

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 10.07– 14.07

- [- Пассажиры поездов под Ла-Маншем смогут увидеть морское дно](#)
 - [- В Швеции на железную дорогу рухнул мост](#)
 - [- Саудовская Аравия объявила тендер на выбор оператора своих железных дорог](#)
 - [- Владимиру Путину продемонстрировали систему удаленного контроля состояния «Ласточек»](#)
 - [- РЖД обкатала технологии автоматизации, позволяющие заменять сотни сотрудников](#)
 - [- «Мосинжпроект» до конца 2017 года выставит на торги 7 проектов ТПУ](#)
 - [- В Иркутске начальники жд проведут ассамблею](#)
 - [- ОАО "РЖД" и компания Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group Co., Ltd. \(КНР\) договорились о сотрудничестве](#)
 - [- Индия и Израиль подписали 12 меморандумов о сотрудничестве в т.ч. железнодорожной отрасли, на общую сумму 4,3 млрд долларов США](#)
 - [- Таиланд и КНР в сентябре начнут строить железную дорогу стоимостью \\$5,5 млрд](#)
 - [- Высокоскоростные поезда между Пекином и новой экономической зоной в провинции Хэбэй](#)
 - [- Китай разрешил регионам выпускать облигации для строительства платных дорог](#)
-

Ср | 12.07.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://источник.cfts.org.ua)

Пассажиры поездов под Ла-Маншем смогут увидеть морское дно

Этим летом оператор железнодорожного тоннеля под Ла-Маншем, компания Eurostar, даст возможность пассажирам своих поездов увидеть подводный мир с помощью виртуальной реальности.

Подключившись к развлекательной системе поезда с помощью мобильного устройства или очков виртуальной реальности, доступных в салоне вагона, пассажиры увидят морское дно через виртуальную прозрачную крышу вагона. VR-гарнитура покажет мир рыб, русалок, гигантских осьминогов и затонувших пиратских сокровищ. Услуга VR в первую очередь ориентирована на детей пассажиров поездов.

"Путешественники все еще задаются вопросом, могут ли они увидеть рыб в туннеле под проливом. Мы с нетерпением ждем возможности воплотить их мечты", - сказал коммерческий директор Eurostar Ник Мерсер.

Как сообщалось ранее, Groupe Eurotunnel SA, оператор железнодорожного туннеля под Ла-Маншем, увеличил чистую прибыль в 2016 году почти втрое по сравнению с предыдущим годом - с 75 млн до 200 млн евро. В материалах компании говорилось, что 2016 год стал лучшим в ее истории, насчитывающей более 20 лет. EBITDA подскочила с 32 млн до 514 млн евро. Годовая выручка Eurotunnel повысилась на 4% до 1,02 млрд евро.



Пт | 14.07.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://Источник.cfts.org.ua)

В Швеции на железную дорогу рухнул мост

В Швеции рухнул мост, находившийся на ремонте. В результате на железную дорогу обвалились эстакада и строительные леса.

Сообщается о 12 пострадавших, четверо из которых получили тяжелые ранения и были госпитализированы. На месте аварии находилось 15-20 человек. Движение по железной дороге было приостановлено.

Напомним, ночью 14 июля в Сингапуре во время строительства обвалились конструкции путепровода на выезде со скоростной автомагистрали Pan-Island Express (PIE) на автомагистраль Тампинес. Согласно предварительному расследованию, разрушились крепления, удерживающие пролет между двумя опорами. В этот момент на конструкции находились 11 человек. Один из них, 31-летний гражданин Китая, погиб на месте, еще 10 рабочих были госпитализированы. В Управлении строительства Сингапура заявили, что у подрядчика отозвано разрешение на строительные работы.



Вт | 11.07.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Саудовская Аравия объявила тендер на выбор оператора своих железных дорог

Национальное управление Саудовской железной дороги (СРО) предложило международным железнодорожным операторам сформировать долгосрочное партнерство по управлению железнодорожной сетью Саудовской Аравии.

К участию в сделке транспортное ведомство уже пригласило международные компании. Как отмечает издание, тендер объявлен в рамках программы Saudi Vision 2030, целью которой является повышение роли частного сектора в экономике страны, повышение качества предоставления услуг.

По условиям контракта, новый железнодорожный оператор будет выполнять пассажирские и грузовые перевозки на маршруте Эр-Рияд - Даммам общей протяженностью 1412 км, а также на железной дороге Север-Юг (2390 км). Кроме того, предполагается передача оператору будущих маршрутов, в том числе Эр-Рияд - Джедда.

По каким-то причинам проект высокоскоростной магистрали Haramain High Speed Rail, который соединит Мекку и Медину, управление Саудовской железной дороги исключило из контракта. Завершить поиск оператора Управление общественного транспорта планирует к концу 2018 года.

Как ранее сообщалось, в Саудовской Аравии построят **сеть общественного транспорта с беспилотными поездами**. Проект футуристической транспортной системы представили в мае на саммите Международного союза общественного транспорта в Монреале. Строительство аравийского метро обойдется в \$22 млрд и уже завершено на 50%. Будет ли и этот проект обеспечивать новый железнодорожный оператор, пока не известно.

Бэлла Ломанова

Пн | 10.07.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Владимиру Путину продемонстрировали систему удаленного контроля состояния «Ласточек»

Система позволяет удаленно отслеживать состояние и уровень безопасности на поездах

В рамках открытия выставки «Иннопром-2017» Президент России Владимир Путин ознакомился с возможностями информационно-аналитической диспетчерской системы от компании «Уральские локомотивы», позволяющей дистанционно отслеживать состояние и уровень безопасности в поездах, сообщает официальный портал главы государства.

О проектах компаний, представленных в экспозиции, Президенту России рассказал председатель Совета директоров Группы «Синара» и ТМК Дмитрий Пумпянский. Глава предприятия «Уральские локомотивы» продемонстрировал Владимиру Путину все возможности информационно-аналитической диспетчерской системы, сообщает центр общественных связей Группы «Синара».

На мониторе в режиме реального времени были продемонстрированы дислокация всех электропоездов «Ласточка», курсирующих на Московском центральном кольце, а также возможности по получению данных от оборудования поездов (около 700 параметров), позволяющих оценить техническое состояние городских электричек. Диагностические данные обновляются каждую секунду и поступают не только в диспетчерскую завода, но и в РЖД, и сервисную компанию. Для обеспечения безопасности и оперативного реагирования на внештатные ситуации реализована возможность онлайн-трансляции видео с камер наблюдения, установленных в поездах. Сегодня из 65 выпущенных на заводе «Уральские локомотивы» скоростных электропоездов «Ласточка» 42 состава эксплуатируются на МЦК.

Как сообщает центр общественных связей Группы «Синара», Президент РФ также ознакомился с разработками в области транспортного машиностроения. В настоящее время «Синара-Транспортные Машины» (СТМ) реализует контракты с Союзом железных дорог Кубы, в рамках которых осуществляется поставка рельсовых автобусов и маневровых тепловозов, разработанных специально для влажного тропического климата, модернизация существующего парка локомотивов, строительство нового ремонтного депо в Гаване и обучение персонала. Проект реализуется при поддержке Минпромторга и при содействии российского экспортного агентства ЭКСАР. Также машиностроительный дивизион Группы «Синара» активно включился в проект по использованию газа как моторного топлива.

В сотрудничестве с «Газпромом» СТМ разрабатывает газотепловозы, работающие на СПГ, а также газопоршневые двигатели. В настоящее время специалисты СТМ передали РЖД первый российский грузовой газотурбовоз повышенной мощности ГТ1h-002, который эксплуатируется на Свердловской железной дороге. Использование таких машин предполагается в рамках освоения Северного широтного хода и на БАМе.

На выставке Иннопром-2017 участвуют более 640 индустриальных компаний из 20 стран. Основная тема выставки - «Умное производство. Глобальный подход». Выставку посетят более 45 тысяч уникальных посетителей, которых ожидает, более 150 мероприятий деловой программы в области робототехники, металлургии и машиностроения представляют крупнейших российские и зарубежные производители.

Бэлла Ломанова

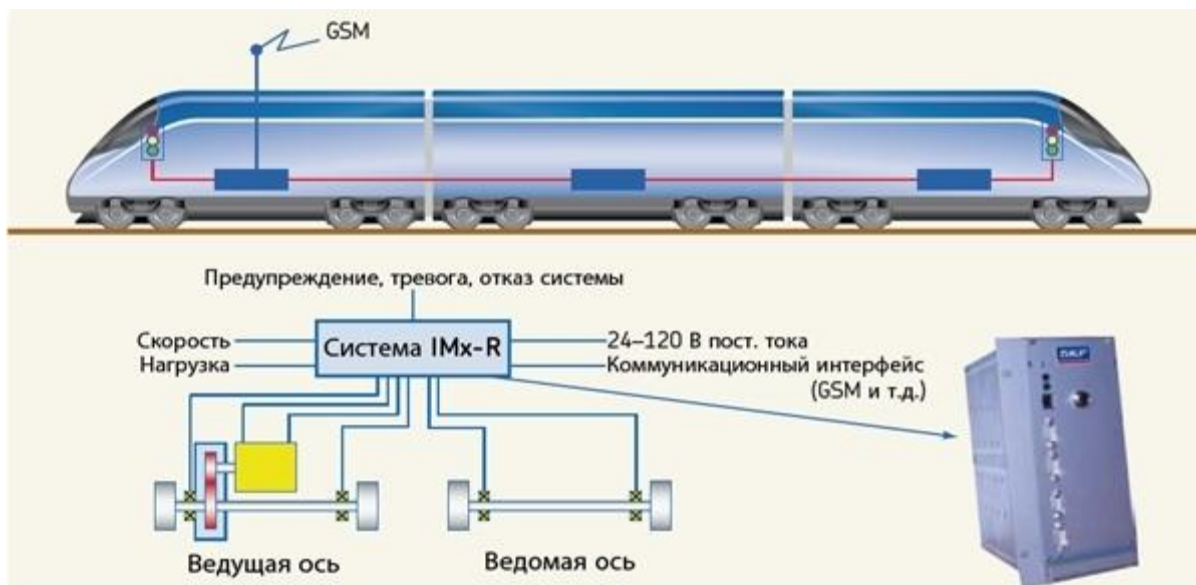


Рис. 12 Мониторинг тележек колесной пары [10]

Ср | 12.07.2017 |

Источник railways.by

РЖД обкатала технологии автоматизации, позволяющие заменять сотни сотрудников

Внедрение инновационных технологий на станции Лужская Усть-Лужского транспортного узла позволило обеспечить снижение численности персонала причастных хозяйств на 246 человек, а экономия фонда оплаты труда составила 148,3 млн руб. Об этом РЖД сообщила в годовом отчете за 2016 год.

Усть-Лужский железнодорожный узел обеспечивает работу морского порта Усть-Луга и является одним из крупнейших в России. Станция Лужская выступает полигоном инновационных технологий работы сортировочных станций в соответствии со стратегией научно-технического развития РЖД на период до 2020 года и перспективу до 2025 года.

В общей сложности на станции Лужская было внедрено 14 систем, обеспечивающих автоматизацию производственных процессов, в том числе управления локомотивом, закрепления подвижного состава без участия работника, управления станционными процессами, централизованного управления стрелками, сигналами. Работа горочных локомотивов при роспуске составов на 90,6 % от общего времени выполняется без участия машиниста. Станция Лужская - полигон инноваций РЖД

В РЖД рассказали TAdviser, что, в частности, на станции Лужская построены две полностью автоматизированные котельные, установлена система электрообогрева стрелочных переводов, станция оборудована комплексом, позволяющим во время движения поезда выявлять технические неисправности подвижного состава, нарушения погрузки и крепления груза.

В 2015 году состоялось открытие сортировочной системы станции Лужская. Она оборудована системой горочной автоматизации MSR-32 производства Siemens, которая управляет сортировочным процессом и осуществляет формирование грузовых составов в автоматическом режиме. В РЖД отмечают, что система MSR-32 позволяет добиться максимальной автоматизации, без ограничения по роду груза, всех процессов на сортировочной горке, включая роспуск составов, управление стрелками, замедлителями и осаживателями.

Информация от всех измерительных приборов и датчиков на станции поступает в систему MSR-32, после обработки данных осуществляется управление горочным локомотивом, тормозными позициями и другими технологическими объектами. Наиболее важная информация о работе сортировочной горки, а также результаты

формирования поездов подается в режиме реального времени на диспетчерский пункт. В России это первый опыт применения данного оборудования, рассказали TAdviser в РЖД. Ранее в одном из годовых отчетов РЖД отмечали, что применение подходов к автоматизации управления транспортным узлом, внедряющихся на Лужской, должно стать основой для проектирования и модернизации сортировочных станций на всей сети железных дорог РФ на перспективу до 2025 года. О конкретных планах и перспективах дальнейшего тиражирования этих технологий по сети железных дорог в РЖД не смогли рассказать TAdviser.



Ср | 12.07.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

«Мосинжпроект» до конца 2017 года выставит на торги 7 проектов ТПУ

Общая стоимость проектов оценивается в 870 млн рублей

Семь проектов транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Москве общей стоимостью не менее 870 млн руб. планируется выставить на торги до конца 2017 года, сообщила пресс-служба комплекса градостроительной политики и строительства столицы со ссылкой на первого заместителя генерального директора по девелопменту АО «Мосинжпроект» Альберта Суниева.

«Это первый этап проектов ТПУ «Некрасовка» и «Боровское шоссе», «Юго-Восточная», второй этап узла «Тимирязевская», «Нагатинская», «Лермонтовский проспект» и «Рязанская», — рассказал Суниев в интервью «Интерфаксу».

По его словам, под строительство этих ТПУ выделено более 12 га земли.

«Проекты предполагают строительство 413 тыс. кв. метров коммерческой недвижимости, в том числе 378 тыс. кв. метров многофункциональных комплексов и еще более 35 тыс. «квадратов» апартаментов», — пояснил первый заместитель генерального директора по девелопменту АО «Мосинжпроект».

Суниев также отметил, что инвестиции в строительство оцениваются в 33,4 млрд руб. В городской бюджет поступит 6,2 млрд руб. в качестве платы за аренду участков под строительство ТПУ в течение 6 лет.

«Также за эти лоты на торгах планируется выручить не менее 870 млн руб.», — подчеркнул он.

Первый заместитель гендиректора напомнил, что сейчас инвесторам представлены 3 проекта ТПУ, по которым продолжаются конкурсы: «Пятницкое шоссе» (3 этап), «Новокосино» и «Алма-Атинская».

Анна Булаева

Пт | 14.07.2017 |

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

В Иркутске начальники жд проведут ассамблею

14 июля в Иркутске начала работу XIII Ассамблея начальников железных дорог. Мероприятие открыли президент ОАО "РЖД" Олег Белозёров, губернатор Иркутской области Сергей Левченко и временно исполняющий обязанности главы Республики Бурятия Алексей Цыденов.

В ходе работы Ассамблеи участникам предстоит рассмотреть перспективы развития полигонных технологий управления движением, основные направления развития холдинга в долгосрочной перспективе, а также вопросы экологической безопасности на транспорте.

Открывая Ассамблею, Олег Белозёров подчеркнул значение конструктивного взаимодействия власти и бизнеса для успешного социально-экономического развития субъектов федерации.

По его словам, одним из направлений работы, где особенно важна роль региональных властей, является развитие вокзалов. На условиях софинансирования с регионами холдинг последовательно реализует проекты создания транспортно-пересадочных узлов.

Вместе с тем, муниципальным и региональным органам власти необходимо активнее формировать предложения по развитию и благоустройству привокзальных территорий, обновлять схемы комплексного транспортного обслуживания.

"Наша общая задача – превратить вокзалы не просто в полноценные транспортно-пересадочные узлы, а в точки притяжения, полноправный элемент городской среды. Мы видим значительный потенциал в развитии пассажирских перевозок через их сопряжение с автобусными перевозками по принципу "от двери до двери" и с едиными билетами. В настоящее время пилотный проект запущен в Нижегородской области, и мы готовы реализовать аналогичные проекты в местностях, прилегающих к БАМу и Транссибу", – сказал президент ОАО "РЖД".

Чт | 13.07.2017 |

[Источник press.rzd.ru](http://press.rzd.ru)

ОАО "РЖД" и компания Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group Co., Ltd. (КНР) договорились о сотрудничестве

13 июля в Москве состоялась рабочая встреча президента ОАО "РЖД" Олега Белозёрова с вице-губернатором провинции Чжэцзян (КНР) Гао Синфу и председателем совета директоров компании Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group Co., Ltd. (ZJSG) Мао Цзяньхуном. В ней также принял участие председатель Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин.

В рамках встречи Олег Белозёров и Мао Цзяньхун подписали меморандум о намерениях.

Стороны выразили готовность установить долгосрочные отношения сотрудничества в области железнодорожного транспорта, логистики и других сфер в рамках сопряжения стратегий "Один пояс, один путь" и Евразийского экономического союза.

Для организации перевозок грузов в сообщении Китай – Россия – Европа с использованием железнодорожного и морского транспорта ОАО "РЖД" и Zhejiang Provincial Seaport Investment & Operation Group Co., Ltd намерены изучить такие вопросы, как совместное использование терминально-логистических центров ZJSG в провинции Чжэцзян, создание интегрированных, оснащенных интеллектуальными технологиями логистических складов, консолидация грузовой базы, а также организация опытных перевозок грузов.

Согласно документу, стороны готовы рассмотреть возможность создания совместного предприятия с целью организации логистических центров в Азиатско-Тихоокеанском регионе и/или на территории России и формирования новых комплексных транспортных сервисов в сообщении Китай – Россия – Европа.

ОАО "РЖД" и ZJSG также договорились способствовать упрощенному прохождению таможенных процедур и созданию конкурентоспособных логистических сервисов.

"Уверен, совместное развитие грузовых сервисов с использованием инфраструктуры порта Нинбо, которым управляет ZJSG, и ОАО "РЖД" будет способствовать увеличению транзита на маршруте Китай – Россия – Европа", – сказал Олег Белозёров.

Пт | 14.07.2017 |

Источник railways.by

Индия и Израиль подписали 12 меморандумов о сотрудничестве в т.ч. железнодорожной отрасли, на общую сумму 4,3 млрд долларов США

Индия и Израиль подписали соглашения о сотрудничестве стоимостью более \$4,3 млрд

В рамках визита руководители ведущих компаний двух стран провели в Тель-Авиве форум, в ходе которого был озвучен прогноз роста объема двусторонней торговли в течение следующих пяти лет с 4 млрд долларов до 20 млрд долларов.

Президент Ассоциации производителей Израиля Шрага Брош заявил, что на форуме были идентифицированы "большие возможности для бизнеса" израильских компаний в Индии в таких секторах, как транспортная инфраструктура, включая строительство автомобильных и железных дорог. Кроме того, стороны видят перспективы совместного развития гражданской авиации, системы управления движением и системы "умный город", технологии использования возобновляемых источников энергии, автомобилестроения, пищевой промышленности, военно- морской, аэрокосмической и оборонной промышленности.

Эти сферы были определены приоритетными для развития сотрудничества между компаниями двух стран

Крупнейшей сделкой стало соглашение между индийской компанией Texmaco Rail & Engineering, входящей в состав Adventz Group, и израильской группой Leshman-Lesico о сотрудничестве в проектах развития систем легкорельсового транспорта в Тель-Авиве и Иерусалиме стоимостью 2 млрд долларов.

Ср | 12.07.2017 |

[Источник railways.by](http://railways.by)

Таиланд и КНР в сентябре начнут строить железную дорогу стоимостью \$5,5 млрд

Общая протяженность ВСМ Бангкок-Накхонратчасима составит 252 км, максимальная скорость движения поездов - 250 км/ч

Правительство Таиланда во вторник одобрило проект по строительству высокоскоростной железной дороги, которая в перспективе свяжет индустриально развитое восточное побережье Таиланда с Китаем, пройдя через территорию Лаоса.

"Строительство участка от Бангкока до провинции Накхонратчасима начнется осенью и рассчитано на четырехлетний период", - сообщил в ходе брифинга заместитель министра в канцелярии премьер-министра Кобсак Футракун. Стоимость проекта составляет \$5,5 млрд.

Участок железной дороги из Бангкока в северо-восточную провинцию Накхонратчасима станет частью проекта, реализуемого Таиландом совместно с КНР. Главы правительства двух стран в декабре 2014 года подписали меморандум о взаимопонимании, предполагающий строительство дороги протяженностью более 700 км. "Этот проект является частью региональной транспортной сети, развиваемый в соответствии с инициативой Китая "Один пояс - один путь", призванной соединить Европу, Азию и Юго-Восточную Азию", - уточнил Футракун.

Общая протяженность ВСМ Бангкок-Накхонратчасима составит 252 км, максимальная скорость движения поездов - 250 км/ч, средняя - 180 км/ч. Строительство разделено на четыре этапа: 3,5 км, 11 км, 119 км и 119 км соответственно.

Вт | 11.07.2017 |

Источник zdmira.com

Высокоскоростные поезда между Пекином и новой экономической зоной в провинции Хэбэй

С 6 июля 2017 г. началось обращение прямых высокоскоростных поездов между Пекином и городом Баодин, расположенным к юго-западу от столицы, неподалеку от новой экономической зоны Xiongan New Area в провинции Хэбэй. Ежедневно курсируют две пары поездов, они выполняют рейс на расстояние 190 км за 80 мин. Раньше добраться в Баодин можно было только с пересадкой в Тяньцзине.

План создания новой особой экономической зоны в 100 км от Пекина был обнародован в апреле 2017 г., он стал составной частью более широкой инициативы по поддержке экономики и интеграции провинции Хэбэй с регионами Пекина и Тяньцзиня. Провинция является основным центром производства чугуна и стали — двух секторов, которые пострадали от сокращения избыточных производственных мощностей и массовых увольнений.



© Periskop.livejournal.com

Чт | 13.07.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

Китай разрешил регионам выпускать облигации для строительства платных дорог

Китай разрешил регионам выпускать специальные облигации для финансирования строительства платных дорог.

Правительства провинциального уровня могут продавать такие бумаги в пределах утвержденных центральным правительством ежегодных квот, отмечается в документе, опубликованном совместно Минфином и Минтрансом КНР.

Привлеченные от размещения денежные средства необходимо использовать для строительства государственных платных дорог. Приоритет при этом должен отдаваться дорожным проектам государственного уровня, а также проектам в рамках инициативы "Пояс и путь", программ скоординированного развития региона Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй и экономического пояса реки Янцзы.

Регионы должны будут использовать дорожные сборы, доходы от придорожной рекламы и другие поступления от эксплуатации платных дорог для погашения долгов по облигациям.

Эти бонды должны стать основным каналом финансирования строительства платных государственных дорог, заявил Минфин КНР. Данная мера нацелена на поддержку расширения дорожной сети страны вместе с ужесточением контроля за долговыми рисками местных правительств в транспортной отрасли.

По официальным данным, на конец 2016 года общая протяженность платных дорог в Китае составляла 171,1 тыс. километров, на их долю приходилось 3,6% автодорожной сети страны.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)