

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 08.01– 12.01

[Canadian Pacific организовала 19-й тур предновогоднего благотворительного поезда](#)

[Открыта железнодорожная линия Италия-Швейцария](#)

[Progress Rail приобрела итальянского изготовителя систем СЦБ](#)

[Состоялась инаугурация высокоскоростной линии в Саудовской Аравии](#)

[Alstom приобрел 25-процентную долю участия казахстанского «Темир Жолы» \(KTZ\) в совместном предприятии EKZ](#)

[Украинцы стали в 5,5 раз чаще ездить за границу поездами](#)

[«Укрзалізниця» инвестирует в ж/д-сообщение «Запорожье – Мариуполь» 780 миллионов гривен](#)

[СОЗДАТЕЛЬ ANGRY BIRDS ПОСТРОИТ ВСМ МЕЖДУ ХЕЛЬСИНКИ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ](#)

[В Белгородской области обнаружили заминированный состав из ДНР](#)

[Индийская железная дорога оборудует станции по всей стране бесплатным Wi-Fi](#)

[Китайский транзит пошел в Европу в обход стран Балтии](#)

---

## ***Canadian Pacific организовала 19-й тур предновогоднего благотворительного поезда***

Железнодорожная компания Canadian Pacific (CP) активно участвует в национальной благотворительной программе по сбору пищевых продуктов от производителей и поставщиков для передачи их нуждающимся через так называемые банки продовольствия. Ежегодно CP в поддержку программы National Food Sharing Service безвозмездно оказывает транспортные услуги в объеме 250 тыс. канад. долл. С 2011 г. с помощью компании благотворительные банки продовольствия на территории Канады получили более 7700 т продуктов и предметов повседневного спроса.

В преддверии 2018 г. компания организовала очередной, 19-й тур праздничного благотворительного поезда Holiday Train. Такие поезда совершают туры по Северной Америке начиная с 1999 г., собрали и перевезли за это время порядка 1800 т продуктов на сумму более 13 млн канад. долл., привлекая внимание к местным банкам продовольствия. Этот, 19-й поезд позволил собрать 136 т продуктов и товаров стоимостью более 1,5 млн канад. долл.

Holiday Train 2017 сопровождали обладатели призов двух национальных музыкальных конкурсов — Canadian Country Music Award и Juno Award. Впервые CP предоставили фанатам возможность в режиме реального времени отслеживать продвижение поезда по территории Канады и США и планировать встречи со своими кумирами на остановках по обе стороны границы. В состав Holiday Train входил вагон Spirit of Tomorrow, который в рамках празднования 150-летия Канады в летние месяцы пересек страну и собрал письма, в которых дети описывали свои представления и мечты о будущем страны



## ***Открыта железнодорожная линия Италия-Швейцария***

Церемония вступительного открытия линии Arcisate - Stabio. 22 декабря министр транспорта и инфраструктуры Италии г-н Грациано Дельрио официально приступил к открытию новой железнодорожной линии между Arcisate на линии Varese - Porto Ceresio в северной Италии и Stabio, Швейцария.

Гости первого поезда из Мендризио в Induno Olona включили г-жу Дорис Лютард, президента Швейцарской Конфедерации, г-на Роберто Марони, президента региона Ломбардия, г-на Филиппа Гаудерона, директора по инфраструктуре Швейцарских федеральных железных дорог (SBB), г-жи Cinzia Farisi, президент Tilo и управляющий директор Trenord, и г-н Маурицио Джентиле, управляющий директор итальянской железнодорожной сети (RFI).

Пассажирские услуги, управляемые Tilo, будут доступны с 7 января из Варезе через Мендризио в Лугано и через Кьяссо в Комо, а услуги между Варезе и Порто Цересио возобновятся после завершения работ по модернизации.

Основными структурами новой линии являются виадук длиной в 450 м, 950-метровый туннель Индуно, 970-метровый тоннель Бевера и 40-метровый мост в Баранцелле. Линия проходит через разрезы глубиной от 6 до 8 м в Arcisate и Induno Olona.

Линия имеет максимальную скорость 100 км/ч и электрифицирована под напряжением 3 кВ в Италии и 15 кВ 16,66 Гц в Швейцарии. Три новые станции были построены в Induno Olona, Arcisate и Cantello Gaggiolo.

