

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 28.08– 02.09

*- Alstom будет обслуживать все поезда Coradia Nordic в Швеции*

*- Студенты в Германии разогнали HYPERLOOP до 324 км/ч*

*- Железные дороги четырех стран объединяют усилия для преодоления последствий закрытия линии Rheintalbahn*

*- Швеция анонсирует проект высокоскоростной линии*

*- В Польше пассажирский поезд сошел с рельсов*

*- В Польше поезд врезался в бетонную плиту*

*- За 3 дня у "Укрзализныци" загорелись 3 поезда*

*- Пассажирский поезд сошел с рельсов в Индии*

*- ЕВРАЗ НТМК отгрузил Deutsche Bahn первую партию колес, изменяющих цвет при нагревании*

*- Компания ЗМ представит новые бронирующие пленки*

*- РЖД теряет пассажиров*

*- Шелковый путь 2.0: зачем России новые дороги*

---

## ***Alstom будет обслуживать все поезда Coradia Nordic в Швеции***

Alstom заключила с компанией-оператором Arriva контракт сроком на 8 лет, согласно которому берет на себя обязательства по техническому обслуживанию 99 региональных электропоездов Coradia Nordic, принадлежащих транспортной администрации Skånetrafiken и эксплуатируемых Arriva в сообщениях Pågatågen на юге Швеции (на территории лена Сконе). Стоимость контракта — примерно 135 млн евро. Alstom приступит к его выполнению в декабре 2018 г.

При заключении с Arriva контракта на эксплуатацию поездов оговаривалось, что Alstom обеспечит их техническое обслуживание, за исключением мойки. Работы будут выполняться в депо в районе Раус г. Хельсингборг. В рамках контракта компания-изготовитель внедряет современные цифровые технологии, в частности систему мониторинга TrainTracer для сбора необходимой информации о состоянии поездов и их подсистем и обеспечения на ее основе предупредительного технического обслуживания. TrainTracer представляет собой часть программной платформы HealthHub, предназначенной для автоматизации прогнозирования и организации ремонтных работ.

С началом действия контракта Alstom будет отвечать за техническое обслуживание всего парка поездов Coradia Nordic, эксплуатируемого в Швеции. В настоящее время завод компании Alstom в Зальцгиттере (Германия) строит для Skånetrafiken дополнительную партию из 30 региональных поездов Coradia Nordic X61. Ранее были поставлены 69 таких поездов. К маю 2017 г. заказчик получил 11 поездов из дополнительной партии, остальные 19 должны быть поставлены с мая 2018 по январь 2019 г. Каждый поезд длиной 74 м состоит из четырех вагонов и вмещает до 510 пассажиров. Максимальная скорость поезда — 160 км/ч.

С 2002 г. операторы из стран Северной Европы, в том числе компании SLL, Norrtåg, Västtrafik и Östgötatrafiken, приобрели более 300 региональных электропоездов семейства Coradia. Всего для европейских операторов было поставлено более 3000 поездов семейства. Они эксплуатируются на железных дорогах Великобритании, Германии, Дании, Испании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Португалии, Франции и Швеции.

## ***Студенты в Германии разогнали HYPERLOOP до 324 км/ч***

Частная аэрокосмическая компания SpaceX подвела итоги второго студенческого конкурса по разработке кабин для вакуумных поездов. Победителем стала команда из Мюнхена, которой удалось разогнать кабину до 324 км/ч. Со временем скорость движения в тоннелях Hyperloop может стать сверхзвуковой, уверен организатор соревнования Илон Маск.

Испытание кабин для транспортной вакуумной системы Hyperloop состоялось на тестовом треке в Хоторне, рядом со штаб-квартирой SpaceX. Свои разработки в финале конкурса представили три команды — WARR из Германии, Swissloop из Швейцарии и Paradigm из Северной Америки.

Финалистов отобрали на предварительных этапах конкурсов, которые SpaceX проводит регулярно — теперь совместно с новой компанией Илона Маска The Boring Company.

Победителем конкурса стала команда немецких студентов из Мюнхенского технического университета, которым удалось разогнать кабину из углепластика до 324 км/ч на тестовом треке длиной 1,2 км. На прошлом соревновании в январе скорость установки WARR составила всего 93 км/ч, сообщает TechCrunch.

Впрочем, глава SpaceX и The Boring Company Илон Маск считает такой показатель скромным. По его мнению даже на коротком треке кабину можно разогнать до 500 км/ч. После завершения конкурса Маск написал в своем микроблоге в Twitter, что теоретически кабины могут достигнуть сверхзвуковой скорости даже в тестовом тоннеле Hyperloop длиной 1,2 км. Однако для этого потребуется резкое ускорение и торможение.

## ***Железные дороги четырех стран объединяют усилия для преодоления последствий закрытия линии Rheintalbahn***

Руководители железных дорог Германии (DB), Швейцарии (SBB), Австрии (ÖBB) и Франции (SNCF) договорились о сотрудничестве с целью минимизации негативных последствий для грузовых перевозок временного закрытия до 7 октября 2017 г. линии Rheintalbahn, которая соединяет Карлсруэ с Базелем и является важной частью трансъевропейского коридора север — юг. Этот коридор проходит от нидерландских и бельгийских портов через промышленные регионы в западной части Германии в Швейцарию и далее через Лёчбергский и Готардский базисные тоннели в Италию. Ожидается, что в 2020 г. грузооборот коридора достигнет 56 млрд ткм.

Интенсивность движения грузовых поездов в коридоре традиционно увеличивается после окончания сезона отпусков. Чтобы справиться с растущим грузопотоком, главы четырех железных дорог приняли пакет мер, предусматривающих перенаправление поездов с линии Rheintalbahn на сети железных дорог соседних стран, а также выделение дополнительных локомотивов и локомотивных бригад во Франции и Австрии. Изучается также возможность срочной организации движения челночных грузовых поездов между Германией и Швейцарией по маршруту Конвестхайм (вблизи Штутгарта) — Цюрих, который проходит восточнее линии Rheintalbahn. Приоритет отдается грузовым поездам, которые подвозят сырье для предприятий химической, нефтеперерабатывающей, металлургической и целлюлозно-бумажной промышленности в Южной Германии и Швейцарии. На период закрытия линии Rheintalbahn для перевозки пассажиров организованы дополнительные автобусные маршруты.

Причиной закрытия расположенной в долине Рейна линии Rheintalbahn стало обрушение 12 августа свода одной из труб нового Раштаттского железнодорожного тоннеля, проходящего под путями этой линии. В результате произошла просадка путей (примерно на 0,5 м), зарегистрированная датчиками, установленными с целью обеспечения безопасности во время проведения строительных работ, и движение поездов было немедленно остановлено. В дальнейшем пришлось пробурить скважины в трубу тоннеля и закачать туда бетон, чтобы изолировать поврежденный участок. После этого предусмотрено за три недели соорудить на этом участке бетонную плиту длиной 120 м и толщиной 1 м, уложить на нее путь и смонтировать контактную подвеску

## ***Швеция анонсирует проект высокоскоростной линии***

Согласно проекту стоимостью 1 млрд евро в Швеции планируется построить высокоскоростную линию, соединяющую три крупнейшие городские агломерации: Стокгольм, Гётеборг и Мальмё, что существенно сократит время в пути между ними и высвободит провозную способность существующих линий для грузовых перевозок. Строительство первого участка Стокгольм — Линчёпинг должно быть завершено к 2028 г., линии на всем протяжении — к 2035 г.

Новая линия может стать основой европейского коридора Стокгольм — Гамбург.

На двухпутном участке между Стокгольмом и Линчёпингом длиной 154 км будут построены 25 км тоннелей и 155 мостов. Время в пути между Стокгольмом и Гётеборгом (480 км) сократится примерно на 1 ч и составит 2 ч 30 мин. Кроме того, линия снизит нагрузку на главный вокзал Гётеборга и повысит надежность всей системы железных дорог Швеции. Проект первого участка с точки зрения оценки факторов опасности и рисков и соответствующих мер по обеспечению безопасности будет сопровождать компания TÜV SÜD Danmark — датский филиал немецкой экспертной организации TÜV SÜD.

В настоящее время междугородные сообщения обслуживают поезда из вагонов с наклоняемыми кузовами, развивающие максимальную скорость 200 км/ч. На новой линии потребуются поезда, рассчитанные на скорость движения до 320 км/ч.

