

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 22.05– 26.05

- [1. Швейцарским машинистам будут давать шоколадки за точность](#)
  - [2. В Чехии запустят скоростную железную дорогу](#)
  - [3. В Саудовской Аравии построят сеть общественного транспорта с беспилотными поездами](#)
  - [4. На фоне споров о магистрали Москва–Казань Пекин готовит маршрут Брест–Смоленск](#)
  - [5. Китайцы могут построить скоростную железную дорогу от Смоленска до границы с Европой за 17 миллиардов долларов](#)
  - [6. Министерство инфраструктуры Украины планирует внедрить стандарты FIDIC при строительстве железных дорог и аэропортов](#)
  - [7. Украина хочет сузить свою железную дорогу за счет Европы](#)
  - [8. "Один пояс" и "Шелковый путь": через Россию пройдут минимум два маршрута](#)
  - [9. К строительству ВСМ «Челябинск-Екатеринбург» привлекли инвесторов из Германии, Италии, Китая и Южной Кореи](#)
  - [10. Японцы поддержат Транссиб вместо "Шелкового пути"](#)
  - [11. В Пекине началось строительство "городской" ВСМ](#)
-

Вторник | 23.05.2017 | 21:20

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Швейцарским машинистам будут давать шоколадки за точность***

**Дополнительная мотивация сотрудников Швейцарских железных дорог организована для удобства пассажиров**

Машинисты Швейцарских железных дорог будут получать шоколадки за участие в проекте, который предусматривает оптимизацию пассажирской логистики на платформах, сообщает портал The local.

Швейцарские железные дороги SBB (Schweizerische Bundesbahnen) намерены добиться от машинистов ювелирной точности в управлении поездом. Если составы будут прибывать на станции в одной и той же точке, двери вагонов всегда будут находиться на одном и том же месте платформы. Таким образом, пассажиры будут заранее точно знать, где окажется вагон, что позволит ускорить посадку в вагоны.

SBB также собирается установить на станциях специальные знаки, показывающие машинистам, в какой момент им нужно затормозить, чтобы двери вагонов оказались в нужных местах.

Сейчас новая система мотивации проходит испытания на трёх станциях - Биле, Ленцбурге и Пфеффиконе, и если она пройдёт успешно, то будет распространена по всей Швейцарии. Аналогичный проект в 2013 году потерпел неудачу, сами машинисты выступили с возражениями против нововведения.

Бэлла Ломанова

Среда | 24.05.2017 | 17:29

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***В Чехии запустят скоростную железную дорогу***

Правительство Чехии приняло план строительства железнодорожной сети для сверхскоростных поездов. Об этом сообщает Центр транспортных стратегий, пишет "Укринформ".

Сеть будет предназначена для поездов, курсирующих со скоростью более 300 км/ч, как в некоторых других европейских странах, таких как Франция. Проект будет стоить около 650 млрд чешских крон - сказал министр транспорта Чехии Дан Ток.

Новая железнодорожная сеть свяжет Чехию с аналогичными железнодорожными магистралями соседних стран. Первый участок скоростной железной дороги соединит Прагу и Берлин. Когда начнется строительство скоростной железной дороги, пока неизвестно. На данный момент Министерство транспорта Чехии занимается разработкой закона, который позволит начать строительство железной дороги.



## ***В Саудовской Аравии построят сеть общественного транспорта с беспилотными поездами***

**Проект футуристической транспортной системы представили на саммите Международного союза общественного транспорта в Монреале**

Проект системы общественного транспорта, который планируется реализовать в столице Саудовской Аравии Эр-Рияде, был представлен в рамках саммита Международного союза общественного транспорта в Монреале, сообщает railjournal.com. Строительство аравийского метро обойдётся в \$22 млрд и уже завершено на 50%.

В столице Саудовской Аравии Эр-Рияде проживает более 6 миллионов человек, но по-прежнему нет единой системы общественного транспорта. С учетом демографических прогнозов, в соответствии с которыми население Эр-Рияда к 2035 году вырастет на 50%, в королевстве было принято решение о строительстве новой системы общественного транспорта.

Транспортная сеть будет состоять из шести линий метро с 85 станциями и общей протяженностью 176 километров. После запуска метрополитена на линиях начнут курсировать беспилотные электропоезда Siemens, рассчитанные на движение со скоростью 144 км/ч. Также на станциях метро будет введена система пропуска пассажиров, исключающая давку в часы пик.

Для реализации проекта правительство привлекло целый ряд компаний со всего мира. Так, контракт на проектирование станций и прокладку электросетей стоимостью \$10 млрд выиграла американская корпорация Bechtel, которая строила тоннель под Ламаншем и метро в Афинах.

Будущая транспортная сеть Эр-Рияда сможет похвастаться не только необычной архитектурой, но и уникальным интерьером одной из станций с использованием золота. Золотыми пластинами планируется покрыть стены станции. Архитектором строительства золотой станции стала Заха Хадид. По ее словам, вдохновением для дизайна будущей станции стали «золотые дюны» Саудовской Аравии.

Плавные дюноподобные контуры здания станции и платформы под землей дополнят необычный вход в вестибюль станции. «Золотая станция» будет оснащена светопропускающей крышей и необычной системой кондиционирования воздуха.

Система рельсового транспорта Эр-Рияда – не единственный инфраструктурный проект, реализуемый в Саудовской Аравии. До конца 2017 года в эксплуатацию будет введена скоростная железная дорога Мекка-Медина, строительством которой занимается консорциум «Аль Шоупа» . В первые месяцы поездки будут доступны для специальных групп и королевской семьи, пассажиры смогут воспользоваться услугами новой скоростной линии только с середины марта 2018 года.

Бэлла Ломанова



Воскресение | 21.05.2017 | 16:29

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***На фоне споров о магистрали Москва–Казань Пекин готовит маршрут Брест–Смоленск***

Белоруссия готова отдать свою территорию под скоростную китайскую железную дорогу из Европы до Минска с возможным продлением вплоть до Смоленска. Об этом заявил министр экономики Белоруссии Владимир Зиновский по итогам визита в КНР.

Белоруссия в целом выгодна Китаю, так как это прекрасный хаб на пути в ЕС, соглашаются эксперты. Кроме того, реализация такого проекта может потенциально повлиять и на уже позабытый проект по строительству ВСМ Москва–Казань.

Как сообщают китайские СМИ, проект белорусской высокоскоростной магистрали и условия участия в нем китайской корпорации обсуждались 16 мая на встрече белорусской делегации с руководством Китайской железнодорожной строительной корпорации (CRCC). Планируется, что участок высокоскоростной железной дороги пройдет от границы Белоруссии с Евросоюзом до Минска и от Минска до границы с Россией.

Цена китайской дороги в Белоруссии пока не названа. Но, судя по расценкам линии Москва–Казань магистраль от Бреста до Смоленска может стоить около 17 млрд долл. А ВСМ Брест-Минск будет примерно вдвое дешевле.

Профинансировать этот проект Белоруссия не в состоянии. И ей скорее всего будет предложен льготный китайский кредит. Не исключена и более хитрая комбинация: китайцы могут использовать белорусскую ВСМ как инструмент давления на РФ, от которой добиваются согласия профинансировать китайскую магистраль Москва–Казань.

Между тем Пекин сегодня готов щедро кредитовать Беларусь. На встрече с китайской делегацией тот же Владимир Зиновский подписал соглашение о предоставлении правительством КНР правительству Республики Беларусь «технико-экономической помощи в размере 300 млн китайских юаней для подготовки и реализации этапов проекта «Строительство социального жилья».

Готовы вкладывать китайцы и в модернизацию белорусских нефтеперерабатывающих заводов. В частности, 16 мая председатель КНР Си Цзиньпин на встрече с президентом Белоруссии Александром Лукашенко в Пекине в рамках форума «Один пояс – один путь» заявил о том, что Китай может выделить кредит Минску. Предположительно речь идет о сумме в 1 млрд долл.

---

Ранее Китай щедро давал деньги на сомнительные стройки по всему миру и финансировал заведомо убыточные проекты вроде железной дороги Пекин–Лхаса, напоминает руководитель программы «Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе» Московского центра Карнеги Александр Габуев.

Пока белорусские чиновники приветствуют участие Поднебесной в строительстве инфраструктуры и иных социальных объектов, «в том числе за счет технико-экономической помощи КНР».

«Наша страна высоко заинтересована в профессиональных компаниях, готовых привлечь на взаимовыгодной основе финансовые ресурсы для реализации проектов в Беларуси», – указал Зиновский, пригласив китайские компании принять участие в проектах не только в качестве подрядчиков, но и путем вхождения в капитал и вложения инвестиций.

Отметим, что CRCC должна была участвовать в проекте ВСМ Москва-Казань общей стоимостью 1,3 трлн руб. Строиться же магистраль, как сообщалось, должна была исключительно с использованием китайских технологий и оборудования, но за российские деньги. При этом предполагается, что роль российских компаний будет сугубо вспомогательной. Правда, пока проект ВСМ Москва–Казань все еще остается чисто «бумажным». А в РЖД лишь заявляют, что «ВСМ будет запущена до 2022 года».

«Если белорусский проект будет реализовываться, то финансирование может быть организовано несколькими способами, и скорее всего это будут заемные средства», – рассуждает ведущий эксперт компании «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов.

«Для магистралей в Белоруссии могут быть привлечены как деньги банков, в том числе китайских, так и ресурсы самой китайской корпорации. Не исключено, что Белоруссия предоставит часть средств в рамках проекта или выполнит часть работ за свой счет. Это может быть и взнос в уставный капитал будущей ВСМ», – перечисляет аналитик.

«У Белоруссии нет необходимого финансового потенциала для строительства ВСМ. Скорее можно будет говорить о привлечении китайских инвестиций с возможностью совместного использования ВСМ», – замечает заведующим востокведения Высшей школы экономики Алексей Маслов.

По мнению экономиста, скорее всего будет реализовываться схожий с Аргентиной или Чехией сценарий, где 80% капитала принадлежит КНР. «Финансироваться в этом случае такой проект может исключительно за счет китайских связанных кредитов».

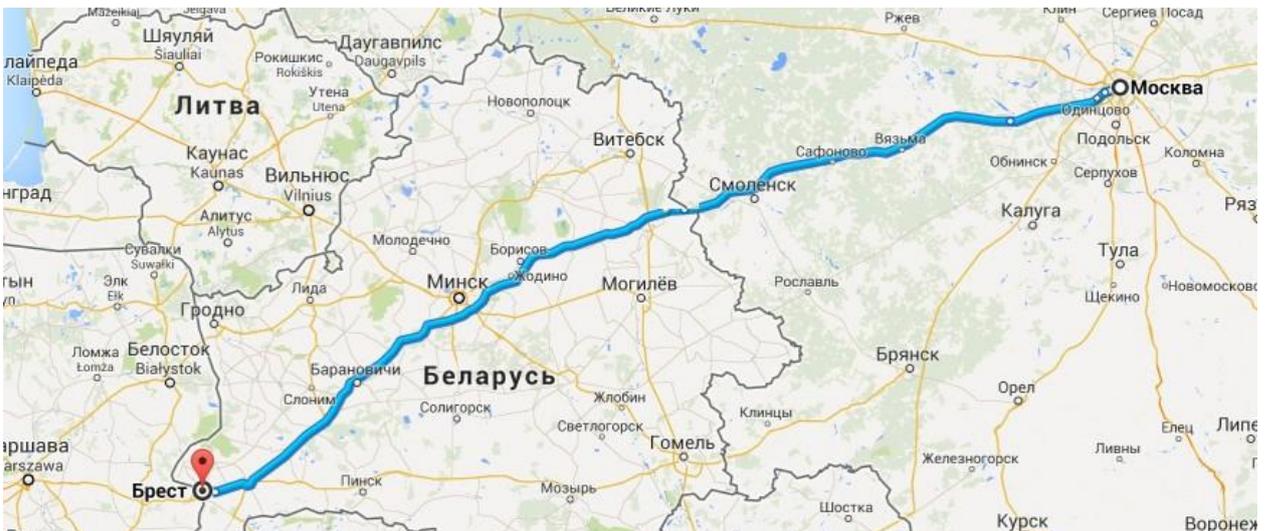
---

Своих средств в необходимых объемах у Беларуси нет, а Китай, работая в Беларуси, не рискует инвестировать и поэтому предпочитает именно связанные кредиты. При этом китайцев мало интересует экономический эффект проекта: он может «не взлететь», а деньги по кредитам все равно отдавать будут», – говорит старший аналитик компании «Альпари» Вадим Иосуб.

«Вряд ли Пекин возьмет на себя полное финансирование. Скорее всего кредитные ресурсы со стороны Китая составят около 30% от стоимости проекта», – предполагает ведущий аналитик Amarkets Артем Деев.

«Интерес Китая в данном проекте связан с практической возможностью «прорубить окно в Европу», – считает профессор Российского экономического университета им. Плеханова Сергей Орлов. Кроме того, участие китайской стороны в этом проекте может способствовать скорейшей реализации большого проекта по строительству ВСМ Москва–Пекин, частью которого является и участок до Казани.

Вряд ли Китай таким образом планирует принудить Россию вернуться к проекту Москва–Казань, сомневается Маслов. «Китай традиционно раздает свои предложения россыпью и работает с теми, кто первым на них откликнется. Те же, кто долго думает, остаются не у дел», – объясняет Маслов.



Вторник | 23.05.2017 | 11:55

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Китайцы могут построить скоростную железную дорогу от Смоленска до границы с Европой за 17 миллиардов долларов***

Беларусь готова предоставить территорию под строительство скоростной китайской железной дороги из Европы до Минска с возможным продлением вплоть до Смоленска.

Как сообщает «Независимая газета», белорусы обсудили проект строительства скоростной железной дороги с руководством Китайской железнодорожной строительной корпорации. Строительство магистрали от Бреста до Смоленска может стоить около 17 млрд долларов.

Китай предлагает Беларуси льготный кредит на строительство. По мнению экспертов, с помощью Белоруссии Китай планирует «прорубить окно» в Европу. Но китайцы могут использовать белорусскую VSM как инструмент давления на Россию, от которой добиваются согласия профинансировать китайскую магистраль Москва–Казань. Не исключено, что Беларусь предоставит часть средств в рамках проекта или выполнит часть работ за свой счет.

Юлия Романёнок

Четверг | 25.05.2017 | 10:14

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Министерство инфраструктуры Украины планирует внедрить стандарты FIDIC при строительстве железных дорог и аэропортов***

Об этом сегодня заявил первый заместитель министра инфраструктуры Евгений Кравцов, выступая на конференции "Бизнес-дни FIDIC", сообщает корреспондент ЦТС, присутствующий на мероприятии.

"Мы достаточно детально рассматриваем возможность внедрения стандартов FIDIC в железнодорожном строительстве", - отметил Е. Кравцов.

По его словам, проформы FIDIC необходимо применять и в авиации. "Стандарты FIDIC должны применяться во всех сферах инфраструктуры. Кроме железной дороги, проформы нужно внедрить и в авиации, а именно при строительстве аэропортов", - сообщил первый замминистра.

Напомним, что сейчас стандарты FIDIC используются в дорожном строительстве и в морских портах. В частности, проекты дноуглубления в порту Южный реализуются в соответствии с проформами FIDIC.

Также сообщалось, что ГП "Морской торговый порт Южный" намерено обучить своих технических сотрудников основам ведения международных документов по стандартам Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC в сфере строительства.

Среда | 24.05.2017 | 13:35

[Источник railways.by](http://railways.by)

## **Украина хочет сузить свою железную дорогу за счет Европы**

сообщила пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины по итогам Шестого заседания украинско-французской Рабочей группы по вопросам транспорта.

«Французская сторона рассмотрит возможность экспертно-консультационной помощи и будет способствовать привлечению средств Европейского Союза для получения технической помощи в реализации проекта по системе изменения ширины колеи в Украине», — отмечается в сообщении.

Украинская сторона проинформировала французских коллег о проведении активной работы по развитию комбинированных/мультимодальных перевозок в направлении Европа — Азия с использованием транспортной инфраструктуры Украины, в частности в рамках действующих транспортных коридоров, определенных сетью TEN-T.