## ***Progress Rail приобрела итальянского изготовителя систем СЦБ***

Американская корпорация Progress Rail (входит в состав Caterpillar) приобрела итальянскую компанию ECM, которая поставляет на международный рынок аппаратуру СЦБ и технологии обеспечения безопасности и управления движением поездов. Сделка была официально закрыта 2 января 2018 г. Предприятие ECM, образованное более 50 лет назад, расположено в г. Пистойя (Тоскана). Оно продолжит выпускать средства сигнализации и выполнять инжиниринговые работы. ECM располагает также офисами в Генуе и Риме.

Компания ECM разрабатывает и производит современные системы микропроцессорной централизации HMR9 и локомотивной сигнализации (в том числе системы SCMT и SSC для железных дорог Италии, напольное и бортовое оборудование ERTMS/ETCS уровня 1). Кроме того, на предприятии изготавливают устройства электроснабжения, светодиодные светофорные головки, счетчики осей, устройства дистанционного управления и диагностики, а также другое оборудование для железных дорог. Приобретение ECM позволит дополнить линейку выпускаемой продукции и расширить географию заказчиков Progress Rail, которая также сама поставляет железным дорогам разнообразное сигнальное оборудование



## ***Состоялась инаугурация высокоскоростной линии в Саудовской Аравии***

Вслед за испытательными поездками, которые проводились в течение 2017 г., состоялась инаугурация линии Haramain Мекка — Медина. Электропоезд Talgo 350, в котором находились министр транспорта Саудовской Аравии Набиль аль-Амуди, испанский посол в этой стране, руководители железных дорог страны и консорциума Al Shoula, отвечающего за строительство и эксплуатацию магистрали согласно контракту стоимостью 6,7 млрд евро, проследовал без остановок между конечными пунктами линии протяженностью 450 км за 2 ч 52 мин. В ходе поездки поезд разогнался на некоторых участках до скорости 300 км/ч.

Теперь каждую пятницу и субботу будут выполняться демонстрационные поездки между Меккой и Мединой, а начало регулярной эксплуатации магистрали начнется в середине марта 2018 г. (первоначально открыть регулярное движение поездов по линии планировали в январе 2017 г.). Линию, имеющую стратегическое значение для Саудовской Аравии, будут обслуживать 35 поездов Talgo 350 вместимостью 417 пассажиров каждый. В поездах, специально адаптированных для работы в условиях пустыни с жарким климатом, помимо двух концевых моторных вагонов предусмотрены четыре вагона бизнес-класса, восемь вагонов эконом-класса и вагон-ресторан.

По договору с консорциумом Al Shoula эксплуатировать магистраль в течение 12 лет будет компания RENFE — национальный оператор пассажирских и грузовых перевозок на железных дорогах Испании

## ***Alstom приобрел 25-процентную долю участия казахстанского «Темир Жолы» (КТЗ) в совместном предприятии ЕКЗ***

ЕКЗ была создана в июне 2010 года компаниями Alstom, Трансмашхолдинг (ТМН) и КТЗ в качестве совместного предприятия по поставке локомотивов для Казахстана.

Он имеет производственное предприятие в Астане и предоставляет 200 тяжёлых локомотивов Prima T8 и 95 пассажирских локомотивов 95 Prima M4.

Грузовые локомотивы полностью собраны, а полная сборка пассажирских локомотивов начнется в начале 2018 года.

Alstom назвал Казахстан важным центром, связывающим Европу, Ближний Восток, Азию и Россию с помощью нового Шелкового пути.



## ***Украинцы стали в 5,5 раз чаще ездить за границу поездами***

С января по ноябрь 2017 года международными маршрутами "Укрзалізниця" воспользовались в 5,5 раза больше пассажиров, чем за аналогичный период 2016 года. В общей сложности поездами, следующими в другие государства, были перевезены 205 тыс. пассажиров.

В связи с этим УЗ планирует в 2018 году увеличить количество международных касс по продаже билетов.

"Международных железнодорожных касс в 2018-м прибавится. Начиная с Донецкой железной дороги. Вместо Донецка и Луганска откроем такие кассы в Мариуполе, Краматорске, Славянске, Покровске, Рубежном и Лисичанске", - пообещал и. . главы правления "Укрзалізниця" Евгений Кравцов.

