

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 20.03– 24.03

- [1. «Поезд будущего» построят из углепластика](#)
 - [2. Немцы хотят соединить океаны железной дорогой](#)
 - [3. Литва просит Евросоюз продлить финансирование Rail Baltica до 2027 года](#)
 - [4. Китай может рассмотреть возможность финансирования ВСМ в Украине](#)
 - [5. В Катаре стартует строительство масштабной транспортной сети](#)
 - [6. Строительство ВСМ между Меккой и Мединой близится к завершению](#)
 - [7. Россия одолжит Ирану 1 млрд Евро, чтобы дать заработать ОАО "РЖД"](#)
 - [8. Более 360 км пути будет отремонтировано на Октябрьской железной дороге в 2017 г.](#)
 - [9. Российско-Китайские рабочие группы обсудили ход реализации проекта ВСМ](#)
 - [10. CRRC и "Синара" утвердили программу поэтапной локализации в РФ производства подвижного состава для ВСМ](#)
 - [11. Топ-менеджер «Роснано» и ЧТПЗ возглавил стройку ВСМ Екатеринбург — Челябинск](#)
 - [12. Новая высокоскоростная железная дорога соединит Ухань и Чжухай](#)
-

Вторник | 21.03.2017 | 21:58

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

«Поезд будущего» построят из углепластика

Ученые Технического университета Хемница (Technische Universität Chemnitz, Германия) анонсировали разработку углепластиковых панелей, предназначенных для производства железнодорожных вагонов.

На сегодняшний день серийное производство из углеродных волокон, армированных пластмассой и углепластиком, применяется в автопроме – при производстве дорогостоящих спорткаров. Отличительной особенностью таких материалов является высокая прочность, жёсткость и лёгкий вес. Часто они даже прочнее стали и намного легче. Именно поэтому такую легковесную и гиперпрочную конструкцию решили применить и в железнодорожной индустрии.

Первые разработки инновационных материалов с потенциалом применения в железнодорожном машиностроении представлены специалистами Технического университета Хемница, исследователи которого в сотрудничестве с компанией Voith Engineering Services, KUKA Systems и MFPA Leipzig спроектировали из углепластичных полимеров первую модель кабины для высокоскоростных поездов.

В основе технологии лежит принцип использования алюминиевой пены (Aluminium foam sandwich, или AFS). Пеноалюминий ограниченно используется в машиностроении еще с 2004 года, однако о других потенциальных способах его применения, в том числе и для корпусов поездов нового поколения, заговорили совсем недавно.

За счёт внедрения AFS-технологии общий вес кабины снизился более чем на 20%: этого удалось достичь за счет упрощения общей структуры кабины, уменьшения количества сцеплений и объединения различных сегментов корпуса в единое, монолитное целое. Более того, за счет замены вытянутых стальных листов на углепластик снизился не только вес кабины, но и издержки производства — практически на 60% от изначальной стоимости.

Также преимуществом таких технологий являются повышенная устойчивость к коррозии.

Четверг | 23.03.2017 | 18:12

[Источник railways.by](http://railways.by)

Немцы хотят соединить океаны железной дорогой

Океанский экспресс является мечтой правительств стран Южной Америки — железная дорога от Атлантики до Тихого океана, длина которой составит 3750 километров. Германия хочет реализовать этот проект века.

Как отмечается, железная дорога должна пройти прямо через Амазонию — через Анды, от Атлантики до Тихого океана. Гигантский инфраструктурный проект стремится получить правительство Германии.

Государственный секретарь Министерства транспорта Райнер Бомба встретится в среду с представителями Боливии, Перу, Парагвая и Уругвая и попытается добиться, чтобы Германия участвовала в проекте. О предстоящей встрече сообщил боливийский министр общественных работ Милтон Кларос.

При осуществлении проекта века Боливия рассчитывает также на капитал из Швейцарии. В настоящее время имеется четыре исследования по маршрутам, вопросам охраны окружающей среды и стоимости. Немецкие и швейцарские компании собираются совместно реализовать проект.