Для привлечения грузопотока стороны согласились принимать все необходимые меры путем создания конкурентоспособных условий выполнения перевозок в данном направлении, сокращение сроков доставки, создание цифровых информационных ресурсов, проведение информационной работы с грузовладельцами и грузоотправителями.

Эксперт в сфере транспорта и инфраструктуры, советник главы «Укравтодора» Александр Кава в комментарии [Ukraine.ru](http://Ukraine.ru) подчеркнул, что речь не идет о переводе всех украинских железных дорог на европейскую ширину.

«Полностью переводить украинские железные дороги на европейскую колею никто не собирается, об этом не может быть и речи. СМИ неправильно интерпретировали заявление Мининфраструктуры, когда сделали вывод о том, что власти намерены сузить всю украинскую колею. Указанный проект направлен только на усиление трансграничных перевозок, поскольку ширина колеи в целом ряде соседних стран отличается от украинской», — подчеркнул Кава.

## **"Один пояс" и "Шелковый путь": через Россию пройдут минимум два маршрута**

"15 мая в Китае завершился грандиозный международный форум по новому "Шелковому пути". В нем принимали участие 29 президентов и премьеров стран-участников мегапроекта Азии и Европы. Автор идеи лидер Китая Си Цзиньпин фактически предложил миру новый вариант глобализации. По-китайски.

Желающие сотрудничать во имя роста экономики — производства и торговли — приглашаются в команду и получают от Китая огромные инвестиции. Общая сумма к 2030 году, как считают в Китае, может достигнуть астрономической цифры — 3 триллионов долларов! Это почти годовой бюджет Соединённых Штатов. За эти деньги Китай планирует, с одной стороны, получить возможности и для дальнейшего роста собственного производства, а с другой, — образно говоря, купить в Азиатском регионе мир и покой, ведь кто торгует, тот не воюет.

В то же время эти триллионы — инвестиции в китайское представление об устройстве мира по Конфуцию, где желанный идеал — баланс и гармония, а не захват и диктат. Чувствуете разницу?

Россию на форуме в Китае представлял президент Путин. Он заявил о своей поддержке проекта. Понятно, что журналисты задавали ему и каверзные вопросы, мол, не боится ли он поглощения со стороны Китая?

"Россия не та страна, которая чего-то боится. И уж точно совершенно действия Китая не направлены на какое-то поглощение, ведь мы принимаем решение совместно. И мы не принимаем решений, которые идут нам во вред. А если это идет нам на пользу и в развитие нашей экономики, то чего же здесь плохого? Грех не воспользоваться теми возможностями, которые возникают в результате этого сотрудничества", — уверен Путин.

"

Около 70 стран поддержали проект. Только почти полуторамиллиардная Индия против — форум в Пекине бойкотировала. Ее возмутило, что коридор в Пакистан пройдет через спорный штат Кашмир. Его часть полвека оккупирована пакистанскими войсками. Индия же считает территорию своей. Не нравится Нью-Дели и то, что Пекин развил слишком бурную деятельность в Юго-восточной Азии.

А когда "Шелковый путь" доберется до Шри-Ланки, местным не придется платить по непомерным счетам за электричество. Вливает деньги в Шри-Ланку, мешает делать бизнес в Лаосе. Хотя это Индия провозглашала стратегию "Действуй на Востоке".

## ***К строительству ВСМ «Челябинск-Екатеринбург» привлекли инвесторов из Германии, Италии, Китая и Южной Кореи***

Проект создания железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Челябинск-Екатеринбург». Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на вице-губернатора Челябинской области Руслана Гаттарова.

«Мы ведем переговоры с технологическими и финансовыми партнерами по всему миру. К проекту демонстрируют существенный интерес в России, Европе и в Азии», — цитирует агентство Руслана Гаттарова.

По словам вице-губернатора, в настоящее время одна из ключевых задач — это привлечение стратегических инвесторов к проектированию и строительству магистрали. Господин Гаттаров отметил, что областные власти обсуждают эти вопросы с инвесторами из Южной Кореи (Hyundai Rotem), Китая (China Railway Engineering Corporation, CREC), Италии (Ferrovie dello Stato Italiane, "Железные дороги Италии") и Германии ("Немецкая инициатива по ВСМ" с участием Siemens). На данный момент правительство Челябинской области не определилось с выбором основного партнера проекта ВСМ и прорабатывает возможность инвестиций с каждой заинтересованной стороной.

Напомним, проект ВСМ Челябинск – Екатеринбург включен в первый этап (до 2020 года) программы скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ, разработанный ОАО «Российские железные дороги». Он интегрируется с «магистральной» ВСМ Москва—Казань—Екатеринбург—Пекин. Проект предполагает строительство новой двухпутной линии общей протяженностью около 238 км. Движение на линии предполагается осуществлять как скоростными, так и ускоренными региональными поездами. Время в пути скоростного поезда составит 1 час 10 минут, ускоренного регионального поезда — 2 часа 15 минут. Общая стоимость проекта составит предположительно 165 млрд руб., из которых большая часть будет приходиться на частные инвестиции, возврат которых будет обеспечен на этапе эксплуатации ВСМ.

Четверг | 25.05.2017 | 08:05

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Японцы поддержат Транссиб вместо "Шелкового пути"***

Перевозка грузов из Японии в Москву по Транссибирской магистрали окажется в три раза быстрее, чем по так называемому "европейскому маршруту", заявил генсек Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии Кадзухито Еда.

Еда выступил на бизнес-форуме "Новые возможности и перспективы развития Евро-Азиатских грузовых перевозок" в торговом представительстве России в Японии. Пробную перевозку грузов по этому маршруту уже провели, чтобы привлечь внимание японских компаний к этому пути. Обычно для доставки грузов в европейскую часть России используют морской путь через Европу, а затем железную дорогу. Этот маршрут занимает около 55 дней.

"Груз вышел из Йокогамы 28 ноября прошлого года и 5 декабря, то есть через неделю прибыл в порт "Восточный". После прохождения необходимого оформления 9 декабря груз был направлен по железной дороге и 18 декабря прибыл на станцию Ворсино Московской железной дороги. Таким образом, доставка заняла 20 дней, что в три раза меньше, чем по европейскому маршруту при тех же затратах", - подчеркнул Еда.

После пробной отправки грузов в Ассоциацию поступает много запросов от японских компаний, что говорит о росте интереса к использованию российских железных дорог для перевозки грузов.

Международный бизнес-форум "Новые возможности и перспективы развития Евро-Азиатских грузовых перевозок" проходит в торгпредстве России в Японии. Устроителями выступили международная ассоциация "Координационный совет по транссибирским перевозкам (КТСП)" и Ассоциация транссибирских интермодальных операторов Японии (TSIOAJ). Среди участников значатся министерство земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, представители грузовых и торговых компаний из Японии, Китая, Монголии и Казахстана.

Среда | 24.05.2017 | 16:41

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***В Пекине началось строительство "городской" ВСМ***

Магистраль свяжет Пекин с Бачжоу

Начались работы на проекте строительства выделенной пассажирской высокоскоростной магистрали (ВСМ), которая свяжет Пекин с Бачжоу, сообщает Railway Gazette.

Строительство линии Пекин-Бачжоу - один из нескольких проектов ВСМ, которые предполагается построить в окрестностях Пекина и Тяньцзиня.

В перспективе 80-километровая линия может быть продлена на юг, чтобы снизить нагрузку на существующие высокоскоростные магистрали в направлении с севера на юг. Скорость движения поездов составит 350 км в час.

Наряду с Бачжоу железная дорога будет также обслуживать будущий международный аэропорт Дасин в 29 км к югу от Пекина, строительство которого должно завершиться в 2019 году.

Ранее сообщалось, что инвестиции в строительство ВСМ и четырех новых станций, в том числе подземной станции в аэропорту, оцениваются в 27,4 млрд юаней (\$4,2 млрд). В эту оценку включены инвестиции 800 млн юаней в закупку подвижного состава. Строительство займет около трех с половиной лет.



---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---