

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 18.04. - 22.04.

Москва, 2016



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Бесплатный Wi-Fi появится во всех вагонах экспрессов «Ласточка» до конца года, обещают в мэрии.....3
2. Правительство РФ поручило разработать ТЭО скоростного железнодорожного сообщения Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре.....4
3. 18 апреля Министр транспорта РФ Максим Соколов встретился с заместителем генерального директора Корпорации «Китайские железные дороги» Хуан Минем.....5
4. ОАО «РЖД» нашло новую схему финансирования ВSM.....6
5. Завершена подготовка к проведению российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области ВSM.....8
6. Более 270 тыс. поездок совершили пассажиры в поездах «Стриж» в I квартале 2016 г.....9
7. Пассажиропоток на «Сапсанах» между Москвой и Петербургом вырос в 1-м квартале на 12,8%.....10

18.04.16.

Источник : ИА «Интерфакс»

## Бесплатный Wi-Fi появится во всех вагонах экспрессов «Ласточка» до конца года, обещают в мэрии

Экспрессы «Ласточка» на Ленинградском направлении с момента запуска перевезли 5 млн пассажиров, до конца года составы будут оборудованы бесплатным Wi-Fi, сообщил заммэра столицы Максим Ликсутов.

«С момента запуска «Ласточек» в октябре 2015 года ими воспользовались 5 млн пассажиров. Ежедневно скоростные пригородные поезда на участке Москва – Крюково – Тверь перевозят около 30 тысяч человек, в то время как в первый месяц работы «экспрессы» перевозили около 9 тысяч», – сказал М. Ликсутов «Интерфаксу» в понедельник.

Он отметил, что сейчас на участке Москва – Крюково – Тверь ежедневно курсируют 32 пары поездов «Ласточка».

«Чтобы повысить комфорт в поездках, до конца года мы планируем запустить бесплатный Wi-Fi во всех вагонах «Ласточек» – это совместный проект с ОАО «РЖД», – сказал М. Ликсутов.

19.04.16.

Источник : ИА «Интерфакс»

## Правительство РФ поручило разработать ТЭО скоростного железнодорожного сообщения Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре

Правительство РФ поручило разработать технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта по организации скоростного железнодорожного сообщения на направлении Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Аэропорт Новый.

Соответствующий пункт имеется в долгосрочном плане развития Комсомольска-на-Амуре, который в понедельник утвердил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Документ опубликован на сайте правительства.

За разработку ТЭО отвечают правительство Хабаровского края, администрация Комсомольска-на-Амуре, ОАО «РЖД».

Срок подготовки ТЭО – 2016-2017 годы, отмечается в документе.

Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре находятся на расстоянии 260 км друг от друга по прямой. Их связывает автодорога протяженностью 400 км и железная дорога длиной 392 км. Немногочисленные поезда преодолевают путь между двумя городами за девять с половиной часов.

Как заявил Дмитрий Медведев во вторник, выступая с отчетом правительства в Госдуме, в ближайшие 10 лет из федерального бюджета на развитие Комсомольска-на-Амуре будет направлено порядка 50 млрд рублей. Он подчеркнул, что в этом промышленном центре Дальнего Востока производится большое количество современной техники, самолеты и нефтепродукты.

Также «РЖД» и правительству Хабаровского края поручено в 2016-2025 годах разработать и реализовать комплекс мер, направленных на улучшение параметров пассажирского подвижного состава, повышение качества и безопасности обслуживания пассажиров.

20.04.16.

Источник : ОАО «Скоростные магистрали»

18 апреля Министр транспорта РФ Максим Соколов встретился с заместителем генерального директора Корпорации «Китайские железные дороги» Хуан Минем

Также во встрече приняли участие заместитель Министра транспорта РФ Алексей Цыденов и первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

В ходе встречи стороны обменялись мнениями относительно дальнейшего сотрудничества в области реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали «Москва — Казань», а также обсудили ключевые пункты проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном участии в реализации проекта строительства и эксплуатации на территории Российской Федерации участка ВСМ Москва — Казань — приоритетного проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва — Пекин. Китайская сторона высоко оценила проделанную российской стороной работу, в части реализации проекта строительства ВСМ Москва-Казань.

Стороны договорились продолжить диалог в рамках шестого заседания российско-китайской Рабочей группы по высокоскоростным магистралям, проведение которой запланировано на 26-27 апреля текущего года в Пекине.

20.04.16.

Источник : Газета «Коммерсантъ»

## ОАО «РЖД» нашло новую схему финансирования ВСМ

ОАО «РЖД» зовет в капитал компании-концессионера по проекту строительства ВСМ Москва-Казань подрядчиков и поставщиков. Они могли бы предоставить более 20 млрд руб. финансирования первого участка Москва-Нижний Новгород. В обмен компании получают возможность сбыта своей продукции и участия в распределении подрядов, но лишь при соблюдении закупочных процедур. Однако, по мнению экспертов, это предложение непривлекательно для российских компаний и слишком рискованно даже для китайцев.

Как сообщили «Ъ» в ОАО «РЖД», компания представила в органы власти актуализированную организационно-правовую модель проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань. С предыдущим вариантом есть несколько различий. Во-первых, магистраль делится на две фазы: Москва-Нижний Новгород и Нижний Новгород--Казань. Во-вторых, в основе структуры — механизм частной концессионной инициативы (когда соглашение заключается по инициативе потенциального концессионера) и предполагается подача двух инициатив на каждую фазу проекта. С инициативой выступает специальная проектная компания, представляющая консорциум, организуемый ОАО «Скоростные магистрали» (входит в ОАО «РЖД»), «акционерами которой выступят частные компании, представляющие различные амплуа в проекте и содействующие управлению ключевыми рисками».

ВСМ должна связать Москву и Казань так, чтобы доставлять пассажиров из пункта в пункт за 3,5 часа (без учета остановок). Ранее стоимость этого проекта оценивалась в 1,07 трлн руб., последние неофициальные оценки говорят скорее об 1,2 трлн руб. Предполагается, что дорога станет частью высокоскоростной магистрали Москва-Пекин стоимостью 7 трлн руб. На реализацию проекта порядка 400 млрд руб. готов выделить китайский фонд «Шелковый путь» из кредита China Development Bank.

Согласно презентации ОАО «РЖД», направленной в начале марта замминистра транспорта Алексею Цыденову, одним из важнейших элементов обновленной модели является приглашение в капитал концессионера потенциальных подрядчиков и поставщиков проекта. Речь идет о поставщиках строительного оборудования, мостовых железобетонных конструкций и металлоконструкций, труб, рельсов, стрелочных переходов, электрооборудования, а также подвижного состава. Как поясняется в презентации, оптимальное соотношение между собственным и заемным капиталом — 30% к 70% или 20% к 80%. В силу того, что значительную часть рисков берет на себя государство, доля собственного капитала может снижаться даже до 10-15%. Однако дополнительный капитал может создать некоторую «подушку», повысив устойчивость проекта. В таком случае целевой размер собственного капитала составит 15-20%.

## Продолжение статьи

По оценке ОАО «РЖД», вклад приоритетных участников консорциума — поставщиков мостовых железобетонных конструкций и металлоконструкций, рельсов и локомотивов, подрядчиков и банка (выступающего как финансовый агент) — в первую очередь, участок Москва-Нижний Новгород, составляет порядка 20,5 млрд руб. В качестве обоснования выгоды для инвесторов ОАО «РЖД» говорит о «возможности обеспечения гарантированного сбыта продукции при условии обеспечения долгосрочного эксплуатационного качества» для поставщиков ресурсов, для подрядчиков — о возможности участия в поставках по проекту (при условии соответствия закупочной политике). Вместе с тем, заверили «Ъ» в монополии, в ходе реализации проекта все закупки будут проходить в соответствии с законодательством и установленными конкурсными процедурами, направленными на снижение стоимости закупки. В Минэкономике подтвердили, что вариант привлечения подрядчиков и поставщиков в капитал ВSM рассматривается, но не как базовый.

В Evraz и «Мечеле», которые могут выпускать рельсы для ВSM, отказались от комментариев. Источники «Ъ» пояснили, что проект обсуждается уже несколько лет, его параметры меняются и февральская модель наверняка не окончательная. «Это даже не модель, а предложение — вилы, занесенные над водой»,— иронизирует один из них. «О желающих поучаствовать в концессии пока не слышно, и это неудивительно — внятных сроков окупаемости проекта пока нет»,— говорит другой. Непонятно и то, как планируется увязать тендерную процедуру закупок и «возможность обеспечения гарантированного сбыта», недоумевают они. Потенциальные поставщики подвижного состава и подрядчики также отказались от комментариев, и у них возникли те же вопросы.

Глава агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров говорит, что предложение, по сути, представляет собой скрытый платеж за контракт и скорее ориентировано на международных поставщиков и то не на всех: например, на китайские компании, которые государство готово поддерживать беспроцентным кредитом для гарантии сбыта. Российским поставщикам это точно неинтересно, поскольку создает громадный уровень риска, добавляет эксперт.

21.04.16.

Источник : ОАО «Скоростные магистрали»

## Завершена подготовка к проведению российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ

С 18 по 20 апреля в ОАО «Скоростные магистрали» — дочернее общество ОАО «РЖД» — состоялись совещания экспертов российско-китайской рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области высокоскоростных магистралей (ВСМ).

Российскую делегацию возглавил первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» и руководитель российской части рабочей группы Александр Мишарин. Китайскую делегацию возглавил заместитель генерального директора Китайских железных дорог, руководитель китайской части рабочей группы предприятий Хуан Минь.

Совещания проводились в рамках подготовки к шестому совместному заседанию российско-китайской рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ и российско-китайской рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области ВСМ, проведение которого намечено с 25 по 27 апреля в Пекине (КНР).

Одной из тем совещаний стало обсуждение перспектив реализации проекта строительства и эксплуатации на территории Российской Федерации высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань, приоритетного проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора «Москва — Пекин».



21.04.16.

Источник : Агентство городских новостей «Москва»

## Более 270 тыс. поездок совершили пассажиры в поездах «Стриж» в I квартале 2016 г.

Более 270 тыс. поездок совершили пассажиры в поездах «Стриж» в I квартале 2016 г., сообщили в пресс-службе Московской железной дороги (МЖД).

«В январе-марте 2016 г. пассажиры совершили 270,7 тыс. поездок на современных скоростных поездах «Стриж», которые курсируют между Москвой и Нижним Новгородом», - говорится в сообщении.

В пресс-службе также отметили, что ежедневно «Стрижи» совершают до семи рейсов из Москвы и Нижнего Новгорода. Для удобства пассажиров предусмотрены прямые рейсы, которые следуют без промежуточных остановок, а также с остановками во Владимире, Коврове и Дзержинске.

Скоростные поезда «Стриж» стали доступны на маршруте Москва-Нижний Новгород-Москва с 1 июня 2015 г. «Стрижи» включают в себя вагоны с местами для сидения первого и второго классов, вагоны СВ (VIP), вагон-буфет и вагон-ресторан. У пассажиров есть возможность выхода в интернет с помощью Wi-Fi. На специальном интернет-портале можно просмотреть информацию о поезде, маршруте следования, ознакомиться с меню вагона-ресторана, перечнем товаров, которые можно приобрести в пути, а также посмотреть кинофильмы.

22.04.16.

Источник : ТАСС

## Пассажиропоток на «Сапсанах» между Москвой и Петербургом вырос в 1-м квартале на 12,8%

По результатам 2015 года пассажиропоток на скоростных поездах «Сапсан» вырос на 36,7% .

Пассажиропоток на скоростных поездах «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом по итогам первого квартала 2016 года вырос на 12,8% по сравнению с аналогичным периодом годом ранее - до 933,9 тыс. человек. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Октябрьской железной дороги (ОЖД).

«Пассажиропоток «Сапсана» за три месяца - 933,9 тыс. пассажиров, рост 12,8%», - сказал собеседник агентства.

На скоростных поездах «Аллегро», курсирующих между Санкт-Петербургом и Хельсинки, пассажиропоток составил 38,2 тыс. человек, увеличившись на 1,4%.

Всего перевозка пассажиров ОЖД по результатам января-марта выросла на 2,4% - до 29,4 млн человек, из них в пригородном сообщении - более 26 млн человек (+2,5%), в дальнем следовании - свыше 3,4 млн (+2,1%).

По результатам 2015 года пассажиропоток на скоростных поездах «Сапсан» вырос на 36,7% по сравнению с показателями 2014 года - до 3,503 млн человек, на «Аллегро» снизился на 12% - до 362,4 тыс. человек.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс : [www.interfax.ru](http://www.interfax.ru))
2. ОАО «Скоростные магистрали» (веб-ресурс : [www.hsrail.ru](http://www.hsrail.ru) )
3. Ежедневная газета «Коммерсантъ» (веб-ресурс : [www.kommersant.ru](http://www.kommersant.ru))
4. Агентство городских новостей «Москва» (веб-ресурс : [www.mskagency.ru](http://www.mskagency.ru))
5. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : [www.tass.ru](http://www.tass.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина