

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 29.02. - 04.03.  
Москва, 2016



## СОДЕРЖАНИЕ

1. «РЖД» предлагают японским компаниям обдумать сотрудничество в части создания ВSM.....3
2. Пассажиропоток на «Стрижах» и «Ласточках» увеличился на 13,5 %.....4
3. Тариф доступный .....5
4. Для платной дороги и ж/д ВSM Москва-Казань создадут единый проект по коммуникациям от Москвы до Владимира.....7
5. Александр Мишарин принял участие в Первом российско-китайском строительном форуме.....8
6. В честь Дня космонавтики будет действовать скидка в поездах «Сапсан» для держателей дорожных карт.....9
7. ОАО «РЖД» назначает дополнительные рейсы поездов «Сапсан» на майские праздники.....10

Источник : ТАСС

29.02.2016

## «РЖД» предлагают японским компаниям обдумать сотрудничество в части создания ВСМ

«РЖД» предлагают японским компаниям обдумать сотрудничество в части создания высокоскоростных магистралей на территории РФ. Об этом сказал глава «РЖД» Олег Белозёров в рамках форума «Торгово - промышленный диалог: Россия - Япония».

«Для нас важен опыт японских коллег в области строительства и эксплуатации высокоскоростной магистрали... Мы приглашаем японские компании изучить возможность сотрудничества в этом перспективном для нас направлении», – сказал он.

Белозёров напомнил, что «РЖД» планируют в ближайшее время построить более 4 тыс. км ВСМ – первой будет магистраль из Москвы до Казани, далее планируются дороги до Санкт-Петербурга и Адлера.

Источник : РИА «ФедералПресс»

01.03.2016

## Пассажиропоток на «Стрижах» и «Ласточках» увеличился на 13,5%

Пассажиропоток по маршруту Нижний Новгород – Москва на поездах «Стриж» и «Ласточка» увеличился на 13,5%, сообщает пресс-служба Горьковской железной дороги.

Согласно информации, дневные скоростные поезда «Стриж» и «Ласточка» в 2015 году перевезли 2,128 млн человек на маршруте Нижний Новгород – Москва. Это на 13,5% больше, чем в 2014 году, когда пассажиропоток составил 1,875 млн человек.

Как ранее сообщал «ФедералПресс», по итогам 2015 года Горьковская железная дорога снизила перевозку пассажиров на 3,1%.

Согласно информации, эта цифра составила 43,1 млн человек. В дальнем следовании перевезено 7,2 млн пассажиров (-2,3% к 2014 году), в пригородном сообщении – 36 млн пассажиров (-3,2% к 2014 году).

Дневные скоростные поезда «Стриж» и «Ласточка» в 2015 году перевезли 2,128 млн человек.

Источник : Газета «Гудок»

01.03.2016

## Тариф доступный

Увеличение маршрутных скоростей пассажирских поездов с использованием технологических резервов действующего графика движения, а также устранение «барьерных мест» на пути следования – такова стратегия ФПК в Год пассажира. Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров уже утвердил программу мероприятий в рамках 2016 года.

Приоритетной задачей, по словам вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Акулова, является стабилизация доли железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг, что недостижимо без создания и развития эффективной системы управления пассажирским комплексом. На сетевом совещании руководителей пассажирского комплекса ОАО «РЖД», проходившем в Казани, шел разговор о том, что предстоит сделать в Год пассажира.

Необходимо прежде всего увеличение маршрутных скоростей пассажирских поездов с использованием технологических резервов действующего графика движения, а также устранение «барьерных мест» на пути следования. Так, до мая нынешнего года планируется сократить время в пути поездов на маршруте Москва – Адлер до 24 часов с использованием электровоза ЭП20. Поезда «Ласточка» на направлении Москва – Курск должны будут к этому сроку укладываться в пять часов, а на участке Москва – Смоленск – не более чем в 3 часа 50 минут.

До конца года запланировано также повысить скорости движения поездов на маршрутах Москва – Воронеж, Краснодар – Адлер, Ростов – Кисловодск, Москва – Брянск с перспективой перевода их в разряд скоростных. А на линии Москва – Нижний Новгород до конца года проведут капитальный ремонт для устранения «барьерных мест», чтобы время хода поезда «Стриж» составляло не более трех с половиной часов.

По словам начальника департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД» Максима Шнейдера, запуск поездов «Стриж» на этом маршруте, а также «Ласточек» на маршруте Москва – Тверь в минувшем году стал вехой в развитии региональных пассажирских перевозок. С момента запуска поездами «Стриж» было перевезено более 800 тыс. пассажиров.

Важна и ценовая доступность пассажирских перевозок. В связи с этим стоит задача дальнейшего совершенствования маркетинговой и тарифной политики. В частности, запланирована детальная проработка внутри холдинга предложений по снижению затрат на услуги инфраструктуры.

## Продолжение статьи

Кроме того, планируется провести работу с субъектами Федерации с целью не допустить повышения тарифов на пригородные перевозки более чем на 10%. В свою очередь, ФПК продолжит гибкую тарифную политику, в том числе будет устраивать распродажи билетов по сниженным тарифам на поезда с малой населенностью и в период спада перевозок. Помимо этого, предполагается развивать программу лояльности, в том числе интегрировать системы «РЖД Бонус» и дорожных карт «Сапсан» холдинга «РЖД», а также предоставлять скидки на проезд пенсионерам и студентам в рамках программы «РЖД Бонус». Намечено дальнейшее расширение маршрутов и полигонов обращения дневных поездов, развитие скоростного сообщения. А также изменение технологий и качества обслуживания пассажиров в пути следования, максимальное задействование в этом процессе современных информационных технологий.

Главным приоритетом работы пассажирского комплекса должно быть удовлетворение потребности населения в качественных и доступных железнодорожных перевозках, подчеркнул Михаил Акулов. От этого напрямую зависит экономическая составляющая: повышение доходности и экономической эффективности деятельности пассажирских компаний и развитие сопутствующих видов бизнеса, предусматривающих предоставление дополнительных услуг пассажирам на вокзалах и в пути следования.

Для пригородных пассажирских компаний главным по-прежнему является обеспечение безубыточной работы и изыскание возможностей для обновления подвижного состава. Для них в течение года запланировано внедрение на сети автоматизированных систем по управлению эксплуатацией и содержанием парка моторвагонного подвижного состава и его доступа на инфраструктуру (АСУ «Брик»).

Нужно отметить, что фундамент для решения этих задач начали закладывать еще в 2015 году, когда было немало сделано для повышения эффективности работы пассажирского сектора, улучшения качества обслуживания пассажиров и в целом сервиса и комфорта пассажирских перевозок. В непростых экономических условиях удалось достичь хороших результатов, которые и стали основой для дальнейшего совершенствования пассажирской работы.

– До 2020 года мы планируем увеличить пассажирооборот на 35% и довести его до 165 млрд пасс.-км, – сказал заместитель начальника департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД» Максим Артемов. – Предпосылки к этому есть. Только за январь поезда ФПК перевезли 8 млн пассажиров – на 10% больше, чем в январе прошлого года, а «Сапсаны» – на 30%.



Источник : Агентство городских новостей «Москва»

02.03.2016

## Для платной дороги и ж/д ВСМ Москва-Казань создадут единый проект по коммуникациям от Москвы до Владимира

Для создания высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Казань, а также платной автомобильной дороги до столицы Татарстана будет подготовлен единый проект по подготовке территорий, строительству и выносу коммуникаций на участке от Москвы до Владимира. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин.

«Первый участок идет по Московской области и дальше в одном коридоре с «Автодором». Мы сейчас отработываем единый проект по подготовке территорий, строительству и выносу коммуникаций, чтобы не делать две работы дополнительно. Это будет единым проектом. То есть, если мы впереди, то мы выносим и под железную дорогу, и под будущую автомобильную дорогу. Там, где они впереди, они выносят коммуникации и под автомобильную, и под железную дороги. Что в целом сокращает затраты на строительство. Это отрезок до Владимира», - пояснил А.Мишарин.

Ранее председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах сообщал журналистам, что возглавляемая им компания и РЖД будут сотрудничать при реализации проектов платной автодороги и ВСМ Москва-Казань.

Первый заместитель председателя правления государственной компании «Автодор» по инвестиционно-финансовой политике Иннокентий Алафинов ранее сообщал, что строительство платной автотрассы Москва-Казань, являющейся частью международного проекта Европа-Западный Китай, может начаться в конце 2018 г. Он также отметил, что предпроектные решения по участку от Москвы до Казани будут представлены российскому правительству во II квартале 2016 г. Проектом предусматривается строительство дороги Москва-Нижний Новгород-Казань длиной 829 км. Далее трасса должна пройти по территории Татарстана, Башкортостана и Оренбургской области до границы с Казахстаном.

При этом проект ВСМ Москва-Казань подразумевает, что на первом этапе протяженность этой железнодорожной магистрали составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути между конечными пунктами составит 3,5 часа. Ежегодный ожидаемый пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 г.

Источник : ОАО «Скоростные магистрали»

02.03.2016

## Александр Мишарин принял участие в Первом российско-китайском строительном форуме

2 марта 2016 года генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин выступил на пленарном заседании российско-китайского строительного форума с докладом о перспективах сотрудничества России и Китая в области высокоскоростного железнодорожного транспорта. В выступлении А. Мишарин обозначил стратегические приоритеты и цели Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года и рассказал о ходе развития российско-китайского проекта ВСМ «Москва-Казань».

«Если мы говорим о том, что транспортная инфраструктура должна стать именно «локомотивом» социально-экономического развития, по подобию Китая, Японии, Германии и других стран Европы, то должны ориентироваться на долгосрочные цели, заблаговременно готовить транспортную инфраструктуру и обеспечить ее развитие не ниже параметров, предусмотренных Транспортной стратегией», — сказал Мишарин.

С целью проработки и продвижения проекта ВСМ «Москва-Казань» в 2014 году создана российско-китайская Рабочая группа по сотрудничеству в области ВСМ и Рабочая группа предприятий (для обсуждения вопросов реализации проекта на экспертном уровне). В качестве координатора совместной работы на государственном уровне китайской стороной определен Государственный комитет КНР по развитию и реформам, со стороны предприятий координация возложена на «Китайские железные дороги», российской стороной определены соответственно Минтранс России и ОАО «РЖД». Пятое заседание Российско-китайской рабочей группы предприятий состоялось 24 ноября в Москве.

«Значимым шагом в продвижении совместных инициатив стало подписание 8 мая 2015 г. в присутствии Президента Российской Федерации В. В. Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина меморандума между Государственным комитетом КНР по развитию и реформам, Министерством транспорта России, «Китайскими железными дорогами» и «Российскими железными дорогами» о формах сотрудничества, модели финансирования и инвестирования в проект ВСМ «Москва — Казань», приоритетного проекта евразийского транспортного коридора «Москва — Пекин», — сказал Мишарин.

С докладами также выступили первый заместитель Министра экономического развития РФ Алексей Лихачев, Заместитель министра строительства РФ Хамит Мавляиров, Президент Ассоциации Строителей России Николай Кошман, китайские коллеги Чжан Ди, Полномочный министр, советник по торгово-экономическим вопросам Посольства КНР в России, Фан Цючэнь Председатель китайской Ассоциации зарубежного подряда (CHINCA).



Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

02.03.2016

## В честь Дня космонавтики будет действовать скидка в поездах «Сапсан» для держателей дорожных карт

ОАО «РЖД» предлагает держателям дорожных или электронных карт «Универсальная», «Школьная» и «Молодежная» приобрести проездные документы на любые рейсы высокоскоростных поездов «Сапсан» отправлением 12 апреля 2016 года со скидкой 55%.

Минимальная стоимость проезда на поезде «Сапсан» 12 апреля при оформлении билетов по данным картам составит от 449,90 рублей.

Специальная цена предложена пассажирам в рамках акции «Поехали!», приуроченной к 55-летию со дня первого полета человека в космос.

Оформить билет по специальному тарифу можно на официальном сайте ОАО «РЖД» и в железнодорожных кассах.

Специальные дорожные карты позволяют оформлять проездные документы пассажирам поездов «Сапсан» с индивидуальной скидкой:

- дорожная карта «Универсальная» предоставляет возможность ее владельцам приобретать проездные документы на все поезда «Сапсан» и «Ласточка» (формирования ОАО «РЖД») со скидкой 10%,

- дорожная карта «Школьная» предоставляет возможность пассажирам поездов «Сапсан» в возрасте от 10 до 16 лет (включительно) оформлять проездные документы со скидкой 50%,

- дорожная карта «Молодежная» - предоставляет возможность пассажирам поездов «Сапсан» в возрасте от 16 до 25 лет (включительно) оформлять билеты со скидкой 30%.

Подробную информацию о графике движения поездов «Сапсан», дорожных картах, а также тарифах на оформление проездных документов (билетов) можно получить по телефону Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00. Звонок из любой точки России бесплатный.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

03.03.2016

## ОАО «РЖД» назначает дополнительные рейсы поездов «Сапсан» на майские праздники

В целях обеспечения перевозки пассажиров в дни майских праздников ОАО «РЖД» назначает дополнительные рейсы поездов «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом. Продажа билетов на данные поезда открыта во всех железнодорожных кассах дальнего следования и на официальном сайте ОАО «РЖД».

### Санкт-Петербург – Москва

Номер поезда	Время отправления	Время прибытия	Остановки (по 1 минуте)	Дата
№ 759	9:10	13:00	Окуловка, В. Волочек	29,30 апреля, 4,5,6,7 мая
№ 761	11:00	14:50	Угловка, Тверь	29,30 апреля, 1,2,3,6,7,8,9 мая
№ 763	11:10	15:00	Чудово, Бологое	29,30 апреля, 6,7,9 мая
№ 773	17:00	20:50	Угловка, Тверь	3 и 9 мая

### Москва - Санкт-Петербург

Номер поезда	Время отправления	Время прибытия	Остановки	Дата
№ 762	11:30	15:20	Бологое, Чудово	29,30 апреля, 1,2,6,7,8,9 мая
№ 764	11:40	15:30	Тверь, Угловка	30 апреля, 7 мая
№ 766	13:30	17:30	Бологое, Угловка, Окуловка, Чудово	29,30 апреля, 3,6,7 мая
№ 774	17:30	21:20	Бологое, Окуловка	29 апреля, 3,4,5,6,9 мая

Напомним, в настоящее время графиком движения предусмотрено курсирование 11 пар высокоскоростных поездов «Сапсан», из них три пары поездов – сдвоенными составами (20 вагонов).

Приобрести проездные документы на поезда «Сапсан» можно за 60 суток до отправления поезда.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : [www.tass.ru](http://www.tass.ru))
2. Российское информационное агентство «ФедералПресс» (веб-ресурс : [www.fedpress.ru](http://www.fedpress.ru))
3. Газета «Гудок» (веб-ресурс : [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
4. Агентство городских новостей «Москва» (веб-ресурс : [www.mskagency.ru](http://www.mskagency.ru))
5. ОАО «Скоростные магистрали» (веб-ресурс : [www.hsrail.ru](http://www.hsrail.ru))
6. Пресс-служба ОАО «РЖД» (веб-ресурс : [www.press.rzd.ru](http://www.press.rzd.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

---

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81