ЧТ | 31.08.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***В Польше пассажирский поезд сошел с рельсов***

30 августа поздно вечером в Польше сошел с рельсов пассажирский поезд. В результате инцидента 28 пассажиров получили ранения, сообщают польские СМИ.

Авария произошла в районе поселка Сментово-Граничне, находящегося в 60 км от Гданьска с поездом компании PKP Intercity, следовавшим по маршруту Гдыня - Бельско-Бяла. По имеющимся данным, в результате столкновения с грузовым составом, шесть вагонов пассажирского поезда наклонились в сторону, а пять вагонов сошли с рельсов.

Причина, по которой грузовой поезд выехал на главный путь, что и привело к столкновению, пока не ясна.



пт | 29.08.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***В Польше поезд врезался в бетонную плиту***

В Польше поезд компании PolRegio на скорости 100км/ч врезался в бетонную плиту, оказавшуюся на железнодорожном полотне. Машинист сумел вовремя среагировать на внештатную ситуацию, потому никто из пассажиров не пострадал.

Инцидент произошел 17 августа в районе города Илава, находящегося в Варминьско-Мазурском воеводстве.

Поезд следовал по маршруту Быдгощ-Ольштын. После одного из поворотов машинист увидел впереди облако пыли в том месте, где впереди по ходу движения находился мостовой переход. Он принял решение об экстренном торможении, после чего выбежал из кабины и успел предупредить о столкновении пассажиров в вагоне, пишет Rynek kolejowy.

На одном из видео, зафиксировавшем момент столкновения, видно, как две пассажирки вслед за машинистом успели убежать в заднюю часть вагона.

Как оказалось, в данном месте рабочие проводили ремонт мостового перехода, в результате их действий бетонная плита и оказалась на рельсах.

Ранее ЦТС писал о случае в Польше, когда машинист поезда, следовавшего по маршруту Познань-Вонгровец, спас жизни пассажиров, приняв решение не тормозить перед застрявшим на рельсах грузовиком. При этом машинист успел за несколько секунд выбежать из кабины и попросить пассажиров лечь на пол. После столкновения с грузовиком поезд продолжил движение, не сойдя с рельсов. Никто из пассажиров не пострадал.

## **За 3 дня у "Укрзалізницы" загорелись 3 поезда**

26 августа вблизи станции Кожанка произошло возгорание электропоезда № 828 Жмеринка-Киев. Вследствие инцидента в пути задержались несколько пассажирских поездов. В результате пожара никто не пострадал.

Об этом информирует ПАО "Укрзалізниця".

Уточняется, что происшествие случилось вчера в 11:03. Пожар был ликвидирован силами пожарного поезда. После ликвидации возгорания, пассажиров с помощью вспомогательного локомотива доставили на станцию Фастов и пересадили на другую электричку.

Из-за инцидента в пути задержались такие пассажирские поезда: № 70 Львов-Мариуполь - на 1 час 49 минут, № 66 Кишинев-Москва - на 1 час 16 минут, № 764 Одесса-Дарница - на час 17 минут, № 23 Москва-Одесса - на 1 час 01 минуту, № 47 Москва-Кишинев - на 13 минут. Также задержались два пригородных поезда.

В УЗ попросили прощения у пассажиров и обещают выяснить причины произошедшего.

Отметим, что также возгорания подвижного состава УЗ случились 25 и 24 августа.

Так, 25 августа в 17:47 в Хустском районе Закарпатской области между населенными пунктами Стеблівка и Сокирница возник пожар в пригородном поезде Королево-Тересва. Возгорание произошло в моторном отсеке.

По сообщению ГСЧС в Закарпатской области, машинист остановил поезд, отцепил вагон-кабину машиниста – пассажиры из других вагонов были эвакуированы, обошлось без жертв. Пожар был ликвидирован в 19:32.

24 августа загорелся пригородный поезд в Винницкой области на 28 км сообщения Гайворон-Рудница. Информация о возгорании поступила на номер Службы спасения в 19:00. На месте происшествия спасатели выяснили, что произошло возгорание локомотива, от которого машинист сумел отцепить три вагона с пассажирами.

Резервный локомотив из Гайворона транспортировал пассажиров к месту назначения – до станции Рудница. Спасатели ликвидировали пожар в 19:53. Сообщается, что в данном случае также обошлось без жертв и пострадавших.



