образом, минимальный размер зарплаты для сотрудников компании, полностью отработавших за месяц норму рабочего времени и выполнивших нормы труда, вырос до 8387 руб. Часовая тарифная ставка рабочего первого разряда, оплачиваемого по первому уровню оплаты труда, с 1 марта составляла 45,95 руб.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
