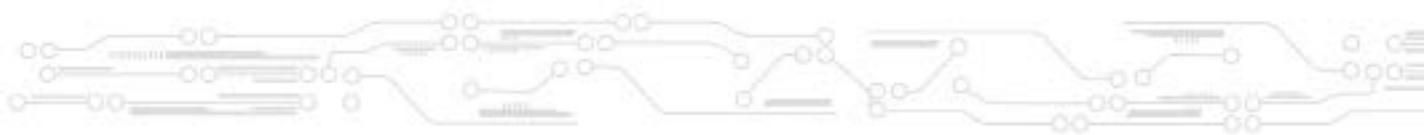


Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 09.05. - 13.05.

Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1.«Сапсан» заставляет регионы строить мосты и туннели.....	3
2. Китайские компании оценили спрос на высокоскоростные поезда в России.....	5
3. Перевозки пассажиров поездами «Сапсан» в январе-апреле выросли почти на 35%.....	6
4. Поток пассажиров в поездах «Сапсан» в майские праздники вырос на 22%.....	7
5. Более 1,1 тыс. бесплатных билетов оформлено для проезда ветеранов в поездах дальнего следования с 3 по 10 мая.....	8
6. Миллиарды юаней в высокие скорости.....	9
7. Китай поставит первый поезд для ВСМ «Москва-Казань» к 2018 году.....	10
8. Саудовская Аравия и Испания сделали взаимные послабления в попытке закончить ветку ВСМ.....	11

10.05.16.

Источник : Газета «Известия»

«Сапсан» заставляет регионы строить мосты и туннели

Пробки на железнодорожных переездах исчезнут с открытием семи транспортных развязок.

На Октябрьской железной дороге, по которой курсирует поезд «Сапсан», на переездах ежедневно образуются пробки, вызывающие жалобы автомобилистов. Об этом заявил на встрече с премьер-министром Дмитрием Медведевым временно исполняющий обязанности губернатора Тверской области Игорь Руденя. По его словам, на переезде в Тверской области пробки отнимают до 10-12 часов. Обеспечить беспрепятственное транспортное сообщение должно строительство транспортных развязок на разных уровнях.

В пресс-службе компании «Российские железные дороги» «Известиям» сообщили, что всего на железнодорожной линии Москва – Санкт-Петербург на одном уровне расположено семь переездов. На территории Московской области переезды расположены в Фирсановке и Головково, в Тверской области – в Чуприяновке и Вышнем Волочке, в Ленинградской области – в Любани, а в Санкт-Петербурге – в Колпино и Славянке.

Для строительства необходимых путепроводов необходимо заключение трехстороннего соглашения между регионом, Росавтодором и «РЖД». Подобное соглашение заключено, в частности, с правительством Московской области.

Как сообщили «Известиям» в пресс-службе главного управления дорожного хозяйства Московской области, сейчас в рамках трехстороннего соглашения ведется строительство двух путепроводов – рядом с платформой Фирсановка в городе Химки (стоимостью около 2 млрд рублей) и у платформы Головково в Солнечногорском районе (стоимость работ свыше 1 млрд рублей). Финансирование строительства осуществляется из федерального бюджета и регионального дорожного фонда.

– Запуск рабочего движения на объектах запланирован на II квартал 2016 года, – сообщили в пресс-службе области.

В Росавтодоре «Известиям» сообщили, что вопросы заключения аналогичных трехсторонних соглашений прорабатываются сейчас также и на Северо-Западе страны. Так, в настоящее время идет завершающий этап согласований текста соглашений о строительстве путепроводов с Тверской, Ленинградской областями и Санкт-Петербургом, сообщили «Известиям» в «РЖД».

Продолжение статьи

При этом в Тверской области, по словам Игоря Рудени, уже выделено финансирование на проектные работы по созданию подземного проезда под железнодорожными путями в селе Чуприяновка. Он не исключил, что строительство туннеля может начаться уже в 2017 году.

В «РЖД» напоминают, что проект по запуску скоростного поезда «Сапсан» начал реализовываться с 2007 года, о чем органы власти субъектов, по территориям которых с 2009 года начали курсировать высокоскоростные поезда, были заранее проинформированы. При этом вопрос строительства автомобильных развязок в разных уровнях (как наиболее эффективного решения по организации альтернативного проезда через железнодорожные пути), согласно закону «О безопасности дорожного движения», находится в ведении регионов.

Компания «РЖД» является сторонником строительства автомобильных путепроводов.

– «РЖД» своими силами на основании утвержденного проекта строительства объекта (путепровода или туннеля) разрабатывает технические условия, выносит коммуникации, предоставляет технологические перерывы в движении поездов и проводит другие мероприятия для обеспечения нужд строительства, – отмечают в компании.

По мнению главы аналитического агентства InfraNews Алексея Безбородова, региональные власти долгое время не готовили необходимых обоснований и проектов, которые сняли бы проблему автомобильных пробок на переездах с железнодорожными путями, по которым курсируют поезда «Сапсан».

– Никто ничего не разрабатывал. Все ждали не просто денег, а того, что за них все решат, – заключил он.

10.05.16

Источник : РИА Новости

Китайские компании оценили спрос на высокоскоростные поезда в России

Спрос в России на высокоскоростные поезда, по оценкам китайской стороны, составит в ближайшие пять-десять лет примерно 100-200 единиц, сообщил во вторник журналистам начальник отдела экспорта вагоностроительной корпорации Чанчуня (CNR CRC) Ма Чуньшэн.

«Что касается потенциала рынка в России, то мы провели несколько исследований. Из российского плана на железные дороги мы знаем, что в будущем у России не будет очень большого спроса на высокоскоростной подвижной состав. Потребности в них в ближайшие пять-десять лет приблизительно 100-200 поездов», — сказал он.

«Но для проекта «Москва-Казань» и для дружбы России с Китаем, Чанчунь желает создать совместное предприятие для предоставления высококачественного подвижного состава для российских клиентов», — добавил Ма Чуньшэн.

КНР и РФ с равными долями локализуют производство высокоскоростных поездов

Как ранее сообщало РИА Новости, о разработке актуализированной программы развития ВSM (высокоскоростная железнодорожная магистраль), которая предусматривает 20 проектов организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения, что позволит запустить более 50 скоростных маршрутов, РЖД сообщали в ноябре. Президент РЖД Олег Белозеров отмечал тогда, что системообразующими проектами станут ВSM Москва-Казань-Екатеринбург, Москва-Адлер и Москва — Санкт-Петербург.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России нет таких дорог.

Пилотный проект по строительству ВSM стоимостью в 1,068 триллиона рублей планируется реализовать на участке Москва-Казань. Дорога протяженностью 770 километров сократит время в пути между конечными пунктами до 3,5 часа с нынешних 11,5 часа. Строительство ВSM может быть начато в 2017 году при успешном завершении проектных работ, говорил в конце января министр транспорта РФ Максим Соколов.

10.05.16.

Источник : ТАСС

Перевозки пассажиров поездами «Сапсан» в январе-апреле выросли почти на 35%

Услугами высокоскоростных поездов «Сапсан» в январе-апреле 2016 г. воспользовались около 1,3 млн пассажиров, что на 34,9% больше, чем было перевезено за аналогичный период 2015 года, говорится в пресс-релизе «РЖД».

Всего с начала эксплуатации поездов «Сапсан» (с декабря 2009 года) было перевезено более 19,2 млн пассажиров, в том числе в 2015 г. около 4 млн пассажиров (+16,4% к 2014 году).

В пресс-релизе отмечается, что стабильному росту перевозок пассажиров на «Сапсане» способствует увеличение периодичности курсирования, составности (назначение «сдвоенных» поездов) и гибкая тарифная политика.

