

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 18.09– 22.09

*- АО «ОТЛК» заключило меморандум о взаимопонимании с чешским железнодорожным оператором CD Cargo*

*- Скоростной статус Rail Baltic в Литве под вопросом*

*- "Укрзалізниця" решила избавиться от тысячи локомотивов*

*- Украина закупит немецкие подержанные электрички*

*- «Ласточки» осваивают новое направление в Ленинградской области*

*- Грузовой тариф РЖД будет ежегодно увеличиваться как минимум на 4%*

*- РЖД получат почти 32 млрд руб. на реализацию приоритетных проектов в 2017 году*

*- В Перми разберут железную дорогу вдоль Камы*

*- В Китае в коммерческую эксплуатацию запустили самые быстрые поезда в мире*

*- Пекин тестирует автоматическую линию метро и скоростные трамваи*

---

пт | 22.09.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***АО «ОТЛК» заключило меморандум о взаимопонимании с чешским железнодорожным оператором CD Cargo***

**Стороны намерены развивать отношения в области организации и осуществления грузовых железнодорожных перевозок на маршруте Китай – Европа – Китай**

В рамках XXVI Пленарного заседания международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам» АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» и железнодорожный оператор CD Cargo (Чехия) подписали меморандум о взаимопонимании.

Стороны намерены развивать отношения в области организации и осуществления грузовых железнодорожных перевозок на Евразийском пространстве, проведения исследований и реализации пилотных проектов, создавая благоприятные условия для интермодальных перевозок, используя инновационные технологии и возможности комбинированного транспорта.

Сотрудничество предусматривает обмен актуальной информацией в области логистики перевозок внешнеторговых грузов с участием сторон, подготовку и реализацию предложений по привлечению и развитию дополнительных грузопотоков на Евразийском пространстве с использованием контейнерных поездов, проведение совместных маркетинговых исследований в области перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также организацию и представление новых совместных транспортных продуктов на международном транспортном рынке.

CD Cargo - дочерняя компания Чешских железных дорог, является крупнейшим чешским железнодорожным перевозчиком. Компания предлагает услуги по перевозке различных грузов, включая перевозки в контейнерах, а также предоставляет парк вагонов в аренду. АО «ЧД Карго» является одним из пяти крупнейших железнодорожных перевозчиков в рамках стран-членов ЕС.

## ***Скоростной статус Rail Baltic в Литве под вопросом***

Литва могла бы обеспечить скорость 160 км/ч на существующей колее от Каунаса до польской границы, сообщают литовские СМИ.

Rail Baltica от Каунаса до Польши под вопросом из-за скорости. В совместный проект трех стран Балтии – железную дорогу европейской колеи Rail Baltica – Литва инвестирует больше всех, однако на проложенной там колее невозможно достичь скорости 220 км/ч. На представлении Сейму на ратификацию межправительственного соглашения о завершении строительства Rail Baltica до 2025 года министр сообщения Литвы Рокас Масюлис сказал: «Пока у нас есть все гарантии на высшем уровне, что финансирование Rail Baltica будет». По его словам, Польша заявляет, что может гарантировать максимальную скорость 160 км/ч до польской границы, поэтому такой скорости должно хватить и Литве на уже существующей колее от Каунаса до польской границы.

«Поэтому у нас в Литве есть дилемма: какую скорость обеспечить на уже существующей колее от Каунаса до польской границы. Эта колея уже построена, построена по требованиям Европейского союза. К сожалению, в то время требования Европейского союза были несколько меньше, чем теперь, уже после решения строить саму Rail Baltica. Если нам удалось бы обеспечить скорость 160 км/ч, это, по моему мнению, достаточная скорость, чтобы мы могли соединиться с Польшей, где тоже дали бы эту же самую скорость», – сказал в Сейме Р. Масюлис.

В совместном проекте предусмотрена скорость 220 км/ч, которую на проложенном в Литве участке невозможно обеспечить из-за кривизны трассы. Есть сомнение, что там можно обеспечить и 160 км/ч. В настоящее время проводится исследование, что нужно сделать, чтобы увеличить максимальную скорость. Министр намерение повысить скорость на уже проложенном участке оценивает скептически: «Пока у нас возник спор с материнской компанией, которая осуществляет этот проект – они не уверены, можно ли эту нашу литовскую колею признать частью Rail Baltica. Возможно, они потребуют рядом строить еще одну колею, что, чего доброго, даст этому проекту лишь 8 минут экономии времени. Тем более что мы знаем, что поляки этой более быстрой колеи не дадут. Это открытый вопрос, на который ответит исследование, оно должно завершиться в ноябре этого года».

пн | 18.09.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***"Укрзализныця" решила избавиться от тысячи локомотивов***

"Укрзализныця" в своей стратегии развития на пять лет (до 2021 года включительно) предусмотрела выведение из эксплуатации 598 ед. старых электровозов и 575 ед. тепловозов магистральных и маневровых.

Компания планирует обновлять парк тягового состава - закупать новые двухсистемные электровозы, односистемные грузовые электровозы постоянного и переменного тока, а также магистральные грузовые тепловозы с асинхронным приводом.

Также планируется проводить ремоторизацию маневровых и магистральных тепловозов современными двигателями.

УЗ ожидает, в течение пяти лет сможет увеличить продуктивность локомотива на 8,3%. Если в 2017 году этот показатель должен составить 157,9 млн ткм брутто, то в 2021 году по прогнозам продуктивность вырастет до 171,6 млн ткм брутто.

При этом ожидается еще больший рост продуктивности грузового вагона - до 1,8 млн ткм в 2021 году по сравнению с запланированными 0,9 млн ткм в нынешнем году.

Напомним, ранее УЗ обещала ликвидировать дефицит локомотивов в сентябре. По словам и.о. главы УЗ Евгения Кравцова, в компании уже разработали программу восстановления эксплуатационного парка тягового подвижного состава. В сентябре будут отремонтированы 84 локомотива. Всего до конца года ремонту подлежит 274 единиц локомотивного парка "Укрзализныци".

В августе директор по экономике и финансам УЗ Андрей Рязанцев сообщил, что компания планирует обновить парк 270 локомотивами за 5 лет.

## **Украина закупит немецкие поддержанные электрички**

Украина намерена приобрести у Германии поддержанные электрички, сообщил министр инфраструктуры Владимир Омелян, передает *Hyser*.

По его словам, сейчас между странами ведутся переговоры. Министр выразил надежду, что Германия продаст Украине поддержанный подвижной состав. Это должно помочь в стабилизации рынка пригородных поездов. Омелян подчеркнул, что Украина заинтересована купить все электрички, которые ей предложат немцы.

Министр инфраструктуры объяснил, что даже списанные составы в Германии выглядят лучше, чем украинские после реставрации. Но уверенно заявить о том, что сделку удастся завершить до конца 2017 года, Омелян не смог.

"Я понимаю, что люди ездят в нечеловеческих условиях. Абсолютно неправильный подход, когда мы отчитываемся о ремонте десяти вагонов, а их тысячи. Мы на самом деле понимаем, что никогда не сможем их заменить. Второй проблемой является отсутствие собственного производства электричек", - заявил Омелян.

Отметим, что за 8 месяцев 2017 года капитальным ремонтом и модернизацией с продлением срока службы обновлено 8 составов электропоездов. До конца года железнодорожники таким образом обновят еще 8 составов. Выполнение капитального ремонта одной секции электропоездов, состоящей из двух вагонов, стоит около 8,7 млн гривен. А стоимость нового электропоезда при нынешнем курсе доллара составляет 440-450 млн гривен, сообщали ранее в УЗ.



## ***«Ласточки» осваивают новое направление в Ленинградской области***

### **Шесть новых электропоездов вышли на регулярный пригородный маршрут Санкт-Петербург - Выборг**

Шесть скоростных электропоездов «Ласточка» (серия ЭС2Г) запущены по регулярному маршруту на Октябрьской железной дороге, сообщает Центр общественных связей Группы «Синара». Теперь пассажиры будут добираться из Петербурга в Выборг за 1 час 15 мин.

Во всех составах подключена система диспетчеризации «умный поезд», разработанная заводом «Уральские локомотивы». Заводской диспетчерский центр в режиме реального времени отслеживает дислокацию «Ласточек», курсирующих на маршруте, а также получает данные от оборудования поездов (около 700 параметров), позволяющих оценить техническое состояние подвижного состава. Диагностические данные обновляются каждую секунду и поступают не только в диспетчерскую завода, но и доступны специалистам ОАО РЖД, и в региональный центр «Уральских локомотивов» в депо «Металлострой» (Санкт-Петербург), который специально создан для гарантийного обслуживания «Ласточек» в Ленинградской области.

В планах компании ввести уральские электропоезда на ежедневных маршрутах от Санкт-Петербурга до станций Мельничный Ручей, Каннельярви и Волховстрой-1 с ежедневным отправлением с Ладужского и Московского вокзалов. Всего до конца текущего года парк Санкт-Петербургского транспортного узла пополнят еще 14 пятивагонных составов производства «Уральских локомотивов».

ООО «Уральские локомотивы» входит в Группу Синара. Действует с 1 июля 2010 года. Завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока «СИНАРА» (2ЭС6) с коллекторным тяговым приводом и грузовые магистральные электровозы постоянного тока «ГРАНИТ» (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом и скоростные электропоезда «Ласточка» (ЭС2Г), а также магистральный электровоз переменного тока серии 2ЭС7.

Бэлла Ломанова

пн | 18.09.2017 |

[Источник .rostransport.com](http://rostransport.com)

## ***Грузовой тариф РЖД будет ежегодно увеличиваться как минимум на 4%***

Минэкономразвития России ориентируется на индексацию грузовых железнодорожных тарифов в 2018 году на уровне 4%, заявил ТАСС глава министерства Максим Орешкин.

"Те тарифы, которые были, мы не меняем, ориентируемся на 4%. Но те предложения, которые мы сейчас готовим - это долгосрочный понятный тариф. Чтобы было понятно, какой тариф будет в ближайшие несколько лет", - сказал он.

Макропрогноз Минэкономразвития на 2017-2020 годы предусматривает базовый уровень индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2018-2019 годах на уровне 4%.

Ранее глава Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев говорил, что правительство рассмотрит индексацию грузового тарифа РЖД на 2018 год в диапазоне 3,5-4%.

В 2017 году индексация тарифов составила 4%. Кроме того, РЖД получили целевую надбавку 2% на капитальный ремонт.

Вопрос об инвестиционной надбавке к грузовому тарифу РЖД на 2018 год обсуждается с ведомствами, говорил в августе вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. По словам президента РЖД Олега Белозерова, инвестиционная надбавка к грузовому железнодорожному тарифу может составить 2%, а полученные от ее введения средства должны направляться на развитие конкретных направлений, например, БАМа, Транссиба и подходов к портам.

## ***РЖД получают почти 32 млрд руб. на реализацию приоритетных проектов в 2017 году***

Выделенные средства Федеральное агентство железнодорожного транспорта внесёт в уставный капитал компании

Минтранс опубликовал проект постановления правительства, согласно которому ОАО «РЖД» получит 31,58 млрд руб. на основные проекты 2017 года. Среди них – развитие инфраструктуры Московского транспортного узла (МТУ), высокоскоростной магистрали до Казани (ВСМ) и строительство обходов Украины и Краснодара. Выделенные средства Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) внесёт в уставный капитал компании.

Проекты финансируются в соответствии с утверждённым бюджетом страны на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов. Росжелдор получил 31,58 млрд руб. для внесения в уставный капитал ОАО «РЖД» путём размещения обыкновенных акций стоимостью 1 тыс. руб. за единицу. Именно такую сумму предполагали получить в РЖД, пояснил заместитель начальника Департамента инвестиционной деятельности (ЦИНВ) ОАО «РЖД» Олег Садиков. И внесения изменений в документ пока не планируется.

В частности, 10,62 млрд руб. предполагается направить на комплексную реконструкцию участка Им. Максима Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла, 9,91 млрд руб. – на первый этап строительства железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (двухпутная электрифицированная железная дорога на участке Журавка – Миллерово), 93,5 млн руб. – на создание ВСМ Москва – Казань и 10,95 млрд руб. – на развитие МТУ.



вт | 19.09.2017 |

[Источник .railways.by](http://Источник .railways.by)

## ***В Перми разберут железную дорогу вдоль Камы***

### **Власти хотят освободить пространство в центре города**

Пермские чиновники решили демонтировать железнодорожные пути, которые проходят по левому берегу реки Кама вдоль центральной части города. Такое желание вызвано освободить городское пространство и разгрузить центральную часть мегаполиса.

После демонтажа путей территория станет доступной для горожан и здесь появится современная и красивая набережная.

В интервью радиостанции «Эхо Москвы» губернатор Пермского края Максим Решетников заявил, что железная дорога используется только для нескольких пригородных направлений и двух дальнего следования.

«По сути, она не загружена, - сказал губернатор. - В день этой веткой пользуется 4000 человек. А аналогичным автобусным направлением — 140 тысяч наших жителей. Я думаю, что никаких неудобств пермякам разбор железной дороги не доставит».

Глава края пообещал, что вместо железной дороги в этом районе в недалеком будущем начнут курсировать трамваи.

«Мы понимаем, что на освобождающемся пространстве от Перми II до Мотовилихи обязательно должен быть предусмотрен общественный транспорт», - подытожил губернатор.



## ***В Китае в коммерческую эксплуатацию запустили самые быстрые поезда в мире***

**Между Пекином и Шанхаем начали курсировать новые высокоскоростные поезда «Фусин» со скоростью 350 км/ч**

Новые китайские высокоскоростные поезда «Фусин», способные развивать скорость в 350 км/ч, начали курсировать между Пекином и Шанхаем, сообщает агентство «Синьхуа».

С 21 сентября поезда «Фусин» начали курсировать на одной из самых загруженных магистралей Китая – линии Пекин – Шанхай. Ежедневно они будут совершать семь поездок туда и обратно. Минимальное время в пути составит 4 часа 28 минут. Предыдущее поколение китайских поездов CRH380 разгонялись на этом маршруте максимум до 300 км/ч, а время пути составляло около шести часов.

Таким образом, на сегодняшний день поезд «Фусин» стал самым быстрым из всех находящихся в коммерческой эксплуатации высокоскоростных составов в мире. В июле 2017 года проходили тестовые прогоны поезда, во время которых проверялась его безопасность и надежность на максимальной скорости, **которая может достигать 400 км/ч.**

Впервые поезда начали курсировать в Китае со скоростью до 350 км/ч по маршруту Пекин - Тяньцзинь в 2008 году. Ныне действующая железнодорожная инфраструктура изначально строилась с расчетом скорости до 400 км/ч. Однако в 2011 году после аварии **власти КНР приняли решение снизить максимальную скорость составов до 250-300 км в час.**

Тогда один из скоростных поездов в восточной провинции Чжэцзян врезался в другой, который остановился на путях из-за технических неполадок. В результате столкновения оба поезда сошли с рельсов и четыре вагона упали с эстакады. Жертвами крушения стали 40 человек, еще 192 человека получили различные ранения. Отметим, что за прошедшие годы на железнодорожном транспорте КНР были внедрены новые системы безопасности, которые позволяют увеличить скорости движения на ВСМ.

## ***Пекин тестирует автоматическую линию метро и скоростные трамваи***

Пекин в среду, 20 сентября, начал испытания сразу трех железнодорожных линий: ветки метрополитена с поездами без машинистов, поезда на магнитном подвесе (маглев) и скоростной трамвайной линии. Об этом сообщает Интерфакс со ссылкой на Синьхуа.

Все они будут официально запущены в западных пригородах китайской столицы в конце этого года.

Линия Яньфан протяженностью 16,6 километров является первой в Китае автоматической линией метро 100-процентной китайской разработки. Она связывает районы Яньхуа и Фаншань в юго-западных окрестностях Пекина. Максимальная проектная скорость поездов составляет 80 км/ч.

Ветка S1 протяженностью 10,2 километра представляет собой первую в Пекине линию на магнитном подвесе. Она соединяет западные пригородные районы Мэньтоугоу и Шицзиншань.

Трамвайная линия протяженностью 9 километров проходит через несколько туристических достопримечательностей в северо-западной части столицы, включая парк Ихэюань (бывший Летний дворец), Сяншань (Ароматные горы) и ботанический сад. Новые составы способны развивать скорость до 70 км/ч.

В настоящее время в Пекине действует 19 линий метрополитена общей протяженностью 574 километра. В 2017 году планируется достроить в общей сложности 20 линий или участков протяженностью свыше 350 километров.

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---