При этом руководитель украинского железнодорожного оператора подчеркнул, что на сегодня предприятие дает возможность путешествовать в 7 стран мира. Но это далеко не предел, говорит Кравцов.

"В графике движения пассажирских поездов на 2017/2018 гг мы расширили сеть маршрутов в страны ЕС. Пассажиры могут путешествовать в Венгрию, Польшу, Словакию, Болгарию, Румынию, Австрию, а в Чехию - с пересадкой на станции Кошице на поезд № 240 Кошице-Прага. Мы работаем с коллегами из иностранных железных дорог для создания возможности продажи билетов через интернет на поезда международного сообщения. Сейчас отрабатываем нормативные и технические вопросы", - отметил глава УЗ.

Ранее Кравцов уверял, что уже в январе 2018-го у украинцев появится возможность покупать билеты на все международные поезда онлайн.

Ранее ЦТС также писал о совместных планах "Укрзалізниця" и городских властей Мукачево о постройке на Закарпатье специального перехода для пересадки пассажиров на поезда в Европу. Он должен стать альтернативой замене колесных тележек в поездах.

## ***«Укрзалізниця» инвестирует в ж/д-сообщение «Запорожье – Мариуполь» 780 миллионов гривен***

Это необходимо, чтобы увеличить объем перевозок в горно-металлургическом комплексе

«Укрзалізниця» инвестирует 780 миллионов гривен в железнодорожное сообщение «Запорожье – Мариуполь». Об этом во время заседания правительства рассказал и.о. председателя ПАО «Укрзалізниця» Евгений Кравцов, пишет «Укринформ».

«У нас есть участок между Запорожьем и Мариуполем, проходящей через Волноваху и Камыш-Зарю. По этим участком еще 1,5 года назад проходило до 10 грузовых поездов в сутки. В настоящее время мы подняли эту цифру до 21 пары маршрутов. «Укрзалізниця» запланировала комплексную программу модернизации и развития этого сообщения на следующие 3 года», – рассказал Кравцов.

По его словам, на первом этапе инвестируют 600 миллионов гривен, на втором – 180 миллионов.

«Мы достигнем уровня пропускной способности до 50 пар в сутки. Это полностью обеспечит перспективные потребности предприятий региона. Экономический эффект для УЗ составит около 180 миллионов в год», – добавил руководитель железной дороги.

## ***СОЗДАТЕЛЬ ANGRY BIRDS ПОСТРОИТ ВСМ МЕЖДУ ХЕЛЬСИНКИ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ***

Новая скоростная железнодорожная магистраль может появиться между Финляндией и Россией в следующем десятилетии.

О планах осуществить такой проект заявил создатель популярной компьютерной игры Angry birds Петер Вестербака, выступая в Хельсинки в Университете прикладных наук Метрополия.

Сейчас предприниматель и его команда экспертов занимаются другой инициативой: созданием железнодорожного тоннеля, который в будущем соединит столицы Финляндии и Эстонии.

По словам Вестербаки, вместе с этим проектом логично было бы запустить высокоскоростные поезда, которые позволили бы сократить время в пути от Хельсинки как до крупных финских городов - Турку и Тампере, так и до Санкт-Петербурга. В разговоре с корреспондентом ТАСС бизнесмен сообщил, что на российском направлении считает возможным осуществить это уже в следующие пять лет.

"Процесс планирования и получения разрешений для этого маршрута уже идет. Мы пока еще не начали заниматься им конкретно, но это проект, который мы хотели бы сделать, потому что у нас есть желание приблизить Санкт-Петербург к региону, охватывающему Хельсинки и Таллин. Для нас это важно", - пояснил он.

Вестербака отметил, что в этом проекте планируется использовать технологии, сходные с теми, что Китай подготовил для пока еще не построенной новой скоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, и запустить очень быстрые поезда. "Поезд "Аллегро" [который курсирует сейчас между Хельсинки и Петербургом] развивает большую скорость, но это не 300 км/ч. Здесь мы говорим о по-настоящему скоростном сообщении, это будет приблизительно 1,5 часа пути от аэропорта Хельсинки до Санкт-Петербурга", - указал он.

## ***В Белгородской области обнаружили заминированный состав из ДНР***

Из самопровозглашенной Донецкой народной республики в Россию пришел заминированный поезд. Об опасности узнали, когда состав осматривали вагонники. Граната Ф-1 была установлена на боковой раме одного из вагонов поезда.

Состав прибыл на станцию «Валуйки-Сортировочные», пишет Telegram-канал Mash без ссылки на источники.

Издание уточняет, что взрыв на боковой раме привел бы к крушению поезда, так как при этом вагон теряет колеса и сходит с путей.

Ранее сообщалось, что украинская сторона перебросила танки и диверсантов на линию соприкосновения в ЛНР.

Об этом стало известно благодаря разведке самопровозглашенной Луганской народной республики.



## ***Индийская железная дорога оборудует станции по всей стране бесплатным Wi-Fi***

### **Пассажиры смогут воспользоваться бесплатной услугой Wi-Fi в ближайшие 2 года**

Индийские железные дороги планируют оснастить все 8500 станций национальной сети беспроводным интернетом, сообщает The Economic Times. Новый сервис планируется внедрить на станциях до конца 2019 года.

Все железнодорожные станции, в том числе в сельских и отдаленных районах, будут оснащены системой Wi-Fi, на установку которой выделено порядка \$110 млн. Уже сейчас Wi-Fi установлен на 216 крупных станциях, что позволило порядка семи миллионам железнодорожных пассажиров пользоваться бесплатным интернетом. Для того, чтобы воспользоваться бесплатным Wi-Fi в дороге, пассажирам нужно всего лишь загрузить на станции специальное мобильное приложение.

Напомним, в декабре прошлого года China Railway Corporation предоставила доступ в интернет пассажирам новейших сверхскоростных поездов «Фусин». В ближайшее время Wi-Fi-сетью планируется оборудовать все скоростные поезда в Китае.

Стоит отметить, что на сегодняшний день услуга Wi-Fi на высокоскоростных поездах доступна лишь в ограниченном числе стран, включая США и Японию. Наряду с Китаем такие страны, как Великобритания, Германия и Сингапур, планируют внедрить услугу в ближайшие 4 года.

Бэлла Ломанова

## ***Китайский транзит пошел в Европу в обход стран Балтии***

Транзитный коридор из Китая в Европу предполагает использование финского порта Котка в качестве перевалочного пункта – страны Балтии опять «в пролете»

Российский железнодорожный контейнерный оператор «Трансконтейнер» отчитался о запуске нового проекта по перевозке грузов в собственных контейнерах из Китая в Европу. Первый поезд отправился из китайского Урумчи несколько дней назад. Транзитный коридор предполагает движение составов по территориям Казахстана, России и Финляндии. В Котка прибывшие по железной дороге контейнеры будут погружены на грузовое судно, которое доставит их в голландский порт Роттердам. Об этом сообщает пресс-служба компании, передает Sputnik Эстония.

По словам заместителя директора по продажам и развитию бизнеса ПАО «ТрансКонтейнер» Александра Романова, в связи с увеличивающимся спросом на перевозки транзитных грузов из Китая в страны Европы данный проект представляет собой особый интерес.

«В условиях острой конкуренции большую роль играет качественный сервис при реализации регулярных контейнерных поездов по международному транспортному коридору «Восток-Запад», который сократит транзитное время и обеспечит надежные транспортные связи между Китаем, Казахстаном, Россией и Европой», - отметил он.

### **Поздно пить боржоми**

Решение российской компании выбрать в качестве транзитного пункта именно финский порт не вызывает удивления в свете риторики, которую используют страны Балтии в отношении РФ. Их воинственная позиция по отношению к восточному соседу уже лишила их львиной доли доходов от движения грузов. Как в интервью Sputnik Эстония отметил специалист «Высшей Школы Экономики» Игорь Ковалёв, три балтийских государства, продолжая демонстрировать активную антироссийскую внешнюю политику, делают всё, чтобы основные транзитные потоки из России прошли мимо них.

Продолжающаяся переориентация российских грузопотоков на собственные порты в ближайшие годы больно ударит по экономике стран Балтии, считает Ковалев. По его мнению, в ближайшие годы ситуация в вопросе транзита в регионе Балтийского моря должна серьезно измениться, значение портовых сооружений в странах Балтии как транзитных будет сходиться на нет.

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---