

ПРОТОКОЛ № 2

заседания Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в российской федерации

г. Москва, МГУПС (МИИТ)

«30» ноября 2015 г.

Присутствовали: заседание проведено в заочной форме

Председатель: Лёвин Борис Алексеевич.

Секретарь: Покусаев Олег Николаевич.

Приглашенные: нет

Повестка заседания:

1. О рассмотрении Программы научно-технического сопровождения проектирования строительства ВСМ и подвижного состава.

По первому вопросу:

1. СЛУШАЛИ:

- 1.1. Вакуленко С.П. – о предложениях рабочей группы «Организация перевозочного процесса, логистика и взаимодействие с другими видами транспорта» по корректировке Программы.
- 1.2. Василькова А.С. – о предложениях рабочей группы «Искусственные сооружения» по корректировке Программы.

1. ПОСТАНОВИЛИ:

- 1.1. С учетом сжатых сроков реализации ПРОГРАММЫ **рекомендовать** Заказчику проекта строительства ВСМ **утвердить ПРОГРАММУ** научно-технического сопровождения проектирования строительства ВСМ и подвижного состава в действующей редакции **с учетом следующего предложения:**

- 1.1.1. Рекомендовать Заказчику проекта строительства ВСМ включить при формировании сводной сметы на строительство объекта затраты на научное сопровождение реализации проекта с приложением конкретных тем исследований, которые необходимо провести в период разработки рабочей документации и строительства объекта, обоснованных подготовленными программами и сметами на их исполнение.

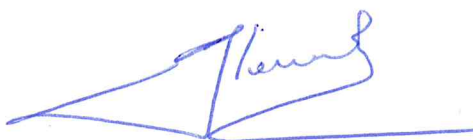
- 1.2. В случае возможной корректировки ПРОГРАММЫ рекомендовать ОАО «Скоростные магистрали» учесть следующие предложения:
- 1.2.1. Предложения рабочей группы «Организация перевозочного процесса, логистика и взаимодействие с другими видами транспорта» (Приложение 1).
 - 1.2.2. Предложения руководителя рабочей группы «Организация строительства» (Приложение 2).
 - 1.2.3. Предложения руководителя рабочей группы «Искусственные сооружения» (Приложение 3).
- 1.3. Секретарю совета направить протокол заседания с приложениями в адрес ОАО «Скоростные магистрали».

Председатель



Б.А. Лёвин

Секретарь



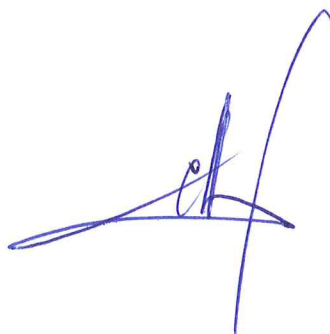
О.Н. Покусаев

Предложения рабочей группы

«Организация перевозочного процесса, логистика и взаимодействие с другими видами транспорта» по внесению изменений в ПРОГРАММУ научно-технического сопровождения проектирования строительства ВСМ и подвижного состава.

1. В раздел ПРОГРАММЫ: «**Организация перевозочного процесса**» внести следующие мероприятия:
 - 1.1.«Разработка концепции организации мультимодальных перевозок пассажиров с участием высокоскоростных транспортных систем».
 - 1.2.«Разработка типового технологического процесса работы ТПУ, сформированных с участием высокоскоростных транспортных систем».
 - 1.3.«Разработка концепции организации багажных, грузо-багажных и грузовых перевозок на ВСМ на принципах мультимодальности».
 - 1.4.«Разработка концепции логистики пассажирских перевозок на ВСМ».
 - 1.5.«Разработка технико-технологических требований к формированию ТПУ высокоскоростных транспортных систем».
2. В раздел ПРОГРАММЫ: «**Стандарты**» внести следующие мероприятия:
 - 2.1.«Разработка ГОСТ Р «Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров в поездах ВСМ».

Руководитель рабочей группы



С.П. Вакуленко

Предложения рабочей группы

«Организация строительства» по внесению изменений
в ПРОГРАММУ научно-технического сопровождения проектирования
строительства ВСМ и подвижного состава.

1. Включить раздел III (после п.6): «Разработка концепции организации строительства и укрупненной сетевой модели мониторинга строительства ВСМ»; Начало 2016г, завершение 2017г, Отв. исполнители РЖДстрой, ИПСС МИИТ. Результат - Концепция, Отчет.
2. Включить в раздел «Свод правил» (после п. 29): Разработка свода правил «Организация и мониторинг строительства ВСМ. Правила проектирования и строительства». Начало 2016г, завершение 2017г, Отв. исполнители НОСТРОЙ, ИПСС МИИТ.Результат - Свод правил. Отчет.

Руководитель рабочей группы

Т. В. Шепитько

Предложения рабочей группы
«Искусственные сооружения» по внесению изменений
в ПРОГРАММУ научно-технического сопровождения проектирования строительства ВСМ и подвижного
состава.

№	Наименование мероприятия	Стоимость, всего, тыс. руб. без НДС	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Основные результаты
1	<p>Пункт 31 Программы: «Свод правил «Сооружения искусственные высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства».</p> <p><u>Предлагается сохранить, внося изменение в наименование:</u></p> <p>«Разработка свода правил «Сооружения искусственные высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования».</p>	8 000	2 000	2 500	3 500		Утвержденный свод правил.
2	<p>Пункт 42 Программы: «ГОСТ Р безбалластный путь высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p> <p><u>Предлагается заменить на:</u></p> <p>«Технические требования. Путь безбалластный высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p>						Утвержденные технические требования.
3	<p>Пункт 49 Программы: «ГОСТ Р Прибор уравнительный рельсовый для высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p> <p><u>Предлагается заменить на:</u></p> <p>«Технические требования. Прибор уравнительный рельсовый для высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p>						
4	<p>Пункт 50 Программы: «ГОСТ Р «Стык уравнительный высокоскоростных</p>						

	<p>железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p> <p><u>Предлагается заменить на:</u></p> <p>«Технические требования. Стык уравнительный высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p>	после принятия заказчиком предложений по изменению темы НИР.					Утвержденные технические требования.
5	<p>Пункт в Программе отсутствует.</p> <p>Предлагается включить дополнительный пункт в программу по следующей теме:</p> <p>«Технические требования «Системы мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».</p>	Требует уточнения после принятия заказчиком предложений по изменению темы НИР.					Утвержденные технические требования.
6	<p>Пункт в Программе отсутствует.</p> <p>Предлагается включить дополнительный пункт в программу по следующей теме: «Исследования по динамике взаимодействия "поезд-путь-насыпь" и "поезд-путь-искусственное сооружение" при испытаниях и опытной эксплуатации»</p>	4 000					Программа испытаний. Требования к системе мониторинга на стадии эксплуатации.
7	<p>Пункт в Программе отсутствует.</p> <p>Предлагается включить дополнительный пункт в программу по следующей теме:</p> <p>«Исследование влияния жесткости (прогибов) пролетных строений на динамические взаимодействия системы поезд-пролет, влияние на надежность пропуска поездов и комфортность проезда. Обоснование предельных прогибов и углов перелома и смещений в плане и профиле, а так же диапазона собственных частот колебаний пролетных строений мостов»/</p>	3 000	800	1 000	1 200		Технические требования.
8	<p>Тема в Программе отсутствует.</p> <p><u>Предлагается включить в Программу дополнительный пункт с наименованием:</u></p>						Методики анализа взаимодействия

	«Разработка методик, моделей и алгоритмов для анализа взаимодействия высокоскоростных составов и несущих элементов искусственного сооружения и расчетного обоснования проектных решений. Разработка программ автоматизации моделирования, анализа вычислений, сравнительной оценки и обоснования проектных решений»	3 000	1 000	1 000	1 000	1 000	высокоскоростных составов и несущих элементов искусственного сооружения. Программы по автоматизации моделирования, анализа вычислений, сравнительной оценки и обоснования проектных решений.
9	Разработка проектной документации серии унифицированных конструкций пролетных строений мостовых сооружений участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань-Екатеринбург.	Должна уточняться					Типовые проектные решения.
10	Исследование выносливости элементов узлов и соединений несущих конструкций искусственных сооружений на высокоскоростной железнодорожной магистрали при скорости движения поездов до 350 км/ч.	3 000	800	1 000	1 200		Рекомендации (Требования) по учету выносливости элементов узлов и соединений несущих конструкций искусственных сооружений на высокоскоростной железнодорожной магистрали.

Руководитель рабочей группы

А.С. Васильков