План представляет собой маршрут длиной 3750 км от бразильского порта Сантос (Santos) через Боливию к Ило (Ilo) в Перу, чтобы быстрее доставлять товары в направлении Европы и Азии. Затраты оцениваются примерно в 14 миллиардов долларов (13 миллиардов евро).

Таким образом, будут созданы от 6000 до 8000 рабочих мест. Независимо от этого предложения имеется ещё один миллиардный проект железной дороги между океанами, также из Бразилии в Перу, протяженностью приблизительно 4 800 км, но мимо Боливии. Этот проект форсирует Китай.

Пятница | 24.03.2017 | 09:38

[Источник railways.by](http://railways.by)

Литва просит Евросоюз продлить финансирование Rail Baltica до 2027 года

Перспективы осуществления железнодорожного проекта Rail Baltica министр транспорта Литвы Рокас Масюлис (Rokas Masiulis) обсудил с координатором транспортного коридора "Северное море – Балтийское море" Кэтрин Траутманн (Catherine Trautmann), сообщает сегодня, 23 марта, правительственный корреспондент BALTNEWS.lt со ссылкой на пресс-релиз Минтранса.

Траутманн заверила, что Еврокомиссия оценивает строительство железной дороги от Таллина до Варшавы как важный приоритетный проект. Выделяя средства для его финансирования, Еврокомиссия заинтересована в успешном осуществлении всего проекта, а также в его продолжении после 2020 года.

Литовский министр, в свою очередь, подчеркнул, что Литва прикладывает все усилия, чтобы проект приносил экономическую выгоду ещё до своего полного завершения. Уже проложена ветка от государственной границы с Польшей до Каунаса, подтверждён план прокладки дороги от Каунаса до границы с Латвией.

На период до 2021 года Литва обеспечила для Rail Baltica инвестиции в 340 млн евро из Европейского фонда средств инфраструктурных сетей (CEF).

Однако, подчеркнул министр, для полного осуществления проекта Rail Baltica необходимы инвестиции фондов ЕС и на период 2021 – 2027 годов. Этот вопрос ещё предстоит решить, для чего в мае 2017 года в Литву состоится визит транспортного комитета Европейского парламента.

Министр Масюлис также обратил внимание европейского координатора на необходимость обеспечить финансированием и ещё одну важную часть проекта Rail Baltica – прокладку ветки между Каунасом и Вильнюсом с рельсами европейской ширины.

Как сообщалось ранее, помимо прочего, железнодорожный проект Rail Baltica в Литве рассматривают как военно-стратегический. Экс-министр обороны Раса Юкнявичене считает, что железная дорога с узкой колеёй будет способствовать оперативной переброске войск вдоль восточного фланга НАТО.

Пятница | 17.03.2017 | 14:11

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

Китай может рассмотреть возможность финансирования высокоскоростной ж/д в Украине

Председатель правления "Укрзалізничці" (УЗ) Войцех Балчун по итогам визита в Китай заявил, что получил сигналы от китайской стороны о возможном финансировании строительства высокоскоростной железной дороги в Украине.

"Из разговоров с топ-менеджерами CRRC выношу впечатление об их готовности рассматривать вопрос финансирования HighSpeed в Украине. Но это уже тема высокого правительственного государственного уровня. Хотя, повторюсь, позитивные сигналы со стороны китайских партнеров здесь есть", - отметил Балчун на своей странице в Facebook.

Он добавил, что тема такого большого инфраструктурного ж/д проекта может быть еще не актуальна в настоящее время, но если Украина хочет в перспективе реализовать подобное, то "начинать эту работу надо уже сегодня".

По мнению Балчуна, у Украины едва ли не лучшие условия в Восточной Европе для создания высокоскоростной ж/д. "Наши крупные города находятся от столицы в среднем в 500 километрах. Уже сейчас надо создавать бизнес-модель такого проекта. С выделенной инфраструктурой, новыми поездами, техническим обслуживанием. И, прежде всего, - финансированием", - отметил глава УЗ.

Трехдневный визит в Китай руководителей УЗ проходил по приглашению корпорации CRRC - крупнейшего в мире производителя железнодорожного подвижного состава. Балчун, а также члены правления УЗ Сергей Михальчук и Иренеуш Василевский посетили завод в Тяньшане, который выпускает скоростные поезда, а также предприятие в Датунге, собирающее электровагоны.



Воскресенье | 19.03.2017 | 15:28

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В Катаре стартует строительство масштабной транспортной сети

Doha Metro станет одной из самых современных жд транспортных систем в мире

На Аравийском полуострове в столице Катара Дохе стартовало строительство интегрированной транспортной системы, которая станет самым высокоскоростным общественным транспортом Катара. В ее состав войдут четыре линии с приблизительной общей протяженностью 300 км и 100 станций. Новая железнодорожная линия станет составной частью сети, в которую войдут пассажирские и грузовые железнодорожные транспортные маршруты. Запустить проект в эксплуатацию планируется к концу 2019 года.

В рамках реализации этого проекта ведущая индийская инженерно-строительная фирма Larsen&Toubro (L&T) выиграла тендер на строительство автоматики в рамках первого этапа строительства Doha Metro в Катаре. Контракт в размере \$76 млн включает в себя поставку, монтаж, тестирование, интеграцию, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание автоматизации зданий и систем управления (BACS) для 37 станций Doha Metro.

Проект модернизации транспортной инфраструктуры Катара предусматривает строительство трёх основных коридоров, одним из которых является проект Doha Metro: железнодорожная линия, которая будет пролегать вдоль восточного побережья и трассы для грузовых поездов из столицы Дохи до границы с Саудовской Аравией. Также в проекте предполагается строительство железнодорожной линии высокоскоростного сообщения (до 350 км/ч) из столицы Катара к северо-западу в сторону Бахрейна. Кроме того, будет организовано железнодорожное сообщение из центра Дохи в международный аэропорт Катара.

Окончательная реализация этих проектов намечена на 2026 год.

Вторник | 21.03.2017 | 18:12

[Источник railways.by](http://railways.by)

Строительство высокоскоростной жд линии между Меккой и Мединой близится к завершению

Компания, осуществляющая строительные работы для экспресс-поезда «Haramain Express», завершила строительство 430 км дороги из планируемых 450 км, составляющих расстояние между Меккой и Мединой.

Оставшиеся километры высокоскоростной железнодорожной линии, которые будут вскоре построены, являются частью дороги, ведущей из Джидды в Мекку до главного вокзала в районе Ар-Русаифа.

Испытательный поезд после завершения всего пути планируется пустить уже в декабре этого года.

Железная дорога, которая соединит два священных города, является одним из главных приоритетов для саудовского правительства. Проект идет по графику без каких-либо задержек или помех.

450-километровая железная дорога построена с использованием новейших технологий и самых передовых материалов. Поезд оснащен новейшими двигателями, он был построен с использованием самых передовых технологий после консультации с международными компаниями.



Пятница | 17.03.2017 | 13:49

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

Россия одолжит Ирану 1 млрд Евро, чтобы дать заработать ОАО "РЖД" на строительстве дороги

Министр энергетики России, сопредседатель российско-иранской межправительственной комиссии Александр Новак рассказал о планах в ближайшее время подписать контракт о начале строительства и электрификации железной дороги в Иране.

"В ближайшее время будет подписан окончательный документ по началу строительства и реконструкции, электрификации железной дороги в Иране. Контракт общей стоимостью более €1 млрд", — передает ТАСС его слова по итогам встречи первого вице-преьера РФ Игоря Шувалова и министра информационно-коммуникационных технологий Исламской Республики, сопредседателя межправительственной комиссии Махмуда Ваези.

Напомним, 13 декабря 2016 года в Тегеране правительства обеих стран подписали соглашение о предоставлении Россией экспортного кредита Ирану на электрификацию железнодорожного участка Гармсар—Инче-Бурун (495 км). Этот кредит был согласован еще в феврале 2016 года, он не превысит €1 млрд — средства будут предоставлены под 2,77% годовых в евро или рублях по желанию иранской стороны и должны быть погашены в течение пяти лет после окончания пятилетней выборки кредитов (начало должно произойти не позднее февраля 2024 года).

К участию в проекте Иран пригласил ОАО РЖД еще до снятия санкций, в 2014 году, а в ноябре 2015 года "РЖД Интернешнл" и RAI заключили контракт на проектирование, строительство и поставку материалов и оборудования.

Пятница | 24.03.2017 | 13:21

[Источник railways.by](http://railways.by)

Более 360 км пути будет отремонтировано в границах Октябрьской железной дороги в 2017 году

В 2017 году на полигоне Октябрьской железной дороги планируется отремонтировать порядка 363 км пути, в том числе будет проведена модернизация 179 км пути, капитальный ремонт 63,2 км пути, средний ремонт 21 км пути.

Для выполнения путевых работ на Октябрьской железной дороге в 2017 году планируется задействовать 87 единиц путевой техники.

Планомерная работа по модернизации и ремонту пути направлена на обеспечение и поддержание высокого уровня безопасности железнодорожных перевозок. В настоящий момент одна из самых эффективных технологий ремонта инфраструктуры - работа на закрытых перегонах. В текущем году по данной технологии будет отремонтировано 147,5 км железнодорожного пути, при этом вместе с ремонтом пути будет произведено обновление устройств контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, искусственных сооружений.



Вторник | 21.03.2017 | 21:44

Источник rostransport.com

Российско-Китайские рабочие группы обсудили ход реализации проекта ВСМ

В Москве состоялось седьмое совместное заседание российско-китайских Рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ и Рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области ВСМ в рамках реализации проекта строительства ВСМ "Москва – Казань".

Российскую делегацию возглавили заместитель министра транспорта РФ, руководитель российской части Рабочей группы в области ВСМ Алан Лушников и первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги», руководитель российской части Рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области ВСМ Александр Мишарин.

Китайскую сторону возглавили заместитель председателя Государственного комитета КНР по развитию и реформе, руководитель китайской части Рабочей группы в области ВСМ Ху Цзунцай и от имени руководителя китайской части Рабочей группы предприятий по сотрудничеству в области ВСМ председатель правления Международной компании «Китайские железные дороги» Ян Чжунминь.

Стороны обменялись мнениями, обсудили ход работ и результаты проектирования ВСМ Москва – Казань, включая вопросы стоимости строительства, результаты прохождения технологического и ценового аудита, ведомственной экспертизы ОАО «РЖД» и государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России».



Понедельник | 20.03.2017 | 21:45

[Источник railways.by](http://railways.by)

CRRC и "Синара" утвердили программу поэтапной локализации в РФ производства подвижного состава для VSM

CRRC (China Railway Rolling Stock Corporation) и группа "Синара" утвердили программу поэтапной локализации на территории РФ производства подвижного состава для высокоскоростных магистралей (VSM), сообщила "дочка" ОАО "Российские железные дороги" - АО "Скоростные магистрали" по итогам заседания рабочей группы по сотрудничеству в области VSM.

Соответствующий документ подписан с участием представителей РЖД и Китайских железных дорог (China Railway). Делегации также обменялись мнениями по техническому проекту высокоскоростного пассажирского и грузового подвижного состава, по вопросу создания совместного предприятия, "определили основные направления работы и вопросы, требующие изучения". Рассмотрен технический проект поездов и концепция их проектирования.

Как сообщалось ранее, в июне 2016 г. "Российские железные дороги", China Railway, "Синара" и CRRC договорились о создании в РФ совместного производства подвижного состава для VSM. Соглашение предусматривает "консолидацию усилий компаний по обеспечению заказами на поставку не менее 100 высокоскоростных поездов", способных развивать скорость более 300 км/ч.

Проект предусматривает локализацию производства и организация в РФ полного сервисного обслуживания высокоскоростного подвижного состава в течение его жизненного цикла. В рамках СП "Синара" организует производство, а CRRC возьмет на себя вопросы проектирования, контроля стандартов при производстве, предоставления лицензий на использование технологий, а также технической поддержки. Документ направлен "на обеспечение потребности РЖД в подвижном составе для VSM Москва-Казань", отмечала "Синара".

Также, согласно сообщению "Скоростных магистралей", на встрече обсуждались вопросы проектирования и строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань. В частности, затрагивались темы финансирования проекта и привлечения инвестиций для него.

Пятница | 24.03.2017 | 09:32

[Источник railways.by](http://railways.by)

Топ-менеджер «Роснано» и ЧТПЗ возглавил стройку высокоскоростной магистрали Екатеринбург — Челябинск

Общая стоимость проекта превышает 160 млрд руб. Проект «VSM Челябинск» учтен в стратегии развития РЖД и является составной частью самого дорогого проекта госмонополии — высокоскоростной магистрали Пекин — Москва.

Бывший генеральный директор компании «Этерно» (совместное предприятие Группы ЧТПЗ и ГК «Роснано») Сергей Бревнов возглавил хозяйственное партнерство «Уральская скоростная магистраль». Компания была создана для строительства высокоскоростной железной дороги между Екатеринбургом и Челябинском.

УСМ было зарегистрировано весной прошлого года. Согласно данным сервиса «Контур.Фокус», Бревнов возглавил хозяйственное партнерство в начале марта 2017 г. Его сумма в уставном капитале — 10 тыс. руб. (уставной капитал — 150 млн руб.). Остальные доли распределены между Министерством имущества и природных ресурсов Челябинской области, Корпорацией развития Среднего Урала и ООО «РВМ Высокоскоростные магистрали».

В этом году Свердловская область выделила 50 млн руб. на взнос в уставный капитал «Уральской скоростной магистрали» (УСМ) в обмен на блокирующий пакет — 33% акций.

Строительство 230 км новой двухпутной железнодорожной линии с нуля между Челябинском и Екатеринбургом сократит время на дорогу между мегаполисами до одного часа и обойдется примерно в 160 млрд руб. Пассажиропоток по этому маршруту может составить 2,7 млн человек в год.

Четверг | 23.03.2017 | 09:07

[Источник railways.by](http://railways.by)

Новая высокоскоростная железная дорога соединит Ухань и Чжухай

Китай продолжает развивать высокоскоростную железнодорожную сеть

Согласно заявлению, размещенному китайской железнодорожной корпорацией China Railway Construction Corporation (CRCC), в апреле 2017 года будет открыт новых высокоскоростной железнодорожный маршрут, который свяжет промышленный город Ухань и Чжухай.

Открытие новой железнодорожной линии состоится 16 апреля. Высокоскоростные пассажирские поезда преодолеют 1112 км пути всего за 5 часов 14 минут. В настоящее время поездка из Уханя в Чжухай занимает более 13 часов, пишет «Жэньминь жибао».

Кроме того, все высокоскоростные пассажирские поезда, следующие из Уханя в Куньмин, Шанхай и Фучжоу, получают дополнительные 8 вагонов, благодаря чему пассажироместимость составов будет увеличена в 2 раза.

По состоянию на конец 2016 года протяженность железных дорог КНР составляла более 121 тыс. км., в том числе 21 тыс. км высокоскоростных магистралей. В 2008 года власти КНР приняли план развития транспортной инфраструктуры, согласно которому к 2020 году в Китае должны были построить около 30 тыс. км высокоскоростного железнодорожного полотна.

Китай расширяет железнодорожное строительство в центральной и западной части страны. Для осуществления намеченного плана развития железнодорожных сетей только в этом году Пекин выделит 800 млрд юаней (\$120,5 млрд).

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
