

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 07.03. - 11.03.  
Москва, 2016



## СОДЕРЖАНИЕ

1. «Ласточки», курсирующие между Екатеринбургом и Тагилом, на пару дней заменяют обычными поездами.....	3
2. «Ласточка»: билеты со скидками до 30%.....	4
3. ОАО «РЖД» предоставляет маломобильным пассажирам 40% скидку на проезд в поездах «Сапсан».....	5
4. В Китае спроектировали высокоскоростную железнодорожную магистраль до острова Тайвань.....	6
5. Китайские поезда покоряют мир.....	7
6. Поезда маглев дешевле обычных ВSM.....	9
7. Лебяжье предложили разделить на зоны отдыха.....	10
8. С 10 по 27 мая 2016 года частично изменится расписание поездов «Сапсан», курсирующих на линии Москва – Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги.....	11
9. Остановка «Сапсана» может появиться в ТПУ «Петровско-Разумовская».....	12

09.03.16

Источник : Новостной портал «Екатеринбург Он-лайн»

## «Ласточки», курсирующие между Екатеринбург и Тагилом, на пару дней заменят обычными поездами

«Ласточки», которые курсируют между Екатеринбург и Нижним Тагилом, завтра отправят на техосмотр. Скоростные электропоезда заменят «экспрессами».

«В отличие от пригородных поездов общего графика, которые проходят технологический осмотр один раз в 48 часов, плановые технические осмотры поездов «Ласточка» предусмотрены руководством по эксплуатации и проводятся в обязательном порядке через каждые 25 тысяч километров пробега электропоезда – примерно один раз в полтора месяца», – сообщает пресс-служба Свердловской пригородной компании.

«Ласточки» загонят в депо на два дня – 10 и 11 марта. В связи с заменой подвижного состава 10 и 11 марта частично изменяется расписание движения пригородных поездов:

– поезд № 7067 сообщением Екатеринбург – Нижний Тагил  
прибудет на конечную позднее на 10 минут – в 17:24;

– поезд № 7068 сообщением Нижний Тагил – Екатеринбург  
отправится на 10 минут раньше – в 18:08.

Напомним, что «Ласточек» уже отправляли на техосмотр в декабре прошлого года и в начале февраля.

10.03.16

Источник : Газета «Свирские огни»

## «Ласточка»: билеты со скидками до 30%

С 10 марта 2016 года АО «ФПК» предлагает пассажирам воспользоваться специальными тарифными предложениями при покупке билетов на скоростные поезда «Ласточка» сообщением Санкт-Петербург – Петрозаводск.

Скидка в размере 30% от стоимости проезда предоставляется на отдельные места (19, 21, 23 место) в вагоне 1 класса (вагон № 1) поезда № 805/806; в размере 15% также на отдельные места (19, 21, 23 место) в вагоне 1 класса (вагон № 1) поезда № 803/804.

Напомним, что между Петрозаводском и Санкт-Петербургом курсируют утренние и вечерние поезда «Ласточка».

Утром поезд № 803 выходит из Петрозаводска в 6.26 и прибывает в Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) в 11.50. Параллельно из Санкт-Петербурга (Ладужский вокзал) поезд № 804 отправляется в 6.28 и прибывает в Петрозаводск в 11.52. «Ласточка» делает остановки в Волховстрое, Лодейном Поле и на Свири.

Еще один рейс «Ласточка» делает вечером. Поезд № 805 выходит из Петрозаводска в 18.00 и прибывает в Санкт-Петербург (Ладужский вокзал) в 22.55. Одновременно с этим отправляется и прибывает поезд из Санкт-Петербурга в Петрозаводск. Вечерняя «Ласточка» делает остановки в Лодейном Поле и на Свири.

Подробную информацию можно получить на сайте [www.pass.rzd.ru](http://www.pass.rzd.ru) в разделе «Тарифы и акции».

10.03.16

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

## ОАО «РЖД» предоставляет маломобильным пассажирам 40% скидку на проезд в поездах «Сапсан»

Для повышения доступности перевозок пассажиров ограниченных в возможности самостоятельного передвижения ОАО «РЖД» вводит специальную скидку в размере 40% на проезд во всех высокоскоростных поездах «Сапсан» отправлением с 11 апреля 2016 года. Таким образом, стартовая стоимость билета на поезд «Сапсан» с учетом указанной скидки составит 599,80 рублей.

Напомним, в вагонах 6 (и 16 – если поезд сдвоенный) поездов «Сапсан» предусмотрены специализированные места для проезда инвалидов-колясочников (места № 059 и № 060).

Оформление проездных документов маломобильным пассажирам, использующим кресла-коляски, на указанные места производится от 60 суток до отправления поезда в специализированных билетных кассах при предъявлении документа, удостоверяющего личность, справки, подтверждающей факт установления инвалидности с указанием группы инвалидности, а также индивидуальной программы реабилитации (ИПР) или абилитации.

Оформить проездные документы в период не более, чем за трое суток до отправления поезда, а также при наличии свободных мест на специализированные места могут инвалиды всех категорий при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и справки, подтверждающей факт установления инвалидности (удостоверение инвалида, справка ВТЭК, справка МСЭ).

Продажа проездных документов на данные места № 059 и № 060 в вагонах 6 и 16 производится в железнодорожных билетных кассах с предоставлением права на внеочередное обслуживание в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.03.16

Источник : Газета «Гудок»

## В Китае спроектировали высокоскоростную железнодорожную магистраль до острова Тайвань

ВСМ от Фучжоу до Тайбэя должна быть построена к 2030 году.

Правительство КНР изучает проект строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали до острова Тайвань, сообщает агентство Bloomberg со ссылкой на проект нового пятилетнего плана развития железнодорожного транспорта.

В соответствии с документом, магистраль от Фучжоу до столицы Тайваня Тайбэя через 180-километровый Тайваньский пролив может быть построена к 2030 году. Проект также предусматривает завершение строительства ВСМ между Гонконгом и Пекином, а также второй магистрали в Тибет к 2020 году.

Проект может столкнуться с серьезным противодействием в политическом плане. Тайваньский Совет по делам материковой части Китая заявил, что строительство высокоскоростной магистрали является вопросом, затрагивающим национальную безопасность Тайваня, и его решение не может приниматься КНР в одностороннем порядке.

Китай имеет самую протяженную в мире сеть высокоскоростных железных дорог, построенную за последние два десятилетия. Пекин агрессивно продвигает продление этой сети за пределы страны с целью распространения своего политического влияния. В 2014 году Китай предложил построить ВСМ в США через Сибирь и Аляску, а также ВСМ Пекин-Москва.

10.03.16

Источник : РЖД-Партнер

## Китайские поезда покоряют мир

Национальный народный конгресс, состоявшийся в Китае в начале марта, открыл новую страницу в промышленной истории страны. Пекин сегодня всеми силами старается уйти от негативного значения бренда «сделано в Китае» и представить миру новые – качественные – продукты. Обновление будет касаться и железнодорожного рынка.

Напомним, сегодня КНР ведет переговоры сразу с 30 странами на предмет поставки высокоскоростных поездов. В числе этих государств – Россия, США, Бразилия, Таиланд, Турция, Саудовская Аравия, отметил на конгрессе заместитель главного инженера China RailwayTunnel Group Ванг Менгшу.

«Первый китайский ВSM-проект в Индонезии вызывает интерес у многих государств, которые стремятся обеспечить себе более прочную почву путем создания надежных транспортных систем», – отметил В. Менгшу.

Китай был выбран правительством Индонезии как подрядчик возведения первой в стране 150-километровой ветки ВSM Джакарта – Бандунг. Стоимость строительства оценивается в \$5,5 млрд.

Запуск поездов по этому маршруту запланирован на 2019 год. Проект будет реализован СП KeretaCepat Indonesia-China, которое было сформировано в октябре 2015 года консорциумом индонезийских компаний и China Railway International Co Ltd, дочерней структурой China Railway Corp Group. Проект на 75% финансируется с помощью средств Китайского банка развития, оставшуюся сумму выделяет СП.

По словам В. Менгшу, несмотря на то, что Китай вышел на мировой железнодорожный рынок позже, чем Германия и Франция, у него большой потенциал, так как китайская продукция имеет разумную цену и может быть изготовлена в короткие сроки.

Кроме того, чтобы выиграть в борьбе с Европой, Японией и Канадой, Китай вскоре намерен представить принципиально новую концепцию умных поездов, что подразумевает полный контроль подвижного состава с помощью электронных систем.

## Продолжение статьи

С этой концепцией Китай планирует выбиться в лидеры на мировом рынке. Напомним, в сентябре прошлого года консорциум китайских компаний China Railway Construction Corp, China Railway Corp и XpressWest Enterprises победили в тендере на строительство 370-километровой ветки в США между Лас-Вегасом и Лос-Анджелесом стоимостью \$12,7 млрд. Ее возведение начнется уже этой осенью.

Также в минувшем году в китайской железнодорожной отрасли произошло еще одно важное событие: слияние компаний CNR Corp и CSR Corp в крупное машиностроительное предприятие – CRRC. Именно этот шаг должен, по замыслу властей, ускорить выход в лидеры мирового рынка.

Ю Вейпинг, вице-президент CRRC, заявил, что Китай имеет серьезные планы на рынок США. Компания уже инвестировала \$60 млн в предприятие вблизи города Спрингфилд, где будет построено 284 вагона для Бостона. «С системой ВСМ, которая позволяет поездам развивать скорость в 300 км/ч, США изменит расстановку сил на транспортном рынке, где длительное время доминировал автотранспорт», – уверен Ю Вейпинг.

В целом компания уже поставила ряд поездов и вагонов в 100 стран и регионов. Но, по словам главы корпорации, сейчас важно перейти от поставки продукции к трансферу технологий.

CRRC также готовится стать экспортером 770-километровой ветки ВСМ в России, которая соединит Москву и Казань. Кроме того, выиграны тендеры на возведение двух веток ВСМ в Индии, где Китай смог обойти Японию.

С января по октябрь прошлого года Китай экспортировал железнодорожное оборудование на общую сумму в \$3,23 млрд, это на 36% больше, чем годом ранее. В самом Китае на конец 2015-го было построено уже 19 210 км линий ВСМ. Эти цифры позволяют с уверенностью сказать, что в течение ближайшей пятилетки, цели которой и обсуждались на конгрессе, Пекин действительно станет заметным игроком на мировом железнодорожном рынке.



10.03.16

Источник : РЖД-Партнер

## Поезда маглев дешевле обычных ВСМ

Мнение Никласа Коенинга, главы SwissRapide AG :

«Поезда маглев, следующие со скоростью 450 км/ч, могут уменьшить время в пути между Дубаи и Абу-Даби до 25 мин. При этом, они будут гораздо более дешевыми в обслуживании, чем обычные высокоскоростные поезда.

Мы видим огромный потенциал в этой стране и хотели бы связать международные аэропорты Дубаи и Абу Даби, а также центры этих городов. Таким образом, протяженность линии составит более 145 км. SwissRapide уже провели предварительное исследование подобных проектов в Швейцарии. Маршрут Абу-Даби-Дубаи мы пока не анализировали, но примерное расстояние здесь будет такое же, как и между Цюрихом и Берном. Стоимость строительства в Швейцарии составляет €10 млрд. В ОАЭ это обойдется дешевле, так как здесь зарплаты ниже.

Кроме того, можно предложить строительство линии маглев Эр-Рияд -Даммам-Бахрейн (450 км). Мы хотели бы выполнить предварительные работы по проекту маглева в ОАЭ, но моя главная задача - это вызвать интерес к таким проектам в этом регионе. Сегодня сложно найти инвесторов для масштабного строительства, но я думаю, что в ОАЭ бизнес ими заинтересуется».

10.03.16

Источник : Казанский портал новостей

## Лебяжье предложили разделить на зоны отдыха

Глава Кировского и Московского районов Казани Дамир Фаттахов предложил создать в лесопарке Лебяжье зоны отдыха.

Одна из зон станет территорией активного отдыха, другая - получит статус рекреационной зоны. При этом, как сообщалось ранее, из-за строительства ВSM Москва-Казань изменятся границы лесопарковой зоны.

Ранее депутаты Казгордумы предложили несколько идей, которые сделают лесопарк удобнее.

11.03.16

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

## С 10 по 27 мая 2016 года частично изменится расписание поездов «Сапсан», курсирующих на линии Москва – Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги

В связи с производством работ по модернизации верхнего строения 2 главного пути перегона Бурга – Малая Вишера линии Санкт-Петербург – Москва внесены изменения в расписание движения ряда поездов «Сапсан», курсирующих в период с 10 по 27 мая 2016 года.

Изменения в расписании движения поездов по маршруту Санкт-Петербург – Москва с 10 по 27 мая:

Номер поезда	Время отправления	Время прибытия
№ 753	7 : 00	11 : 00
№ 755	7 : 10	11 : 12 (+2 минуты)
№ 757	09 : 35 (+35 минут)	13 : 35 (+45 минут)
№ 765	13 : 40 (+40 минут)	17 : 45 (+45 минут)
№ 767	13 : 50 (+40 минут)	17 : 55 (+45 минут)
№ 769	15 : 10 (+10 минут)	19 : 00 (+10 минут)
№ 771	15 : 20 (+10 минут)	19 : 10 (+10 минут)
№ 773	17 : 10 (+10 минут)	21 : 00 (+10 минут)
№ 775	17 : 20 (+10 минут)	21 : 10 (+10 минут)
№ 777	19 : 00	23 : 01 (+1 минута)

Изменения в расписании движения поездов по маршруту Москва – Санкт-Петербург с 10 по 27 мая:

№ поезда	Время отправления	Время прибытия
№ 752	05 : 53 (+13 минут)	9 : 43 (+23 минуты)
№ 754	07 : 05 (-25 минут)	11 : 15 (-15 минут)
№ 766	07 : 15 (-25 минут)	11 : 25 (-15 минут)
№ 768	13 : 50 (+20 минут)	18 : 00 (+30 минут)
№ 770	14 : 00 (+20 минут)	18 : 10 (+30 минут)
№ 772	16 : 10 (+40 минут)	20 : 10 (+50 минут)
№ 774	16 : 20 (+40 минут)	20 : 20 (+50 минут)
№ 776	17 : 50 (+20 минут)	21 : 46 (+26 минут)
№ 778	19 : 30	23 : 36 (+6 минут)
№ 780	19 : 40	23 : 49 (+9 минут)

11.03.16

Источник : РИА Новости

## Остановка «Сапсана» может появиться в ТПУ «Петровско-Разумовская»

В ТПУ «Петровско-Разумовская» будут пересекаться два радиальных направления железных дорог, МКЖД и две линии метро. Кроме этого сюда будут подведены маршруты наземного пассажирского транспорта, упоминается в сообщении пресс-службы стройкомплекса Москвы.

Следующие из Санкт-Петербурга в Москву поезда «Сапсан», возможно, будут останавливаться в транспортно-пересадочном узле (ТПУ) «Петровско-Разумовская», говорится в сообщении пресс-службы стройкомплекса Москвы.

«В настоящее время мы прорабатываем с железнодорожниками возможность организовать такую остановку. Многим людям будет удобно выйти здесь, а не ехать на Ленинградский вокзал», — приводятся в нем слова заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина.

Для организации этой остановки планируется приблизить к будущему транспортно-пересадочному узлу железнодорожную платформу Октябрьского направления железной дороги, поясняется в пресс-релизе.

В ТПУ «Петровско-Разумовская» будут пересекаться два радиальных направления железных дорог, МКЖД и две линии метро. Кроме этого сюда будут подведены маршруты наземного пассажирского транспорта, упоминается в сообщении.

До 2020 года в Москве планируется построить 271 транспортно-пересадочный узел, 169 из них будут капитальными, остальные — плоскостными (в виде перехватывающих парковок).

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Новостной портал «Екатеринбург Он-лайн» ( веб-ресурс : [www.e1.ru](http://www.e1.ru))
2. Газета «Свирские огни»
3. Газета «Гудок» ( веб-ресурс : [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
4. Газета «Гудок» ( веб-ресурс : [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
5. Пресс-служба ОАО «РЖД» ( веб-ресурс : [www.press.rzd.ru](http://www.press.rzd.ru))
6. Информационное агентство «РЖД-Партнер» ( веб-ресурс : [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru))
7. Казанский портал нвоостей ( веб-ресурс : [www.e-kazan.ru](http://www.e-kazan.ru))
8. Информационное агентство «РИА Новости» ( веб-ресурс : [www.ria.ru](http://www.ria.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

— — —  
Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»  
Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)  
г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505  
(495) 684 29 02  
(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина