

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 12.06– 16.06

- [1. Елизавета II проехала по маршруту первого ж/д вояжа королевы Виктории](#)
 - [2. В Швеции проездные билеты на железнодорожные поезда заменяют на подкожные чипы](#)
 - [3. Франция решила вводить беспилотные высокоскоростные поезда](#)
 - [4. Второй железнодорожный контейнерный сервис свяжет Италию и Китай](#)
 - [5. Китай и Бельгия открыли новый ж/д маршрут](#)
 - [6. В Будапеште открылся новый грузовой железнодорожный хаб](#)
 - [7. Поезд Talgo в Саудовской Аравии достиг скорости 310 км/ч](#)
 - [8. РЖД могут лишиться права использования тарифных надбавок в 2019 г.](#)
 - [9. Китайская корпорация присоединилась к строительству ВСМ Челябинск - Екатеринбург](#)
 - [10. Российских застройщиков хотят позвать строить ВСМ Москва — Казань](#)
 - [11. Россия и Китай заключат межправительственное соглашение о реализации проекта МТК](#)
 - [12. Китайская корпорация CRRC готовится к глобальной экспансии и намерена открыть 11 региональных отделений по всему миру](#)
-

Среда | 14.06.2017 | 16:40

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

Елизавета II проехала по маршруту первого ж/д вояжа королевы Виктории

Во вторник, 13 июня, королева Великобритании Елизавета II и ее муж, принц Филипп, отправились в путешествие по железной дороге от Виндзорского замка в Слау до вокзала Паддингтон в Лондоне. Таким образом монархическая семья повторила первую железнодорожную поездку королевы Виктории, совершенную в 1842 году.

Поездка заняла всего 19 минут, сообщает ЦТС со ссылкой на Vanity Fair. Рядом с королевой присутствовала 87-летняя Джиллиан Уайт, праправнучка машиниста поезда, на котором путешествовала Виктория, Дэниела Гуча, а также 53-летний праправнук Изамбарда Кингдома Брюнеля, главного инженера Большой Западной железной дороги, Изамбард Томас.

Во времена 23-летней королевы Виктории, бывшей первым монархом, путешествовавшим на поезде, поездка занимала 30 минут. Как тогда утверждала Виктория, движение поезда было очень плавным, намного плавнее, чем движение кареты.

Напомним, королева Елизавета II в 2015 году побила 64-летний рекорд нахождения на троне, установленный Викторией.

Как сообщалось ранее, в 2015 году королева Великобритании Елизавета II приняла участие в презентации новой трамвайной линии в городе Бирмингем. Трамваи, использующиеся на линии, получили название Angus Adams – в честь главы West Midlands Integrated Passenger Transport Authority and Centro Ангуса Адамса, который начал реализацию этого проекта, но умер в 2012 году.

Вторник | 13.06.2017 | 17:06

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В Швеции проездные билеты на железнодорожные поезда заменяют на подкожные чипы

Первыми новую систему оплаты проезда протестировали корпоративные сотрудники

Шведская железная дорога (SJ) тестирует новую систему идентификации билетов у пассажиров, которая использует чипы вместо железнодорожных билетов, сообщает портал presstv.ir. Цифровую метку, похожую на систему, используемую для бесконтактной оплаты банковской карточкой, помешают под кожу и с помощью мобильного устройства считывают информацию.

Теперь проводники будут проверять проездной билет у пассажира с помощью мобильного телефона. Информацию о поездках пассажира можно будет считать с помощью мобильного приложения на телефоне, просто поднеся его к левой руке, где у пассажира имплантирован чип.

Как отмечает издание, разработчики утверждают, что технология чипов, вживлённых под кожу, похожа на обычные банковские карты и сделает путешествие на поезде более удобными.

Эта технология в настоящее время только тестируется среди корпоративных клиентов, которые часто пользуются услугами железной дороги.

Практика вживления радиометок людям существует в Швеции уже не первый год. Так, одна из компаний, внедрила своим сотрудникам микрочипы вместо пластиковых удостоверений личности. Вживляемый в руку RFID-чип позволяет открывать замки и запускать офисное оборудование. Уже не первый год микрочипы вживляют в США, а также в Мексике. Компания Applied Digital Solutions (ADS) еще весной 2002 года получила возможность продавать микрочипы под кодовым названием VeriChip, вживляемые человеку и содержащие его идентификационный код. Этот код может быть связан с базой данных, в которой находится информация любого рода, в том числе и медицинские данные.

Ранее Gudok.ru сообщал о введении в Швеции в эксплуатацию сенсорной системы ежедневного тестирования железнодорожников на алкоголь. С начала апреля все работники национального железнодорожного оператора, в первую очередь машинисты, их помощники, а также проводники перед началом работы будут проходить проверку на наличие следов алкоголя в организме.

Бэлла Ломанова

Пятница | 16.06.2017 | 10:47

[Источник railways.by](http://railways.by)

Франция решила вводить беспилотные высокоскоростные поезда

Глава французской железнодорожной компании SNCF Гийом Пепи сообщил, что планируется ввести в эксплуатацию беспилотные поезда TGV, способные развивать скорость в 320 км/ч.

Он отметил, что это произойдет не раньше 2022 года.

"Мы станем первой страной в мире, где появятся беспилотные поезда VSM", - отметил Пепи.

Он также добавил, что пассажиров не оставят один на один с роботом. Скорее всего, в поездах появится система автопилота, как в самолетах. Таким образом, полностью от машинистов не откажутся.

Пепи отметил, что новшество не направлено на экономию средств компании. Первая тестовая грузовая беспилотная перевозка состоится в 2019 году.



Пятница | 16.06.2017 | 09:05

[Источник railways.by](http://railways.by)

Второй железнодорожный контейнерный сервис свяжет Италию и Китай

Презентацию нового сервиса провела на прошлой неделе китайская компания Changjiu Logistics. Маршрут поезда свяжет город Мортара на севере Италии, примерно в 40 км к юго-западу от Милана, со столицей провинции Сычуань Чэнду.

Согласно публикации, оператором сервиса в Европе будет DB Cargo. На начальном этапе поезд будет преимущественно перевозить грузы для автомобильной промышленности, однако в перспективе Changjiu Logistics рассчитывает привлечь отправителей из других отраслей, таких как производители одежды, мебели, электроники и продуктов питания.

В сентябре поезд будет запущен с частотой отправления в обоих направлениях 1 раз в неделю. Далее в течение 2018 года частота отправок будет увеличена до двух в неделю.

Milano Finanza отмечает, что ранее в этом году дочерняя компания АО "РЖД Логистика" Far East Land Bridge Ltd (FELB), специализирующаяся на отправке контейнерных поездов по сети европейских, российских и китайских железных дорог, уже запустила контейнерный поезд Милан-Китай, маршрут которого проходит через Германию.

Понедельник | 12.06.2017 | 10:14

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

Китай и Бельгия открыли новый ж/д маршрут

Между китайским городом Дацин и бельгийским портом Зебрюгге 7 июня открылся новый железнодорожный маршрут, сообщает управление железных дорог Харбина (центр провинции Хэйлунцзян). Это первый маршрут между Хэйлунцзян и Европой.

Первый поезд доставит из Китая в Бельгию 41 контейнер с автомобилями Volvo S90. Состав проводит в пути 18 суток, пишет ЦТС со ссылкой на Интерфакс-Украина. Длина маршрута - 10 087 км, он проходит по территории Китая, России, Беларуси, Польши и Германии. Движение состава контролируется с помощью GPS.

Проект реализован Управлением железных дорог Харбина, контейнерным оператором China Railways Container Transport и компанией НАО Logistics в рамках инициативы "Один пояс, один путь".

Планируется, что поезда из Китая в Бельгию будут ходить около 97 раз в год. Таким образом, в Зебрюгге ежегодно будет доставляться приблизительно 12 тысяч автомобилей китайской сборки. Обрато в Китай в контейнерах отправятся товары европейского производства.

Напомним, по маршруту Китай-Европа было отправлено в общей сложности более 4 тыс. грузовых составов после его запуска летом 2013 года, сообщил представитель China Railway Corp. Хань Шужун. "Процент поездов, прибывших на станции назначения по расписанию, составил 99,7%", - заявил Хань Шужун на встрече контролеров качества Китая и стран Центральной и Восточной Европы.

В настоящее время контейнерные составы отправляются из 28 китайских городов, они доставляют грузы в 29 городов 11 стран. Ассортимент перевозимых товаров расширяется, и теперь это не только мобильные телефоны и компьютеры, но также одежда, автомобили, продовольственные продукты, оборудование и т.д.

В Бельгии запустили "пивной" поезд

Бельгийский железнодорожный грузовой оператор Lineas 13 июня произвел пилотный запуск "пивного" поезда. Он будет доставлять пиво Jupiler с завода AB InBev в Льеже на склады Delhaize в Нинове.

Поезд будет курсировать три раза в неделю, сообщает ЦТС со ссылкой на Railway Gazette. Он возьмет на себя работу, совершавшуюся ранее 5000 автомобильных рейсов в год. "Пивной" поезд запущен в рамках сотрудничества между AB InBev, торговой компанией Delhaize, транспортной компанией Remitrans и агентством развития провинции Восточная Фландрия.

По словам генерального директора Lineas Герта Паувельса, этот поезд - первый случай подобного сотрудничества между компаниями в Бельгии. Паувельс подчеркнул, что разработка новых услуг для клиентов позволит компании "вдохнуть новую жизнь в железную дорогу и внести важный вклад в достижение экологических задач и сокращение пробок".

Как сообщалось ранее, в Молдове винодельческие компании намеревались наладить экспорт своей продукции посредством морского транспорта. Речь идет о поставках вина в Россию. Судходный маршрут для транспортировки вина должен быть налажен между молдавским портом Джурджулешты и портами Краснодарского края.

Ранее ЦТС сообщал, что KLM - первая в мире авиакомпания, которая предлагает пассажирам на борту пиво на разлив. Данная услуга внедряется совместно с Heineken. Именно в сотрудничестве с нидерландским пивным гигантом удалось разработать специальное разливающее устройство, позволяющее нормально осуществлять разлив пива на борту самолета в условиях пониженного атмосферного давления на высоте. На создание разливающего устройства ушло несколько лет.



Пятница | 16.06.2017 | 10:10

[Источник railways.by](http://railways.by)

В Будапеште открылся новый грузовой железнодорожный хаб

Metrans, железнодорожная компания в составе холдинга Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), открыла новый железнодорожный хаб в Будапеште мощностью 250 тыс. TEU.

Это четвертый терминал Metrans: у компании также есть подобные объекты в Праге, Ческа-Тршебове и Дунайска-Стреде. В общей сложности две железнодорожные компании HHLA - Metrans и Polzug - имеют 13 терминалов во внутренних районах Европы, пять из которых являются крупными хабами.

Строительство терминала в Будапеште было начато в октябре 2015 года. Общая площадь его составляет 165 тыс. кв. метров. Терминал имеет шесть железнодорожных путей длиной 650 метров и 2 пути по 500 метров на площадке для порожних контейнеров. Терминал может принимать до 250 поездов в месяц.

Председатель исполнительного совета HHLA Анжела Титрат, выступая на церемонии открытия, отметила: "Расположение в центре Европы делает терминал идеальной зоной сопряжения морских портов Северной Европы и Юго-Восточной Европы".

Помимо железной дороги, терминал связан с дорожной сетью Венгрии, и в перспективе может также быть подключен к сети внутренних водных путей и обрабатывать суда, идущие по Дунаю.

Пятница | 16.06.2017 | 16:46

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Поезд Talgo в Саудовской Аравии достиг скорости 310 км/ч

Построенный компанией Talgo поезд T350 во время динамических испытаний на первой в Саудовской Аравии высокоскоростной магистрали Haramain Мекка — Медина достиг скорости 310 км/ч. В рамках подготовки к сертификации поезда планируется в ближайшее время выполнить поездки со скоростью 330 км/ч. В регулярной эксплуатации поезда будут курсировать здесь со скоростью до 300 км/ч.

Испытания проходят в экстремальных погодных условиях, практически соответствующих ожидаемым в эксплуатации: температура воздуха превышает 50 °С, случаются песчаные и пыльные бури. Чтобы поезд мог работать в столь тяжелых условиях, при его создании было применено более 30 специальных технических решений, позволяющих гарантировать его надежную эксплуатацию в пустыне и упростить обслуживание.

Согласно контракту Talgo поставит саудовскому государственному оператору Saudi Railways Organization 35 поездов, каждый из которых вмещает более 400 пассажиров. Изготовитель также берет на себя обязательства по техническому обслуживанию поставленных поездов в течение не менее 12 лет с момента начала их регулярной эксплуатации.



Вторник | 13.06.2017 | 10:28

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

РЖД могут лишить права использования тарифных надбавок в 2019 г.

Федеральная антимонопольная служба России настаивает на снижении верхней границы тарифного коридора РЖД до 5% в 2018 г. и до 0% в 2019 г. Менять эту позицию служба не намерена. Об этом сообщил журналистам глава службы Игорь Артемьев.

«Минтранс, как правило, всегда против наших предложений. Мы свою позицию менять не собираемся», - сказал он, отвечая на вопрос, настаивает ли ФАС на снижении верхней границы тарифного коридора РЖД до 5% в 2018 г. и до 0% в 2019 г.

Ранее министр транспорта РФ Максим Соколов в интервью ТАСС заявил, что Минтранс не видит предпосылок для снижения верхней границы тарифного коридора РЖД.

Минэкономразвития также не поддерживает снижение верхней границы тарифного коридора РЖД, говорил заместитель министра экономического развития РФ Николай Подгузов.

РЖД с 2013 года имеют право оперативно вводить надбавку или предоставлять скидку к базовым тарифам, если в результате этих действий экономический эффект для перевозчика будет увеличиваться. С 2017 года ФАС утвердила тарифный коридор для РЖД от плюс 10% до минус 50%. То есть в рамках тарифного коридора РЖД могут вводить надбавку к тарифу на перевозки грузов в размере до 10% или скидку до 50%. При этом ФАС выступает за постепенное снижение верхней границы тарифного коридора, заявлял советник главы ведомства Павел Шпилевой.

Пятница | 16.06.2017 | 08:54

[Источник railways.by](http://railways.by)

Китайская корпорация присоединилась к строительству VSM Челябинск - Екатеринбург

Соглашение подписано с корпорацией China Railway Group Limited

Хозяйственное партнерство "Уральская скоростная магистраль" и китайская корпорация China Railway Group Limited подписали соглашение по реализации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (VSM) Челябинск - Екатеринбург в рамках IV российско-китайской ЭКСПО в Харбине. Об этом сообщили в четверг в пресс-службе губернатора Челябинской области.

"Подготовка проекта строительства уральской VSM не стоит на месте. Учитывая, что эта магистраль интегрируется в перспективный высокоскоростной коридор Берлин - Москва - Астана - Пекин, потенциал ее использования огромен. Инвесторы из России и других государств это понимают и выражают заинтересованность в проекте. (...) В лице China Railway Group Limited мы встретили именно такого партнера, а сегодняшняя встреча послужит важным шагом на пути реализации проекта Уральской VSM", - приводит пресс-служба слова губернатора Бориса Дубровского.

В правительстве области планируют, что сотрудничество с китайской корпорацией будет идти по целому ряду направлений. "Это выбор необходимой инфраструктуры, разработка механизмов управления рисками в проекте, вопросы эксплуатации после строительства, возможности предоставления финансирования на реализацию проекта", - отметили в пресс-службе.

Ранее сообщалось, что для подготовки проекта VSM правительством Челябинской области и Федеральным центром проектного финансирования (ФЦПФ, группа ВЭБ) была создана в форме хозяйственного партнерства специальная проектная компания "Уральская скоростная магистраль". Стороны вложили по 50 млн рублей в капитал хозпартнерства на подготовку проекта. В состав участников компании позже вошло правительство Свердловской области.

China Railway Group Limited (CREC) - строительная компания с объемом активов около \$100 млрд. В 43 дочерних организациях работает около 300 тыс. человек. Компания успешно построила более 90 тыс. километров железных дорог, из которых около 10 тыс. - высокоскоростные.

О проекте ВСМ Челябинск - Екатеринбург

Проект высокоскоростной магистрали Челябинск - Екатеринбург предполагает строительство новой двухпутной железнодорожной линии со скоростью движения 250 км/ч, которая соединит столицы-миллионники двух регионов и сократит время в пути из одного города в другой, по предварительным оценкам, до 1 часа 10 минут с нынешних пяти с лишним часов.

Проектирование и строительство магистрали будет обеспечиваться за счет собственных средств частного инвестора (концессионера) и привлеченного финансирования. Ожидается, что магистраль начнет работу в конце 2021 года. По предварительным оценкам, объем капитальных затрат составит около 165 млрд рублей.

Об ЭКСПО

IV Российско-китайская ЭКСПО проходит в Харбине с 15 по 19 июня. В ней принимает участие более 60 российских корпораций, предприятий малого и среднего бизнеса, а также представительства 13 регионов РФ. Общая площадь выставки составит 86 тыс. кв. м, площадь экспозиции РФ - 3,3 тыс. кв. метров.

В прошлом году российско-китайская ЭКСПО проходила в Екатеринбурге. Тогда, по данным генконсульства КНР в Екатеринбурге, на выставку приехали более 2,3 тыс. китайских бизнесменов из 16 провинций. В рамках работы форума было подписано 28 соглашений на общую сумму 53 млрд рублей. В этом году в ЭКСПО впервые примут участие Курганская область, Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа.

Понедельник | 12.06.2017 | 18:57

[Источник: railways.by](http://railways.by)

Российских застройщиков хотят позвать строить VSM Москва — Казань

Российские застройщики могут принять участие в создании первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань.

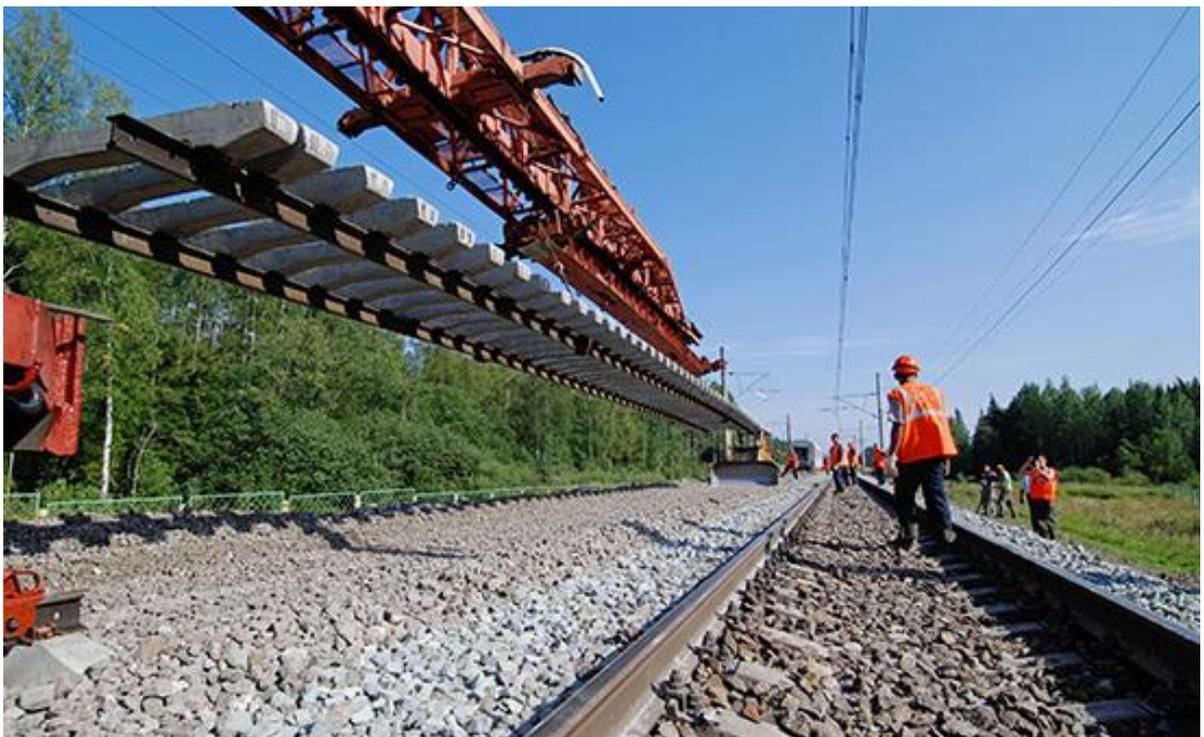
По словам президента компании Siemens в России Дитриха Мёллера, консорциум "Немецкая инициатива" уже ведет переговоры с некоторыми компаниями.

Топ-менеджер отметил, что стороны рассматривают несколько вариантов сотрудничества — например, застройщики выступают в качестве генподрядчиков, а "Немецкая инициатива" — как субподрядчик.

Проект VSM Москва — Казань предусматривает строительство электрифицированной двухпутной железнодорожной линии для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км в час.

Пилотный проект стоимостью около 1 трлн рублей планируется реализовать на участке Москва — Казань.

Ранее интерес к проекту и его финансированию проявили Китай и Германия.



Россия и Китай заключат межправительственное соглашение о реализации проекта МТК

Документ планируется подписать во время визита лидера КНР Си Цзиньпина в Москву

Соглашение о реализации проектов международных транспортных коридоров (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2» между Россией и КНР планируется подписать в июле во время визита лидера КНР Си Цзиньпина в Москву. Об этом сообщает пресс-служба Министерства РФ по развитию Дальнего Востока со ссылкой на слова главы ведомства Александра Галушки на полях «МедиаСаммита» в Приморье.

Глава министерства рассказал, как реализуются проекты международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», которые свяжут северо-восточные провинции Китая с приморскими портами. По его словам, это взаимовыгодные проекты, и китайская сторона, безусловно, заинтересована в их реализации. Она получит кратчайший выход к морским портам, российская – грузовую базу. По оценкам, грузооборот коридоров составит 45 млн тонн.

Александр Галушка подчеркнул, что согласно Концепции развития транспортных коридоров, утвержденной Правительством РФ, инфраструктура МТК будет создаваться за счет частных инвестиций. Их рентабельность составит не менее 10% годовых. Китайская сторона подтвердила эти расчеты и приняла политическое решение, что она будет поддерживать проекты МТК.

По словам министра по развитию Дальнего Востока, параллельно российской стороной усовершенствован ряд сопутствующих механизмов: это круглосуточная работа пунктов пропуска, электронное декларирование грузов, кроме того, в ближайшее время выйдет постановление правительства, признающее пункт пропуска не границей, а портом. И уже отмечается рост грузооборота по транспортному коридору «Приморье-1».

Следующим шагом в развитии проектов, по словам Александра Галушки, станет межправительственное соглашение России и Китая, которое планируется подписать во время визита председателя КНР в Москву в июле этого года. Он подчеркнул, что это принципиально важный шаг. Далее будет создана совместная российско-китайская управляющая компания, которая будет определять необходимый объем грузовой базы и другие параметры.

Международным транспортным коридорам будет посвящено одно из мероприятий третьего Восточного экономического форума.

Представительство китайской провинции Хэйлунцзян планируется открыть в Приморье

Регионы связывает проект международного транспортного коридора «Приморье-1»

Предложение открыть представительство провинции Хэйлунцзян во Владивостоке прозвучало в ходе встречи губернатора Приморского края Владимира Миклушевского и Первого секретаря КПК провинции Хэйлунцзян Чжан Цинвэй, сообщает пресс-служба администрации Приморья.

В ходе двусторонней встречи, которая прошла в рамках Дней Приморского края в провинции Хэйлунцзян, стороны обсудили вопросы развития сотрудничества двух регионов.

Чжан Цинвэй подчеркнул, что Приморский край играет важную роль в развитии отношений России и Китая. По его словам, особенно быстро в последние годы отношения развиваются благодаря решению Председателя КНР Си Цзиньпина и Президента РФ Владимира Путина о сопряжении инфраструктурных проектов – Шелкового пути и Евразийского экономического союза.

Владимир Миклушевский акцентировал, что сегодня КНР уже играет ведущую роль во внешнеторговом обороте Приморья с более чем 50% от общего объема, но этот показатель может расти. Способствовать углублению двустороннего экономического сотрудничества, по мнению главы региона, могут в том числе проекты в области логистики.

Регионы связывает проект международного транспортного коридора (МТК) «Приморье-1». Российская сторона заинтересована в привлечении китайских инвестиций. Владимир Миклушевский подчеркнул, что имеет в виду инфраструктурные фонды, которые могли бы профинансировать проект МТК в рамках концессионного соглашения. «Объединив усилия, мы сможем транспортную артерию, важную для всех сторон, построить гораздо быстрее», – подчеркнул губернатор.

Чжан Цинвэй согласился, что развитие транспортной инфраструктуры – важная составляющая в сотрудничестве между регионами.

Ирина Таранец

Китайская корпорация CRRC готовится к глобальной экспансии и намерена открыть 11 региональных отделений по всему миру

Корпорация China Railway Rolling Stock Corp (CRRC) намерена к 2020 г. открыть 11 региональных отделений по всему миру, прежде всего на ключевых для нее рынках таких стран, как Россия, Великобритания, ЮАР и Австралия. Первое такое региональное отделение появилось в 2016 г. в США, оно занимается развитием бизнеса и участием в транспортных проектах на местном рынке, а также в Канаде и Мексике. Как заявил президент CRRC Си Гоуа, корпорация намерена в этом году провести одну или две сделки по приобретению местных компаний в США, чтобы ускорить вывод на американский рынок своей продукции и технических стандартов с целью поставки электропоездов, рассчитанных на скорость движения до 160 км/ч, поездов с питанием от альтернативных источников энергии, грузовых моторвагонных поездов и платформ для перевозки контейнеров. Для выхода на европейский рынок CRRC продолжает вести переговоры о приобретении чешской компании Škoda Transportation.

По словам Си Гоуа, стратегия CRRC предусматривает переход от поставки готового подвижного состава на зарубежные рынки к созданию глобальной сети продаж, производства и сервисного обслуживания, чтобы успешно конкурировать с такими компаниями, как Alstom, Bombardier и Siemens, которые уже располагают подобными сетями на ключевых рынках разных континентов. CRRC рассчитывает увеличить свою долю на глобальном рынке за пределами Китая до 10 – 15 % к 2020 г., получив к этому сроку заказы на 15 млрд долл. США. В 2016 финансовом году доходы CRRC выросли на 5,74 % до 32,97 млрд долл. США, а стоимость портфеля заказов достигла 38,6 млрд долл. США, включая заказы за рубежом на общую сумму 8,1 млрд долл. США (годовой рост 40 %).

CRRC занимается также диверсификацией своей деятельности и наряду с подвижным составом для железных дорог производит различные транспортные средства с питанием от альтернативных источников энергии, полупроводниковую технику, новые материалы, промышленные роботы и т. п.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