В настоящее время графиком движения предусмотрено курсирование 11 пар поездов «Сапсан», из них три пары поездов сдвоенными составами (20 вагонов).

11.05.16.

Источник : ИА «Интерфакс»

Поток пассажиров в поездах «Сапсан» в майские праздники вырос на 22%

Поездами «Сапсан» с 29 апреля по 9 мая 2016 года воспользовались около 144 тыс. пассажиров, что на 22% больше, чем за тот же период годом ранее, сообщает в среду пресс-служба «РЖД».

Максимальный спрос на поездки в компании отметили 29 апреля (около 16,2 тыс. пассажиров), 30 апреля (около 15,4 тыс. пассажиров), 3 мая (более 14,6 тыс. пассажиров) и 9 мая (почти 14 тыс. пассажиров).

Всего на майских праздниках высокоскоростные поезда «Сапсан» совершили 285 рейсов. Графиком движения предусмотрено курсирование 11 пар поездов в день, из них три пары – сдвоенными составами (20 вагонов).

Поездами «Сапсан» в январе-апреле 2016 года воспользовались около 1,3 млн пассажиров, что почти на 35% больше того же показателя прошлого года. Всего с начала эксплуатации высокоскоростных поездов «Сапсан» было перевезено более 19,2 млн пассажиров.

Поезд «Сапсан» — высокоскоростной железнодорожный состав, сконструированный немецким концерном «Сименс» специально для России. Во время движения развивает скорость до 350 км/час. Первый в России «Сапсан» отправился в декабре 2009 года по маршруту Москва – Санкт-Петербург.

11.05.16.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

Более 1,1 тыс. бесплатных билетов оформлено для проезда ветеранов в поездах дальнего следования с 3 по 10 мая

В связи с празднованием 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ОАО «РЖД» оформлено 1 тыс. 123 билетов для бесплатного проезда с 3 по 10 мая инвалидов и участников Великой Отечественной войны. Из них 682 безденежных проездных документов оформлено для ветеранов и 441 – для сопровождающих.

Наибольшее количество льготных билетов пассажиры оформили в Москву, Санкт-Петербург, Белгород, Псков, Нижний Новгород, Адлер, Курск, Брянск, Волгоград, Вологду, Воронеж.

Отметим, что 119 безденежных билетов инвалиды и участники Великой Отечественной войны оформили на высокоскоростные поезда «Сапсан», из них 77 – для себя и 42 – для сопровождающих.

В связи с празднованием 71-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне ОАО «РЖД» предоставило с 3 по 10 мая инвалидам и участникам Великой Отечественной войны бесплатный проезд в поездах дальнего следования, курсирующих во внутрироссийском сообщении. Бесплатный проезд предоставлен не только инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, но и одному сопровождающему лицу.

Безденежные билеты оформлялись в купейные вагоны скорых, фирменных, пассажирских поездов, в вагоны с местами для сидения всех категорий поездов перевозчика АО «ФПК» и в вагоны эконо-класса высокоскоростных поездов «Сапсан». Также бесплатный проезд можно было оформить на поезда пассажирской компании «Сахалин», компании «Кузбасс-пригород», «ТрансКлассСервис» и Железных дорог Якутии. Количество поездок, совершаемых пассажиром в установленный период времени, не было ограничено. Сборы за оформление (резервирование, переоформление, восстановление, возврат) проездных документов не взимались. Также с участников и инвалидов ВОВ и их сопровождающего лица не взималась плата за сервисные услуги (в том числе постельные принадлежности и питание).

11.05.16.

Источник : Газета «Гудок»

Миллиарды юаней в высокие скорости

Строительство высокоскоростной магистрали из китайского города Хуньчунь до Владивостока обойдётся в 60 млрд юаней, или свыше \$9 млрд. Об этом заявил журналистам руководитель отдела транспорта комитета по делам развития и реформ провинции Цзилинь Го Чуань.

Китайский бизнес может вложить средства в этот проект, хотя инвесторы пока не называются. Протяжённость магистрали составит 322 км. Она может быть построена за пять-шесть лет, уточнил Го Чуань. Пока сроки начала строительства не уточняются.

Сейчас ведётся плановая исследовательская работа, вопросы сооружения ВSM обсуждаются на уровне администраций китайских и российских регионов, а также железнодорожных компаний двух стран.

14.05.16.

Источник : [Общественная платформа «Гражданская активность»](#)

Китай поставит первый поезд для ВСМ «Москва-Казань» к 2018-му году

Уже в 2018-м году будет готов к эксплуатации первый поезд для высокоскоростной магистрали «Москва-Казань».

Производством скоростных поездов для проекта ВСМ занимается компания CRRC Changchun Railway. Сейчас ее представители предлагают российской стороне различные варианты внешнего вида поезда. В компании отмечают, что вагоны будут готовы к русским морозам, так как рассчитаны на температуру до -50 градусов.

Напомним, две недели назад российские и китайские специалисты договорились о тесном взаимодействии во время прохождения экспертизы проектной документации. Также была отмечена необходимость ускорения темпов работ для выполнения графика проектирования.

Стороны закрепили протоколом, что проект строительства ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань будет осуществляться на принципах государственно-частного партнерства (модель ГЧП) в форме концессии в соответствии с концессионным законодательством Российской Федерации.

Предполагается, что в рамках реализации проекта будет создана специальная проектная компания (СПК) – концессионер. Ее задачей станет заключение и исполнение концессионного соглашения о строительстве ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань. Реализация проекта будет осуществляться путем привлечения инвестиций в форме акционерного и долгового финансирования.

Согласно договоренностям, китайская сторона обеспечит предоставление акционерного финансирования для реализации проекта на участке Москва – Нижний Новгород в объеме, эквивалентном 52 миллиардам рублей (в долларах США), и дополнительном объеме 1 миллиард долларов США для реализации проекта на участке Нижний Новгород – Казань. Кроме того, китайская сторона предоставит долговое финансирование в размере, эквивалентном 250 миллиардам рублей для участка Москва – Нижний Новгород и эквивалентном 150 миллиардам рублей для участка Нижний Новгород – Казань. Стороны обсудили возможность финансирования проекта как в долларах США, так и в юанях.

14.05.16.

Источник : РЖД-Партнер

Саудовская Аравия и Испания сделали взаимные послабления в попытке закончить ветку ВSM

Саудовская Аравия продлила дедлайн по строительству ветки ВSM Мекка-Медина еще на 14 месяцев. Напомним, что за ее возведение отвечает испанский консорциум, состоящий из 12 компаний.

Сообщается, что в процессе строительства Испания столкнулась с техническими сложностями, а Саудовская Аравия с финансовыми - несколько платежей были задержаны, но будут осуществлены, как уверяют представители страны, «в ближайшее время».

Обе страны договорились о том, что Испания, срывающая сроки, получит время на завершение проекта, а Саудовская Аравия на то, чтобы решить финансовые проблемы и выплатить оставшуюся сумму подрядчику.

Ветку Мекка-Медина, протяженностью 444 км и стоимостью \$7.6 млрд, планировалось ввести в эксплуатацию в 2017 году, но из-за задержек ее запуск перенесен на начало 2018.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Газета «Известия» (веб-ресурс : www.izvestia.ru)
2. Сетевое издание «РИА Новости» (веб-ресурс : www.ria.ru)
3. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : www.tass.ru)
4. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс : www.interfax.ru)
5. Пресс-служба ОАО «РЖД» (веб-ресурс : www.press.rzd.ru)
6. Газета «Гудок» (веб-ресурс : www.gudok.ru)
7. Общественная платформа «Гражданская активность» (веб-ресурс : www.activ.tatar.ru)
8. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : www.rzd-partner.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81