вт | 29.08.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Пассажирский поезд сошел с рельсов в Индии***

**Нарушено движение на железнодорожных маршрутах в Мумбаи и Тхане, загруженных в утренний час пик**

Локомотив и четыре вагона пассажирского поезда во вторник сошли с рельсов в городе Тхана (штат Махараштра) между станциями Васинд и Асангаон. О происшествии сообщают местные СМИ.

Поезд, следовавший по маршруту Нагпур — Мумбаи, потерпел крушение около 6:40 по местному времени (4:10 мск), есть пострадавшие, однако информации о числе и тяжести их состояния не приводится.

В результате происшествия нарушено движение на железнодорожных маршрутах в Мумбаи и Тхане, загруженных в утренний час пик.

Напомним, 19 и 23 августа в штате Уттар-Прадеш также [потерпели крушение](#) пассажирские поезда. В результате схода поездов 23 августа в штате Уттар-Прадеш погибли в общей сложности 23 человека, более 140 пострадали.

Ирина Таранец

вт | 29.08.2017 |

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

## ***ЕВРАЗ НТМК отгрузил Deutsche Bahn первую партию колес, изменяющих цвет при нагревании***

ЕВРАЗ НТМК (АО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат») отгрузил первую партию колес новой конструкции ВА220 в адрес железных дорог Германии (DB). Объем партии составил 240 шт.

Колеса конструкции ВА220 диаметром 920 мм предназначены для пассажирских вагонов и являются новым продуктом уральского комбината, они изготовлены из стали марки ER7 и имеют твердость обода более 235 ед. по Бринеллю.

Согласно требованию DB на колеса наносится лакокрасочное покрытие, которое изменяет цвет, если при эксплуатации колесо нагревается до критической температуры. Это служит индикатором возможных структурных изменений и поводом для исследования колеса. Такой тип краски в России применяется впервые.

Для ЕВРАЗ НТМК контракт с Deutsche Bahn — самый крупный и долгосрочный в истории их партнерских отношений. Кроме того, комбинат впервые поставляет на рынок Европы пассажирские колеса, заявляя о себе в новом сегменте продукции и открывая широкие перспективы.

Представители DB при приемке подтвердили соответствие колес ВА220 предъявляемым техническим требованиям, а также действие сертификата на отгрузку продукции.

До конца 2017 г. ЕВРАЗ НТМК изготовит и поставит DB 1440 колес (фото: ЕВРАЗ НТМК).

## **Компания 3М представит новые бронирующие пленки**

Компания 3М представит на железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520» новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов.

Бронирующая пленка защищает стекло от внешних воздействий – ударов, взрывной волны, природных явлений – и удерживает осколки, если стекло разобьется. Для защиты от повреждений в виде мелких царапин, сколов, следов граффити и других последствий вандального вмешательства будут представлены антивандальные пленки.

На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3М, которые позволяют обеспечить видимость транспорта и дорожных знаков в ночное время и при любой погоде, а также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.

Наряду с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет специальной технологии нанослоев, из которых состоит пленка, блокируется большой объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сократить количество кондиционирования и, в свою очередь, снизить расходы на электроэнергию.



пт | 01.09.2017 |

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

## ***РЖД теряет пассажиров***

По оперативным данным, в августе 2017 года на инфраструктуре ОАО "РЖД" перевезено в дальнем следовании 12,4 млн пассажиров, что на 2,2% меньше уровня прошлого года.

Пассажирооборот в августе 2017 года в дальнем следовании составил 13,22 млрд пасс-км (-5,4%).

Всего за январь-август 2017 года отправлено в дальнем следовании – 70,3 млн (-0,7%).

Пассажирооборот на сети ОАО "РЖД" с начала 2017 года снизился в дальнем следовании на 4% до 64,1 млрд пасс-км.



## ***Шелковый путь 2.0: зачем России новые дороги***

### **Из Китая в Европу**

В рамках развития Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) Китай стремится выстроить огромную зону экономического соседства в Евразии. Приоритетные цели для Китая — получить новые рынки, добиться оптимальных условий для расширения своего экспорта и развить западные регионы КНР.

