

## ПРОТОКОЛ № 3

### заседания Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в российской федерации

г. Москва, МГУПС (МИИТ)

«09» декабря 2015 г.

**Присутствовали:** заседание проведено в заочной форме

**Председатель:** Лёвин Борис Алексеевич.

**Секретарь:** Покусаев Олег Николаевич.

**Приглашенные:** нет

#### **Повестка заседания:**

1. О рассмотрении параметров плана и продольного профиля железнодорожного пути ВСМ Москва – Казань
2. О рассмотрении проектных решений по унифицированным конструкциям искусственных сооружений ВСМ Москва – Казань

#### **По первому вопросу:**

##### **1. СЛУШАЛИ:**

1.1. Ашпиза Е.С. – об экспертном заключении (Приложение 1) рабочей группы «Железнодорожный путь» по параметрам плана и продольного профиля железнодорожного пути ВСМ Москва – Казань.

##### **1. ПОСТАНОВИЛИ:**

1.1. Рекомендовать одобрить следующие изменения параметров плана и продольного профиля ВСМ Москва – Казань, установленных специальными техническими условиями для проектирования и строительства участка Москва-Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург», разработанными и согласованными Минстроем России в 2014 г., для дальнейшего проектирования:

- 1.1.1. Параметр непогашенного поперечного ускорения на буксе при минимальной скорости движения 200 км/ч изменить с  $-0,3 \text{ м/с}^2$  на  $-0,6 \text{ м/с}^2$ .
- 1.1.2. Параметр минимального расчетного радиуса кривых в плане для пассажирского движения со скоростью до 400 км/ч, не регламентированный СТУ, установить 10 000 м, для участков

движения с меньшей скоростью, при соответствующем обосновании, определять расчетом.

- 1.1.3. Параметр максимального радиуса кривой в плане, не регламентированный СТУ, установить в 12 000 м, при соответствующем обосновании, не более 14 000 м.
- 1.1.4. Параметр междупутья на прямых участках перегонов между осями главных путей ВСМ и другими путями, установленный СТУ в 10 м, дополнить «в особых случаях, при соответствующем обосновании, не менее 5,3 м».

**По второму вопросу:**

**2. СЛУШАЛИ:**

- 2.1. Василькова А.С. – о разработанных проектных решениях по унифицированным конструкциям искусственных сооружений ВСМ Москва – Казань.
- 2.2. Талашкина Г.Н. – об экспертном заключении (Приложение 2) рабочей группы «Строительство» по унифицированным конструкциям искусственных сооружений ВСМ Москва – Казань.

**2. ПОСТАНОВИЛИ:**

- 2.1. Рекомендовать ОАО «СМ» одобрить разработанную проектную документацию Унифицированных конструкций искусственных сооружений для дальнейшего применения при проектировании мостовых сооружений линии Москва – Казань.
- 2.2. Разработчику проектной документации продолжить работу по доработке и оптимизации конструктивных решений по мере ее использования при применении в конкретных проектах мостовых сооружений и получения дополнительных исходных данных от заказчика, в том числе и по параметрам подвижного состава, планируемого к обращению на магистрали Москва – Казань.

Председатель



Б.А. Лёвин

Секретарь



О.Н. Покусаев