У России, Казахстана и других стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) есть свои интересы в этой связи. Значительная часть интересов совпадает, что создает условия для реализации трансграничных проектов, в первую очередь транспортных. Важным и необходимым для России и ее партнеров является четкое понимание экономического потенциала этих инициатив. Есть ли будущее у трансевразийского транзита? Или важнее использовать новые возможности для развития внутренних грузопотоков в Евразии и промышленного развития Урала, Сибири и Центральной Азии? Как выстроить общую позицию ЕАЭС по отношению к проектам Шелкового пути?

Одним из ключевых интересов ЕАЭС выступает развитие трансграничной инфраструктуры. Здесь центральным элементом должны стать транспортные коридоры и транспортно-логистическая инфраструктура для обслуживания транзита через ЕАЭС, создания возможности для перемещения товаров, услуг, рабочей силы.

Уже развитые сами по себе регионы просто не имеют каналов для взаимовыгодной торговли, что препятствует возникновению региональной синергии. Преодолеть это можно при реализации масштабных транспортно-логистических и экономических проектов, которые «сошьют» макрорегион воедино, обеспечив связь между ресурсами, производствами и рынками сбыта.

У транзитной составляющей есть определенный потенциал: при перевозке грузов по железной дороге расстояние между Европой и Азией почти в два раза меньше, чем по морю. Соответственно, выше и скорость доставки грузов: 14 дней по сравнению с 30–35 днями морским путем.

### **Морем дешевле**

Однако сухопутный транзит значительно дороже морского. Новые суперконтейнеровозы Maersk, работающие на линии Шанхай — Роттердам, имеют мощность до 19200 TEU (20-футовых контейнеров). Контейнерный поезд в среднем перевозит 100–120 TEU. Таким образом, новый суперконтейнеровоз соответствует

примерно 170 контейнерным поездам. Перевезти пару кроссовок контейнеровозом по этому маршруту стоит 53 цента; банку пива — 1 цент.

Поэтому у сухопутных железнодорожных перевозок есть перспектива обслуживать лишь несколько сегментов рынка. Это товары с высокой удельной стоимостью на килограмм веса, а также товары, для которых критически важна высокая скорость доставки (некоторые продовольственные товары; текстиль премиум-класса). С 2012 года примерно раз в неделю по Транссибу курсирует поезд Чэнду (Китай) — Лодзь (Польша). С 2013 года курсируют регулярные контейнерные поезда Чжэнчжоу (Китай) — Гамбург (Германия). Из Европы в Китай на них везут компьютерные комплектующие (Hewlett-Packard) и автокомпоненты (BMW).

Слабое место сухопутных маршрутов — их ограниченная пропускная способность. Транссиб и БАМ важны для России с точки зрения повышения транспортной связанности центральных регионов Сибири, но требуют расшивки узких мест. Массовый транзит «запрудит» российские железные дороги, не дав при этом желаемого экономического эффекта.

Поэтому, хоть трансконтинентальный транзит и не нужно сбрасывать со счетов, но главное значение транспортных коридоров Шелкового пути для российской экономики — не столько в обслуживании транзита Китай — Европа, сколько во внутренних перевозках с более коротким плечом и в индустриальном развитии регионов, находящихся на удалении от морских путей.

### **Вертикальные связи**

В этом контексте интересно развитие межрегионального сотрудничества на основе специальных экономических зон и инновационно-производственных кластеров. Это еще одно смежное направление взаимодействия стран ЕАЭС и КНР.

Есть проекты и инициативы, которые могут быть достаточно оперативно реализованы на уже созданной основе. Можно выделить проект «Большой Алтай», который развивался в конце 1990-х — начале 2000-х годов, объединяя приграничные регионы четырех государств: России, Казахстана, Китая и Монголии. Нуждаются в продвижении научно-производственные кластеры регионов Сибири (Новосибирск, Томск, Красноярск). Перспективно развитие агрокластера «Север Казахстана — Южная Сибирь», который мог бы объединить сельскохозяйственные районы юга Сибири, а также северные и северо-восточные районы Казахстана.

Интересы России и Китая совпадают далеко не на 100%. Совершенно естественно, что КНР заинтересована в так называемых широтных коридорах, то есть идущих с востока на запад. Для России и Казахстана крайне важны не только они, но и перспективные меридиональные коридоры, идущие с севера на юг. Тут Китай не помощник.

---

---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---